

ด่วนมาก
ที่ กค 0206/ 385๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	1249
วันที่ ส.ค. 2545	เวลา 8.28

ประทับที่ ๕๖
วันที่ ๕.๖.๕๕
กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กทม. 10400

10/16

4 มีนาคม 2545

เรื่อง แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2545

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/126 ลงวันที่ 4 มกราคม 2545
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0206/1154 ลงวันที่ 29 มกราคม 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2545

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2544 เรื่องแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ดังนี้

1. อนุมัติการกำหนดเพดานเงินกู้ในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2545 วงเงินเทียบเท่าไม่เกิน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

2. อนุมัติในหลักการแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2545 โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาปรับปรุงโครงการในแผนการก่อหนี้ฯ ภายในเพดานเงินกู้ วงเงิน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แล้วรายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบ โดย

2.1 โครงการหลักของส่วนราชการในแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2545 ให้ถือว่าอยู่ในแผนการก่อหนี้ฯ ที่ได้รับอนุมัติแล้ว และดำเนินการต่อไปได้

2.2 สำหรับรัฐวิสาหกิจเนื่องจากมีวงเงินลงทุนสูง ให้พิจารณาทบทวน โดยในหลักการให้ใช้เงินกู้ในประเทศให้มากที่สุด

ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นที่จะต้องปรับเพดานก่อหนี้เพิ่มเติมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในเดือนกรกฎาคม 2545 และให้พิจารณาปรับปรุงระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ. 2528 ให้เหมาะสมและมีความคล่องตัว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณามติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว พร้อมปรับปรุงโครงการในแผนการก่อหนี้ประจำปีงบประมาณ 2545 ตามมติข้อที่ 2 ข้างต้นแล้ว ขอเรียน ดังนี้

1. ภายใต้กรอบเพดานเงินกู้ วงเงิน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ มีโครงการหลักของส่วนราชการ 1 โครงการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว และให้ดำเนินการต่อไปได้ คือ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่มุกดาหาร ของกรมทางหลวง แหล่งเงินกู้คือ JBIC งวดพิเศษ ซึ่งได้มีการลงนามสัญญาเงินกู้ไปเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2544 วงเงินกู้ 4,079 ล้านบาท หรือเทียบเท่า 30.98 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (1,368.26 ล้านบาท ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันลงนาม 1 ดอลลาร์สหรัฐ = 44.169 บาท)

2. สำหรับโครงการหลักของรัฐวิสาหกิจ และโครงการสำรองของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เหลือ ซึ่งคณะรัฐมนตรีให้ไปทบทวนใหม่ภายใต้กรอบเพดานเงินกู้ วงเงิน 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยโครงการของรัฐวิสาหกิจ ในหลักการให้พิจารณาใช้เงินกู้ในประเทศให้มากที่สุดนั้น กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

2.1 โครงการหลักของรัฐวิสาหกิจที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว

1) ให้ยังคงโครงการหลักในแผนการก่อนหน้านี้ 6 โครงการ ซึ่งแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

(1) โครงการที่ได้ทบทวนแหล่งเงินกู้เรียบร้อยแล้ว (JBIC) มี 3 โครงการ โดย 2 โครงการจะได้รับการบรรจุอยู่ใน Yen 26 กำหนดลงนามสัญญาเงินกู้ในเดือนมีนาคม ศกนี้ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 2 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค วงเงิน 24.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร ระยะแรก สายหัวลำโพง-ศูนย์ประชุมฯ สีริกิต – บางซื่อ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วงเงิน 63.15 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (งวดสุดท้าย) อย่างไรก็ตาม สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร ยังอยู่ในระหว่างการเจรจาขั้นสุดท้าย ซึ่งหาก JBIC ไม่อนุมัติ ก็ให้กู้เงินในประเทศทดแทนต่อไป

สำหรับโครงการที่จะกู้จาก JBIC อีก 1 โครงการ คือ โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ซึ่งเป็นโครงการในแผนการก่อนหน้านี้ ปีก่อนและขอใช้เงินกู้ Yen 26 แต่เนื่องจากมีการปรับแผนงานและปรับลดวงเงินลงทุน จึงได้ปรับลดวงเงินกู้จาก 592 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ลงเหลือ 275 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจะใช้เงินกู้ Yen 27 ซึ่งเป็นเงินกู้ระยะ 25 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับลักษณะของโครงการซึ่งมีการคืนทุนในระยะยาว

