

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๒๐๘๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง การนำเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยไปใช้เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกัน
อุบัติเหตุการจราจร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร ๐๔๐๗/๒๒๖๔
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๖.๔/๒๓๐๔๑
ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การนำเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยไปใช้
เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกันอุบัติเหตุการจราจร ของกระทรวงพาณิชย์ ไปเพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. รับทราบข้อจำกัดของระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการเบิกจ่าย การเก็บรักษา
การจัดการกองทุน และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๕๓
ในการนำเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยไปใช้เพื่อสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกันอุบัติเหตุ
การจราจรโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ ๗๖ จังหวัด ของสำนักงาน
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

๒. รับทราบความเห็นของคณะทำงานที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
ได้มอบหมายให้พิจารณาเกี่ยวกับการนำเงินกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยมาเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการ
ควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ ๗๖ จังหวัด ว่าไม่สามารถทำได้เพราะขัดกับหลักการ
และเหตุผลของกฎหมาย

๓. สำหรับโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ ๗๖ จังหวัด ในวงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๔ กันยายน ๒๕๔๔) อนุมัติในหลักการของ โครงการ ฯ โดยให้เริ่มดำเนินการโครงการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๕ แต่ไม่สามารถ ดำเนินการได้ เนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และ สจร. จะขอปรับปรุงโครงการให้ สอดคล้องกับระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการเบิกจ่าย ฯ และขอสนับสนุนค่าใช้จ่ายจากกองทุน ทดแทนผู้ประสบภัย นั้น โดยที่โครงการนี้ไม่สามารถนำเงินจากกองทุน ฯ มาใช้จ่ายได้ ประกอบกับ เป็นโครงการที่ได้เสนอมานานแล้ว และคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๙ มกราคม ๒๕๔๕) มอบให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายพิทักษ์ อินทรวินัย) รับไปประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำสถิติการเกิดอุบัติเหตุในรอบ ๒ ปี มาวิเคราะห์เพื่อทราบสาเหตุที่แท้จริง แล้วจัดประชุมเชิง ปฏิบัติการเพื่อกำหนดแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาในระยะยาว จึงให้ สจร. นำโครงการ ควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกไปพิจารณาทบทวนความเหมาะสมและจำเป็นอีกครั้งหนึ่ง แล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๔. คณะรัฐมนตรีเห็นว่า จากสถิติตัวเลข เมื่อเกิดอุบัติเหตุพบว่า ผู้ประสบภัย ไม่สามารถเบิกจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ จากผู้ประกอบการประกันภัยได้ หรือได้แต่ก็ล่าช้าเนื่องจากผู้ประกอบการประกันภัยตั้งเงื่อนไข ต่าง ๆ ไว้มาก จึงมอบให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมการประกันภัย) รับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับ กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เพื่อปรับปรุงแก้ไขให้กระบวนการเบิกจ่ายค่าสินไหมทดแทน มีความรวดเร็วและเป็นธรรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุลยุทธ หิรัญยะวสิต)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

15 ก.พ. 2545

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘ - ๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ <5aw51>

ผอ. ลคร.
 ผอ. สป.
 ผอ. สวค.
 จก. 8
 ผอ.
 ผอ.