

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0807/1288

59/73

สำนักงานคณะกรรมการ

จัดระบบการจราจรทางบก

35 ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี

กรุงเทพฯ 10400

ดล 1069
รับที่ ๙๗ กค. ๔๔
เวลา 11.30 น.

๕๗ กรกฎาคม 2544

เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ 76 จังหวัด
(สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทางการแก้ไข)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนมาก ที่ นร 0807/1280
ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2544

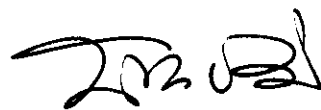
ด้วยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้เสนอเรื่อง การสนับสนุน
งบประมาณตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ 76 จังหวัด (ขณะนี้อยู่ระหว่างการประมวล
นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา) ต่อรองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร) ในฐานะประธานกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก เพื่อให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเร่งนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
โดยด่วนต่อไป

รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร) ได้โปรดเห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองพัฒนาระบบการจราจร

โทร. 215-4628, 215-1515 ต่อ 2017

โทรสาร 215-4498



บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
วันที่ 14558
วันที่ 13/11/44 เวลา 15-30

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองพัฒนาระบบการจราจร
 ที่ นร.0807/ 1280 วันที่ 13 กรกฎาคม 2544 โทร. 215-4628
 เรื่อง การสนับสนุนงบประมาณตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของ 76 จังหวัด

60/73

[illegible]

ที่บ.คต.2 เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธรรมรักษ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)
เรื่อง บ.คต.4

1. เรื่องเดิม

เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2544 รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้พิจารณาเรื่อง สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบก และแนวทางแก้ไขตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ที่ นร 0807/0724 ลงวันที่ 19 เมษายน 2544 และได้โปรดมีบัญชาให้ท่านเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาในประเด็นดังนี้ (เอกสารหมายเลข 1)

- 1.1 เพื่อรับทราบสถานภาพการดำเนินงานแก้ไขและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกที่ผ่านมา
- 1.2 พิจารณาเห็นชอบหลักการให้จัดสรรงบกลางฯ ปีงบประมาณ 2544 แก่จังหวัดต่าง ๆ

เพื่อดำเนินการตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกที่มีความจำเป็นเร่งด่วนของจังหวัด 76 จังหวัด จำนวน 957 โครงการ รวมทั้งให้มีการติดตามประเมินผลโครงการฯ คิดเป็นวงเงินรวม 200,103,836 บาท

2. ข้อเท็จจริง

2.1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือด่วนมาก ที่ นร 0205/3966 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2544 แจ้ง สจร. ว่าสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอความเห็นตามข้อ 1 เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ภายในวันที่ 18 พฤษภาคม 2544 แล้ว (เอกสารหมายเลข 2)

2.2 สจร. ได้รับทราบเป็นการภายในจากสำนักงบประมาณ สรุปว่าเนื่องจากข้อจำกัดของเงินงบกลางและระยะเวลาที่จะต้องดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ.2544 สำนักงบประมาณจึงสนับสนุนเงินงบกลางเพื่อดำเนินโครงการฯ ในวงเงินไม่เกิน 70 ล้านบาท โดยให้ดำเนินการเฉพาะในโครงการที่มีความสำคัญเร่งด่วนก่อน โดยให้ สจร. กลับกรองโครงการเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) อนุมัติในหลักการแล้วให้ส่วนราชการที่รับผิดชอบโครงการทำความเข้าใจในเรื่องการเบิกจ่ายเงินงบประมาณกับสำนักงบประมาณต่อไป ซึ่งได้แจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไปแล้ว

2.3 เนื่องจากได้ส่งพันกำหนดภายในวันที่ 18 พฤษภาคม 2544 ตามข้อ 2.1 ไป
 พอสสมควร สจร. จึงได้มีหนังสือที่ นร 0807/1140 ลงวันที่ 25 มิถุนายน 2544 เรงัดสำนักเลขาธิการคณะ
 รัฐมนตรีให้นำเรื่องนี้ เสนอคณะรัฐมนตรี (เอกสารหมายเลข 3)

2.4 ในคราวประชุม ครร. ครั้งที่ 2/2544 เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2544 โดยมี รองนายกรัฐมนตรี (นายปองพล อดิเรกสาร) เป็นประธาน ที่ประชุมได้พิจารณาการสนับสนุนงบประมาณ ตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของจังหวัด 76 จังหวัด และมีมติกรณีคณะรัฐมนตรี อนุมัติงบกลางฯ เพื่อการนี้ สรุปดังนี้

2.4.1 เห็นชอบในหลักการ

1) ให้กำหนดเป้าหมายสนับสนุนงบประมาณแก่จังหวัดที่มีสถิติการ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรสูงสุดตามลำดับตามจำนวนงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ

2) แบบการนำเสนอแผนงาน/โครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุ จราจรทางบกของจังหวัด เพื่อให้จังหวัดเป้าหมายเสนอรายละเอียดแผนงาน/โครงการฯ ประกอบการ พิจารณาจัดสรรงบประมาณ

2.4.2 เพื่อเป็นการเตรียมการล่วงหน้าระหว่างรอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ มอบ กระทรวงมหาดไทยแจ้งจังหวัดเพื่อยืนยันแผนงาน/โครงการฯ ที่ได้เคยแจ้งไปยัง สจร. แล้วอีกครั้งหนึ่ง หรือ เสนอแผนงาน/โครงการฯ ทดแทน เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณตามโครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุ จราจรทางบกและประสาน สจร. ในรายละเอียด

2.4.3 มอบ สจร. วิเคราะห์และกลั่นกรองแผนงาน/โครงการฯ ของจังหวัดที่สมควร จะได้รับการจัดสรรและนำเสนอประธาน ครร. เพื่อให้ความเห็นชอบแทน ครร.