(2) โครงการที่จะกู้จาก Export Credit มี 2 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างทางคู่ งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงบ้านภาชี-ลพบุรี บ้านภาชี-มาบกะเบา และตลิ่งชัน-นครปฐม วงเงิน 32.16 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 1,369 ล้านบาท) และ โครงการก่อสร้างทางคู่ งานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา วงเงิน 20.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ 857.32 ล้านบาท) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยจะกู้เฉพาะส่วนระบบอาณัติสัญญาณที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศเท่านั้น เพราะมีความจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ และอยู่ระหว่างการพิจารณาประกวดราคา ทั้งนี้ ในทางปฏิบัติขึ้นอยู่กับเงื่อนไขเงินกู้ Export Credit ว่าดีกว่าแหล่งเงินกู้อื่นที่กระทรวงการคลังพิจารณาได้หรือไม่ ถ้าไม่ดีกว่า จะจัดหาแหล่งอื่นทดแทนต่อไป

(3) โครงการที่จะกู้จากตลาดเงินทุน มี 1 โครงการ คือ โครงการแผนเงินกู้ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย สำหรับโครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเตรียมการส่งออกเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ วงเงิน 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งขณะนี้ ธสน. กำลังศึกษาความเหมาะสมของตลาดเงินกู้ต่างประเทศและในประเทศ โดยมีแผนจะใช้เวลาในเดือนมีนาคม และพฤษภาคม 2545

2) ให้ถอนโครงการหลักออกจากแผนการก่อนนี้ 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบสายส่ง และสถานีไฟฟ้าระยะที่ 6 ส่วนที่ 2 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แหล่งเงินกู้คือ Export Credit วงเงิน 19.36 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจะให้เปลี่ยนเป็นกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ วงเงิน 824 ล้านบาท

2.2 โครงการสำรองของส่วนราชการ

1) ให้ยังคงโครงการสำรองในแผนการก่อนนี้ 6 โครงการ ซึ่งแบ่งเป็น 3 กลุ่ม คือ

(1) กลุ่มที่จะกู้จาก Export Credit เนื่องจากมีความจำเป็นจะต้องใช้เทคโนโลยีจากต่างประเทศ หากใช้เงินกู้ในประเทศจะทำให้ต้องสูญเสียเงินตราต่างประเทศ และไม่สามารถให้เงินงบประมาณ (58,000 ล้านบาท) ได้ เนื่องจากเป็นเงินกู้อายุเกินกว่า 1 ปี มี 3 โครงการ ได้แก่

(1.1) โครงการอุทยานวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ของสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ วงเงิน 30.54 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 แล้ว และอยู่ระหว่างการนำเข้าบรรจุวาระการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

(1.2) โครงการพัฒนาการศึกษาด้านเทคโนโลยีอุตสาหกรรมระดับอุดมศึกษาของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ วงเงิน 10 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติได้เห็นชอบในหลักการแล้ว และอยู่ในระหว่างดำเนินการเสนอให้คณะกรรมการร่างและพิจารณาโครงการกู้เงินเพื่อพัฒนาการศึกษาพิจารณา ก่อนนำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป

(1.3) โครงการจัดตั้งศูนย์เทคโนโลยีชีวภาพด้านการแพทย์และสาธารณสุข ของกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ วงเงิน 16.50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป

(2) กลุ่มที่จะกู้จาก IBRD มี 2 โครงการ ได้แก่

(2.1) โครงการจัดการทรัพยากรธรรมชาติแห่งประเทศไทย ของกรมชลประทานและกรมทรัพยากรธรณี วงเงิน 54.90 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากมีส่วนเสริมสร้างระบบความปลอดภัยของเขื่อนรวมอยู่ด้วย และอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

(2.2) โครงการปรับปรุงและพัฒนาทางหลวงของกรมทางหลวง วงเงินเดิม 155 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เห็นควรให้ปรับลดวงเงินลงเหลือ 100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับปรุงแผนงานของโครงการใหม่เสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป

(3) กลุ่มที่จะกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่น (JBIC) มี 1 โครงการ ได้แก่ โครงการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ภาคตะวันออกของ กทม. และพื้นที่ใกล้เคียงของกรมชลประทาน วงเงิน 138.13 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการโดยบริษัทที่ปรึกษา เพื่อเสนอกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และสศช. ทั้งนี้ โครงการฯ จะช่วยสนับสนุนการดำเนินงานของโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งรัฐบาลมีนโยบายให้สามารถดำเนินงานได้ในปี 2547

2) ให้ถอนโครงการสำรองออกจากแผนการก่อนหน้านี้ 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาเมืองชายแดนของสำนักงานคณะกรรมการประสานการพัฒนาร่วมมือเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน แหล่งเงินกู้ คือ ADB วงเงิน 50 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยจะให้ สศช. พิจารณาทบทวนโครงการอีกครั้ง

