

ที่ นร ๐๒๐๕/ ๙๙๙๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๒ กันยายน ๒๕๕๕

เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ
๗๖ จังหวัด (สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทางการแก้ไข)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๐๓๒/๑๒๖๗ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๘๐๗/๑๓๘๘ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘.๑/๔๑๖๒
ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๔.๕/๖๒๓๔
ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงสาธารณสุข ที่ สธ ๐๓๑๕/๒๒๖๐
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนมาก ที่ นร ๐๔๑๑/๑๕๗๙๔
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ตช ๐๐๐๗.๓๒/๓๙๐๖
ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การสนับสนุนงบประมาณตามโครงการควบคุม
และป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ ๗๖ จังหวัด (สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทาง
การแก้ไข) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานงบประมาณ
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เสนอข้อมูลมาเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรีเพิ่มเติม ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะกรรมการ ...

- ๒ -

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา คณะที่ ๔ (รองนายกรัฐมนตรี นายปองพล อดิเรกสาร) ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว มีมติว่า

๑. เห็นควรรับทราบและเห็นชอบในหลักการตามที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ โดยให้ความเห็นของกระทรวงสาธารณสุข สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการ สำหรับงบประมาณเพื่อดำเนินการตามโครงการ ฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเสนอ หรือปรับแผนงบประมาณ โดยให้เริ่มดำเนินการโครงการดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๔๕ ทั้งนี้ ให้ทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

๒. เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกไปประสานคณะกรรมการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหอุบัติเหตุจราจร ให้เพิ่มผู้แทนของกระทรวงสาธารณสุขเป็นกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าวทุกคณะด้วย

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบการเกิดอุบัติเหตุของคณะกรรมการ ฯ คณะที่ ๔ ในข้อที่ว่า การเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกมักจะเกิดบริเวณรอยต่อระหว่างเขตเทศบาลกับเขตกรมทางหลวง และบริเวณเขตรถไฟ จึงสมควรให้กระทรวงคมนาคมรับผิดชอบดำเนินการจัดให้มีป้าย เครื่องหมาย อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยอื่น ๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือจุดล่อแหลมดังกล่าวไปดำเนินการด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๔๔ ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ โดย

๑. ในการประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนให้เชิญรองนายกรัฐมนตรี (นายเดช บุญ-หลง) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขร่วมประชุมด้วย

๒. อุบัติเหตุการจราจรทางบก นั้น นอกจากสาเหตุเกิดจากการดื่มสุราแล้ว ส่วนหนึ่งเกิดจากการเสพยาเสพติด แต่ตัวเลขผู้เสียชีวิตที่เพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลต่าง ๆ ในบางครั้ง ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุการจราจรแต่เพียงอย่างเดียว มีการรวมตัวเลขจากเหตุอื่นด้วย เช่น การทะเลาะวิวาท ดังนั้น การป้องกันและแก้ไขจึงควรดูต้นเหตุที่แท้จริง

๓. ให้กรมประชาสัมพันธ์รณรงค์และประชาสัมพันธ์เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่ได้คำนึงถึงความปลอดภัยในการจราจร มีวินัยและเคารพกฎจราจร

๔. ปัจจุบันกฎหมายที่เกี่ยวกับการจราจรมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายต่าง ๆ แต่ได้มีการละเลยการบังคับใช้กฎหมาย ดังนั้น ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบควรปฏิบัติตามกฎหมายอย่างจริงจัง

/๕. ...

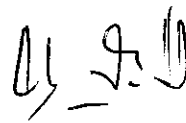
19/73

- ๓ -

๕. ให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมประกันภัย) รับไปพิจารณาว่าจะสามารถนำเงิน
ส่วนหนึ่งจากกองทุนทดแทนผู้ประสบภัยมาสนับสนุนการดำเนินการในการป้องกันอุบัติเหตุการจราจร
ทางบกได้หรือไม่ เพียงใด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

12 ก.ย. 2544

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔
<P๕๕-๓๒๒>

12 ก.ย. 2544
ผอ. สด.
ผอ. สบ.
ผอ. สว.
จว. 8
จว.
ผู้พิมพ์