

ด่วนที่สุด



ที่ ดช 0007.32/ 3906

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
รับที่ 6508
วันที่ 28 พ.ค. 2544 เวลา 13.10

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระรามที่ 1 ปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

53/73

23 พฤษภาคม 2544

ฉบับ 6AA
รับที่ 28 พ.ค. 44
เวลา 13.30 น.

เรื่อง สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทางแก้ไข

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือเลขที่คณะกรรมการกฤษฎีกาด่วนมาก ที่ นร 00205/ว(ก) 3967 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2544

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสั่งการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ 0007.32/7164 ลง 30 มิถุนายน 2542
2. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่ ดช 0007.34/10229 ลง 28 พฤศจิกายน 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบพิจารณา
เรื่องสถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทางแก้ไข ตามที่เลขที่คณะกรรมการกฤษฎีกา
ทางบก เสนอให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา นั้น

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นเกี่ยวกับการปฏิบัติการรักษา
กฎหมายด้านการจราจร ตามที่เลขที่คณะกรรมการกฤษฎีกาทางบกเสนอ ดังนี้

1. การตรวจจับความเร็ว สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้สั่งการดำเนินการกวดขันจับกุมอย่าง
สม่ำเสมอ ในขณะนี้มีปัญหาเรื่องเครื่องตรวจจับความเร็วมีไม่เพียงพอ

2. การกวดขันจับกุมการไม่สวมหมวกนิรภัย และการกระทำความผิดเกี่ยวกับการละเมิด
กฎหมายจราจร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้สั่งการให้หน่วยปฏิบัติกวดขันจับกุมอย่างสม่ำเสมอ จน
กระทั่งเกิดความกดดันต่อประชาชนผู้กระทำความผิดถึงขั้นก่อการประท้วงที่ จังหวัดนครราชสีมา สำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติพิจารณาว่าการบังคับใช้กฎหมายประเภทกฎหมายบัญญัติเป็นความผิดที่ผู้กระทำความผิดมิใช่
อาชญากร การที่จะได้รับความร่วมมือจากประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายและมีวินัยในการจราจร
จะต้องสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชน ซึ่งมีหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณและมีหน้าที่ในการ
รณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจรดำเนินการอยู่หลายหน่วยงาน ควรมีมติ ครม. ให้หน่วยงานต่าง ๆ ร่วมมือใน
การประชาสัมพันธ์รณรงค์สร้างวินัยจราจรเพิ่มมากขึ้น

.../ 3. ระบบข้อมูล...

3. ระบบข้อมูลอุบัติเหตุจราจร ได้จัดเก็บรวบรวมและแยกสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร ณ จุดเกิดเหตุ โดยจัดทำสถิติทั้งปีทั่วประเทศ และช่วงเทศกาลต่าง ๆ ซึ่งหลายหน่วยงานจะมาขอข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

อนึ่ง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้สั่งการให้หน่วยปฏิบัติดำเนินการควบคุมบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและสม่ำเสมอมีแผนการปฏิบัติที่ชัดเจน ในการระดมสรรพกำลังปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลเพื่อป้องกันอุบัติเหตุอุบัติเหตุจราจรและประเมินผลการปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก



(พรศักดิ์ / ศุภกิจวิบูลย์)

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

คร.

โทร.205-1874 โทรสาร 205-1490

ที่ 0007.32/ 4168

วันที่ 30 มิถุนายน 2542

เรื่อง ให้กวัดขันจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ

รอง ผบ.ตร., ผู้ช่วย ผบ.ตร.ทุกท่าน

ผบ.ร.น., ก., ๑.1-9

ตามที่ ได้มีกฎหมายกำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอันตรายในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ ซึ่ง ตร.ได้กำชับให้ทุกหน่วยถือปฏิบัติในการกวัดขันจับกุมได้ผลเป็นอย่างดีมาแต่ระยะหนึ่ง แต่ในปัจจุบันเจ้าหน้าที่งานจราจรขาดความเข้มงวดในการจับกุม เป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บและถึงแก่ชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเคารพกฎหมายมากยิ่งขึ้น จึงให้ท่านกำชับหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

1. ดำเนินการประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมือจากประชาชนทั่วไป ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ รวมทั้งบริษัท ห้างร้าน ผู้จำหน่ายหมวกนิรภัยให้ทราบและปฏิบัติตามกฎหมายอย่างต่อเนื่อง
2. ให้กวัดขันจับกุมผู้ที่มีเลข ผ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายให้ได้ผลอย่างจริงจัง
3. สรุปรายงานผลการปฏิบัติในช่วงเดือนที่ผ่านมาให้ ตร.(ผ่าน สนผ.) ทราบทุกวันที่ 5 ของเดือน จัดไปตามรูปแบบที่ ตร.กำหนด

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด

พล.ต.อ.

(ประชา พรหมนอก)

ผบ.ตร.

ส.อ.หาญท้าว

พ.ต.ท.

(ปรีทัศน์ สงวนสุข)

สว.กก. 1 ผง. 2



ที่ ศช 0007.34/ 10334

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
ถนนพระราม 1 เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

๙๘ พฤศจิกายน 2543

เรื่อง การกวาดล้างจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายไชยรงค์ สุวรรณศิริ)

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ที่ นร (กปอ) 1304/304 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2543

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ตารางสรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้น โดยเฉพาะ
ระหว่างเดือน มกราคม 2542 ถึง เดือน ธันวาคม 2542
2. ตารางสรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้น โดย
เฉพาะระหว่างเดือน มกราคม 2543 ถึง เดือน กันยายน 2543
3. กราฟแสดงผลการจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้น โดย
เฉพาะของหน่วยต่าง ๆ ในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เปรียบเทียบ
ระหว่างเดือนมกราคม 2542 ถึง เดือน กันยายน 2542 กับเดือน มกราคม 2543
ถึงเดือน กันยายน 2543
4. ตารางสรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้น โดย
เฉพาะเปรียบเทียบระหว่างเดือน กรกฎาคม 2542 ถึง เดือนกันยายน 2542 และ
เดือน กรกฎาคม 2543 ถึงเดือน กันยายน 2543
5. ตารางสรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้น โดย
เฉพาะเปรียบเทียบระหว่างเดือน เมษายน 2543 ถึงเดือน มิถุนายน 2543 และ
เดือน กรกฎาคม 2543 ถึงเดือน กันยายน 2543

พร้อมหนังสือที่อ้างถึง ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติรายงานผลการจับกุมผู้กระทำความ
ผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ ให้คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติทราบเป็น
ประจำทุกเดือนด้วย นั้น

สำนักงานตำรวจ

พ.ต.ท.

(ปรีทัศน์ สงวนสุข)

สว.กก. 1 ผง. 2

เนื่องจากรายงานผลการจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะนั้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้สรุปรายงานผลการจับกุม ดังกล่าวทุก 3 เดือน แยกข้อมูลในแต่ละเดือน พร้อมเปรียบเทียบสถิติข้อมูลระหว่างเดือน และ 3 เดือน ตามเอกสารที่ส่งมาด้วยนี้ สำหรับครั้งนี้ ขอสรุปรายงานผลการดำเนินการกวาดล้างจับกุมผู้กระทำความผิด ในระยะเวลาดังแต่เดือนกรกฎาคม ถึง กันยายน 2543 (3 เดือน) ซึ่งมีผลการปฏิบัติดังนี้

1. ในส่วนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ และความเข้าใจแก่ประชาชนนั้นปรากฏว่าได้รับความร่วมมือจากประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์อยู่ในเกณฑ์ที่ดีประชาชนส่วนใหญ่มีความเข้าใจเห็นคุณค่าประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัย ในขณะขับขี่รถจักรยานยนต์มากขึ้น