2.3 โครงการสำรองของรัฐวิสาหกิจ มี 1 โครงการ ได้แก่ โครงการแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 9 ของการไฟฟ้านครหลวง เดิมจะกู้จาก Export Credit วงเงิน 86.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และ JBIC วงเงิน 52.25 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ได้พิจารณาปรับลดวงเงิน โดยให้กู้ในประเทศทดแทนบางส่วน ทั้งนี้ สศช. และการไฟฟ้านครหลวงได้พิจารณาปรับแผนการลงทุนจากต่างประเทศใหม่ และกระทรวงการคลังเห็นด้วยที่จะกู้จาก JBIC เพียงแห่งเดียว วงเงิน 90 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ส่วนที่เหลือให้เปลี่ยนเป็นกู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ โดยในปีฯ 2545 จะกู้จำนวนวงเงิน 1,642.50 ล้านบาท และปีฯ 2546 ประมาณวงเงิน 1,338.30 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างเสนอขอความเห็นชอบจาก สศช.

3. โครงการสำรองในแผนการก่อนหน้านี้ที่กล่าวทั้งหมดในข้อ 2 จะต้องปรับเป็นโครงการหลักระหว่างปีให้ได้อีก ซึ่งหมายความว่า คณะรัฐมนตรีจะต้องให้ความเห็นชอบในการดำเนินโครงการแล้วจึงจะสามารถดำเนินการกู้เงินต่อไปได้

4. สำหรับโครงการของรัฐวิสาหกิจที่เห็นควรให้มากู้ในประเทศทดแทน ในปีฯ 2545 นอกจากโครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้าระยะที่ 6 ส่วนที่ 2 (โครงการหลักที่ให้ถอนออกใน 2) ของข้อ 2.1) จำนวน 824 ล้านบาท และโครงการแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้าฉบับที่ 9 (โครงการสำรอง ข้อ 2.3) จำนวน 1,642.50 ล้านบาท ที่กล่าวแล้ว ยังมีโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้กู้ในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศอยู่ก่อนด้วยอีก 1 โครงการ ซึ่งมีได้อยู่ในแผนการก่อนหน้านี้ ปีนี้แต่มีความประสงค์จะกู้ในประเทศทดแทนด้วย ได้แก่ โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลักครั้งที่ 7 ของการประปานครหลวง วงเงิน 650 ล้านบาท ในขั้นตอนนี้จะมีวงเงินที่ได้ปรับมากู้ในประเทศทดแทนฯ สำหรับปีฯ 2545 รวมประมาณ 3,116.50 ล้านบาท

5. กระทรวงการคลังขอสรุปแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ปีฯ 2545 ที่ได้ปรับปรุงแล้ว และการกู้เงินในประเทศทดแทนฯ ของรัฐวิสาหกิจ ในปีฯ 2545 ดังนี้

5.1 โครงการในแผนการก่อหนี้ฯ ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ลดลงจาก 16 โครงการ วงเงิน 1,193.46 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เหลือ 14 โครงการ วงเงินรวม 986.31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย แบ่งเป็น

1) โครงการหลัก 7 โครงการ วงเงิน 546.24 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วย โครงการที่รัฐบาลกู้โดยตรง 1 โครงการ วงเงิน 30.98 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และโครงการรัฐบาลค้ำประกัน 6 โครงการ วงเงิน 515.26 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

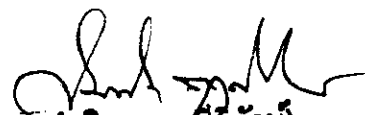
2) โครงการสำรอง 7 โครงการ วงเงิน 440.07 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประกอบด้วย โครงการที่รัฐบาลกู้โดยตรง 6 โครงการ วงเงิน 350.07 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และโครงการรัฐบาลค้ำประกัน 1 โครงการ วงเงิน 90 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ทั้งนี้ ได้ประมาณการภาระหนี้เงินกู้จากต่างประเทศต่อรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ ในปีงบประมาณ 2545 ตามกรอบเพดานวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติในเบื้องต้น 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ จะอยู่ที่ร้อยละ 5.41 และในระหว่างปีงบประมาณ 2546-2550 จะอยู่ในระดับร้อยละ 3.24 ซึ่งต่ำกว่าอัตราส่วนสูงสุดที่กำหนดไว้ในระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ.2528 ไม่เกินร้อยละ 9 สำหรับวงเงินกู้สูงสุดที่พึงกู้จากต่างประเทศในปีงบประมาณ 2545 เห็นว่าไม่ควรเกิน 2,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งยังคงสอดคล้องกับความสามารถในการจัดหารายได้เป็นเงินตราต่างประเทศ เพื่อการชำระหนี้ในอนาคต โดยประมาณว่าจะมีสัดส่วนภาระหนี้เมื่อเทียบกับรายได้จากการส่งออกสินค้าและบริการ ไม่เกินร้อยละ 3.58 ต่อปี สำหรับในช่วง 5 ปีข้างหน้า

