

ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ล) ๙๙๐๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๕๔

เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ
๗๖ จังหวัด (สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทางการแก้ไข)

เรียน รอง-นรม. (นายเดช ฯ), รัฐ - พณ., ผู้ว่า - ตผ.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ที่ นร ๐๔๐๗/๐๗๗๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๗/๑๓๘๔ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๔.๑/๔๑๖๒
ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๔.๕/๖๒๓๔
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๓๑๕/๒๒๖๐
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๔๑๑/๑๕๗๙๔
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๓๒/๑๒๖๗ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๔
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๗.๓๒/๓๙๐๖
ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอเรื่อง การสนับสนุน
งบประมาณตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ ๗๖ จังหวัด (สถานภาพอุบัติเหตุ
จราจรทางบกและแนวทางการแก้ไข) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคม กระทรวง
มหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา คณะที่ ๔ (รองนายกรัฐมนตรี
นายปองพล อดิเรกสาร) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีมติว่า

๑. เห็นควรรับทราบและเห็นชอบในหลักการตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ โดยให้ความเห็นของกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ สำหรับงบประมาณเพื่อดำเนินการตามโครงการ ฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอหรือปรับแผนงบประมาณ โดยให้เริ่มดำเนินการโครงการดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ทั้งนี้ให้ทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

๒. เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเข้าไปประสานคณะกรรมการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดจราจร ให้เพิ่มผู้แทนของกระทรวงสาธารณสุขเป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าวทุกคณะด้วย

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบประเด็นอุปสรรคของคณะกรรมการ ฯ คณะที่ ๔ ในข้อที่ว่า การเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกมักจะเกิดบริเวณรอยต่อระหว่างเขตเทศบาลกับเขตกรมทางหลวง และบริเวณเขตรถไฟ จึงสมควรให้กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบดำเนินการจัดให้มีป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอื่น ๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือจุดล่อแหลมดังกล่าวไปดำเนินการด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๔ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ โดย

๑. ในการประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนให้เชิญรองนายกรัฐมนตรี (นายเดช บุญ-หลง) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขร่วมประชุมด้วย

๒. อุบัติเหตุการจราจรทางบก นั้น นอกจากสาเหตุเกิดจากการดื่มสุราแล้ว ส่วนหนึ่งเกิดจากการเสพยาเสพติด แต่ตัวเลขผู้เสียชีวิตที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ในบางครั้งไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุการจราจรแต่เพียงอย่างเดียว มีการรวมตัวเลขจากเหตุอื่นด้วย เช่น การทะเลาะวิวาท ดังนั้น การป้องกันและแก้ไขจึงควรดูต้นเหตุที่แท้จริง

๓. ให้กรมประชาสัมพันธ์รณรงค์และประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่ได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจราจร มีวินัยและเคารพกฎจราจร

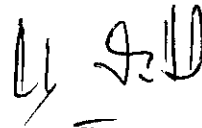
๔. ปัจจุบันกฎหมายที่เกี่ยวกับการจราจรมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายต่าง ๆ แต่ได้มีการละเลยการบังคับใช้กฎหมาย ดังนั้น ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบควรปฏิบัติตามกฎหมายอย่างจริงจัง

- ๓ -

๕. ให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมประกันภัย) รับไปพิจารณาว่าจะสามารถนำเงิน
ส่วนหนึ่งจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยมาสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกันอุบัติเหตุการจราจร
ทางบกได้หรือไม่ เพียงใด

จึงเรียนยืนยันมา / จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

12 ก.ย. 2544

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

<Pc๕-๓๒๒>

๑๕ 12 ก.ย. 2544

ผช. ลคร.

ผอ. สบป.

ผอ. สวค.

จวค. 8

จวค.

ผู้พิมพ์