2.4.4 มอบ กระทรวงมหาดไทยทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณและประสาน จังหวัดดำเนินการต่อไป

2.5 สจร. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0807/1212 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2544 แจ้งกระทรวงมหาดไทยเพื่อพิจารณาสั่งการให้จังหวัดเป้าหมายจำนวน 25 จังหวัดจัดทำและเสนอรายละเอียด แผนงาน/โครงการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกของจังหวัดต่อไปแล้ว (เอกสารหมายเลข 4)

3. ข้อพิจารณา

3.1 เนื่องจากการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางบกเป็นเรื่องสำคัญที่ต้องเร่ง ดำเนินการเพื่อเร่งลดความสูญเสีย และโดยที่เรื่องนี้เป็นการใช้งบกลางฯ ปี 2544 ดังนั้นหน่วยงานจึงต้องดำเนิน การให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนกันยายน 2544 และจากการประสานงานทราบว่าสำนักเลขาธิการคณะ รัฐมนตรีได้เสนอเรื่องนี้ต่อคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ 4 เพื่อพิจารณาต่อไปแล้ว

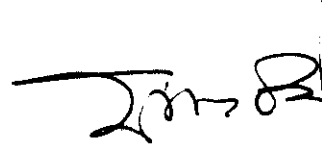
3.2 เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางบก บังเกิดผลเป็นรูปธรรมตามนโยบาย รัฐบาลจึงเห็นสมควรพิจารณาสั่งการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเร่งนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ พิจารณาโดยด่วน ต่อไป

62/73

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบได้โปรดสั่งการสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เร่งนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี



(ยังยุทธ สารสมบัติ)

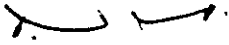
เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

๕

ม.ร.ว. รอม ธรรม

โปรดพิจารณา

พลเอก



(ธรรมรักษ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

18 ก.ค. 2544

๖

เรียน เลขาธิการ

โปรดพิจารณา.พิจารณา
ต่อไป

พลเอก อิศรางกูร

(นายพลเอก อิศรางกูร)

รองนายกรัฐมนตรี

ป.ร.น.ด.ร.

24 ก.ค. 44

ร.อ. 

ด่วนมาก บันทึกข้อความ

เอกสารหมายเลข 1 63/73

(12/7)

วราสารการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองพัฒนาระบบการจราจร
ที่ นร 0807/ 0124 วันที่ 19 เมษายน 2544 โทร. 2154628
เรื่อง สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบก และแนวทางแก้ไข

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายปลอด พล อติเรกสาร) ประธานกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (พลเอก ธรรมรักษ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา)

1. เรื่องเดิม

1.1 นโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุจราจรทางบก

1.1.1 นโยบายด้านการคมนาคม ข้อ 5 (3) “ปรับปรุงและพัฒนาระบบขนส่งมวลชน และเครือข่ายการคมนาคมภายในประเทศ ให้เชื่อมต่อกันอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย”

1.1.2 นโยบายเสริมสร้างสังคมเข้มแข็งข้อ 10.1 (3) “จัดระบบการป้องกันอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุ.....ทุกระดับ”

1.2 พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. 2521 มาตรา 3 นิยามคำ “การจัดระบบการจราจรทางบก” หมายความว่า “การจัดระบบการสัญจรของยานพาหนะและของคนเดินเท้า ในทางบกทั้งที่มีอยู่แล้ว และที่จะมีในอนาคต ให้สัมพันธ์และได้สัดส่วนกัน เพื่อให้การคมนาคมเป็นไปโดย สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัย” ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลตามข้อ 1.1.1 และ 1.1.2

1.3 สถิติอุบัติเหตุด้านการจราจรทางบกในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2534 - พ.ศ. 2543) ปรากฏว่าในปี 2537 มีอุบัติเหตุสูงสุด 102,610 ราย แต่กรณีผู้เสียชีวิตสูงสุดมี 16,727 รายในปี 2538 (เอกสารหมายเลข 1)

1.4 เมื่อปี 2538 สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข สถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ (กปอ.) ได้ร่วมกัน จัดทำแผนแม่บทการควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุจราจร (เอกสารหมายเลข 2) โดยได้กำหนดยุทธศาสตร์เพื่อ ควบคุมองค์ประกอบสำคัญ 3 ประการ คือ คน ถนน ยานพาหนะ โดยได้กำหนดเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้ได้ ร้อยละ 30 ภายในปี 2543 และกำหนดยุทธวิธีดังนี้

ข้อ	ยุทธวิธี	การดำเนินการ/ หมายเหตุ
1.4.1	การตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดหรือลมหายใจ	ขณะนี้ดำเนินการอยู่บ้างแต่ยังไม่แพร่หลาย และยังไม่ครอบคลุมเพียงพอโดยเฉพาะ ในต่างจังหวัด
1.4.2	การออกกฎกระทรวงกำหนดระดับแอลกอฮอล์ใน เลือดหรือลมหายใจ	มีการตรากฎกระทรวงแต่การกวัดขันยังไม่ ครอบคลุมพอ