5.2 โครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจที่จะกู้เงินในประเทศทดแทนเงินกู้จากต่างประเทศ ปีฯ 2545 ในขั้นนี้ มี 3 โครงการ (ในข้อ 4) วงเงิน 3,116.50 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานคณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศ

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

สำนักบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. 0-2273-9020 ต่อ 3406

(ปรับปรุง)

15/16

แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ 2545

หน่วย : ล้านบาทสหรัฐ

โครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินทุน
I. รัฐบาลกู้โดยตรง		
(i) โครงการหลัก		
1. โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่มุกดาหาร* (กรมทางหลวง)	JBIC งดพิเศษ	30.98** (1,368.26 ล้านบาท)
รวมโครงการหลัก ที่รัฐบาลกู้โดยตรง 1 โครงการ		30.98 (1,368.26 ล้านบาท)
(ii) โครงการสำรอง		
2. โครงการอุทยานวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี* (สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ)	Export Credit	30.54 (1,300.00 ล้านบาท)
3. โครงการจัดการทรัพยากรธรรมชาติแห่งประเทศไทย (กรมชลประทานและกรมทรัพยากรธรณี)	IBRD	54.90 (2,337.00 ล้านบาท)
4. โครงการระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่ภาคตะวันออกของ กทม. และพื้นที่ใกล้เคียง (กรมชลประทาน)	JBIC	138.13 (5,879.92 ล้านบาท)
5. โครงการพัฒนาการศึกษาด้านเทคโนโลยีอุตสาหกรรมระดับอุดมศึกษา (สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ)	Export Credit	10.00 (425.68 ล้านบาท)
6. โครงการจัดตั้งศูนย์เทคโนโลยีชีวภาพด้านการแพทย์และสาธารณสุข (กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์)	Export Credit	16.50 (702.34 ล้านบาท)
7. โครงการปรับปรุงและพัฒนาทางหลวง (กรมทางหลวง)	IBRD	100.00 (4,256.80 ล้านบาท)
รวมโครงการสำรอง ที่รัฐบาลกู้โดยตรง 6 โครงการ		350.07 (14,901.74 ล้านบาท)
รวมโครงการหลักและสำรองที่รัฐบาลกู้โดยตรง 7 โครงการ		381.05 (16,270.00 ล้านบาท)

โครงการ/หน่วยงาน	แหล่งเงินทุน	วงเงินกู้
II. รัฐบาลต่างประเทศ		
(i) โครงการหลัก		
1. โครงการพัฒนาระบบสายส่งและสถานีไฟฟ้า ระยะที่ 7 ส่วนที่ 2 * (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	JBIC	24.81 (1,056.00 ล้านบาท)
2. โครงการก่อสร้างทางคู่ งานจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงบ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - มาบกะเบา และตลิ่งชัน - นครปฐม (การรถไฟแห่งประเทศไทย)	Export Credit	32.16 (1,369.00 ล้านบาท)
3. โครงการก่อสร้างทางคู่ งานจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา (การรถไฟแห่งประเทศไทย)	Export Credit	20.14 (857.32 ล้านบาท)
4. โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ระยะแรก สายหัวลำโพง - ศูนย์ประชุมฯ สิริกิติ์ - บางซื่อ* (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)	JBIC	63.15 (2,688.21 ล้านบาท)
5. โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ* (บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด)	JBIC	275.00 (11,706.20 ล้านบาท)
6. แผนเงินกู้ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทยสำหรับโครงการ สนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนเพื่อเตรียมการส่งออกเป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ (ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย)	ตลาดเงินทุน	100.00 (4,256.80 ล้านบาท)
รวมโครงการหลัก ที่รัฐบาลต่างประเทศ จำนวน 6 โครงการ		515.26 (21,933.53 ล้านบาท)
(ii) โครงการสำรอง		
7. โครงการแผนปรับปรุงและขยายระบบจำหน่ายพลังไฟฟ้า ฉบับที่ 9 (การไฟฟ้านครหลวง)	JBIC	90.00 (3,831.12 ล้านบาท)
รวมโครงการสำรอง ที่รัฐบาลต่างประเทศ จำนวน 1 โครงการ		90.00 (3,831.12 ล้านบาท)
รวมโครงการหลักและสำรอง ที่รัฐบาลต่างประเทศ จำนวน 7 โครงการ		605.26 (25,764.65 ล้านบาท)
รวมโครงการรัฐบาลกู้โดยตรงและรัฐบาลต่างประเทศ 14 โครงการ		986.31 (42,034.65 ล้านบาท)

หมายเหตุ : 1. * เป็นโครงการที่ปรับเปลี่ยนมาจากแผนการก่อนนี้ ปี 2544

2. ** วงเงินผูกพันในสัญญาเงินกู้

3. ใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ 31 มกราคม 2544 1 เหรียญสหรัฐ = 42.568 บาท