2. ส่วนในด้านผลการกวาดล้างจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะนั้น ปรากฏว่าสามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้รวมทั้งสิ้น 94,279 ราย โดยในเดือน สิงหาคม มีผลการจับกุมสูงสุด คือ จำนวน 38,742 ราย คิดเป็นร้อยละ 41.09 รองลงมาเดือน กรกฎาคม จำนวน 33,726 ราย คิดเป็นร้อยละ 35.77 และเดือน กันยายน จำนวน 21,811 ราย คิดเป็นร้อยละ 23.14 ตามลำดับ หากเปรียบเทียบผลการจับกุมรอบ 3 เดือน ในช่วงเดียวกัน คือระหว่างเดือนกรกฎาคม 2542 ถึง เดือน กันยายน 2542 กับเดือน กรกฎาคม 2543 ถึงเดือน กันยายน 2543 ปรากฏว่า ผลการจับกุมในช่วง เดือนกรกฎาคม 2543 ถึงเดือนกันยายน 2543จะมีผลการจับกumn้อยกว่าช่วงเดือนกรกฎาคม 2542 ถึงเดือน กันยายน2542 คิดเป็นร้อยละ 10.38 และหากเปรียบเทียบผลการจับกุมในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมาตั้งแต่เดือน เมษายน 2543 ถึงเดือน มิถุนายน 2543 กับช่วงเดือน กรกฎาคม 2543 ถึงเดือนกันยายน 2543 จะพบว่าในช่วงเดือน กรกฎาคม 2543 ถึงเดือนกันยายน 2543 มีผลการจับกumn้อยกว่าในช่วงเดือน เมษายน 2543 ถึงเดือน มิถุนายน 2543 คิดเป็นร้อยละ 10.29 ซึ่งการเปรียบเทียบข้อมูล ดังกล่าวข้างต้นจะพบว่าผลการจับกุมผู้กระทำความผิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ในรอบ 3 เดือนนี้ (เดือนกรกฎาคม- กันยายน 2543) มีผลการจับกุมลดลงกว่า 3 เดือนที่ผ่านมาเฉลี่ยประมาณร้อยละ 10 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเดือนกันยายน จะลดลงมากกว่าเดือนอื่น ๆ ซึ่งส่วนหนึ่งเกิดจากสาเหตุสำคัญ 2 ประการ คือ

(1) การเกิดอุทกภัยในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคเหนือตอนล่าง ตั้งแต่กลางเดือน สิงหาคม 2543 ต่อเนื่องถึงเดือนกันยายน 2543 ทำให้ประชาชนบริเวณดังกล่าวไม่สามารถเดินทางโดยรถจักรยานยนต์ได้เป็นผลให้มีผู้กระทำความผิดลดลง

(2) เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อต้นเดือนกันยายน 2543 ซึ่งมีสาเหตุจากประชาชนได้รับการกดดันจากการกวาดล้างจับกุมอย่างเข้มงวด ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จึงเกิดการชุมนุมประท้วงบุกล้อมสถานีตำรวจภูธรอำเภอ เมือง นครศรีธรรมราช เป็นผลให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรได้ปรับนโยบายจับกุมอย่างเข้มงวด มาเป็นนโยบายเน้นการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือ และการว่ากล่าว ตักเตือน ผู้กระทำความผิดให้มากขึ้น และปรับวิธีการจับกุมผู้กระทำความผิด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัย ซึ่งช่วยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้ดำเนินการตามนโยบายโดยเน้นการประชาสัมพันธ์ การให้ความรู้เกี่ยวกับคุณประโยชน์ของการสวมหมวกนิรภัย และการสร้างความเข้าใจกับประชาชนให้เห็นความสำคัญของการสวมหมวกนิรภัยที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ ควบคู่กับการรณรงค์กล่าวคัดเตือน และการกวาดล้างจับกุมผู้กระทำความผิดที่จงใจฝ่าฝืน อย่างต่อเนื่อง ต่อไป

ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

ช่วย ผ.บ.ตร. (กศ. 1) พล.ต.ท.  ๑๗ พ.ย. 43

[illegible]

โทรศัพท 2051872,2051877