

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0208.1/ 416๑



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2545
รับ 29 พ.ค. 2544 เวลา 10.23

สาย 655
วันที่ 29 พ.ค. 44
เวลา 10.45.6

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100 12/73

๑๑ พฤษภาคม 2544

เรื่อง สถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทางแก้ไข

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0205/ว(ล)3967

ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2544

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน 1 เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาและเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ได้เสนอเรื่องสถานภาพอุบัติเหตุจราจรทางบกและแนวทางแก้ไขเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

1. กระทรวงคมนาคมขอเรียน ดังนี้

1.1 การดำเนินงานอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางในช่วงเทศกาลประจำปีต่าง ๆ ถือเป็นภารกิจหลักของกระทรวงคมนาคมอยู่แล้ว ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมได้จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยคมนาคมขึ้นที่กระทรวงคมนาคม โดยทำหน้าที่ประสานงานและบัญชาการในการอำนวยความสะดวกและให้ความสะดวกแก่ผู้เดินทาง ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2544 ที่ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมดูแลระบบขนส่งเพื่ออำนวยความสะดวกความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนเป็นกรณีพิเศษจากการรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในทางหลวงสายหลัก ช่วงตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2544 พบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งสิ้น 144 ครั้ง เสียชีวิต 83 ราย และบาดเจ็บ 476 ราย เมื่อเทียบกับข้อมูลที่ สจร. รายงานซึ่งเป็นข้อมูลจากกระทรวงสาธารณสุข เห็นได้ว่าอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะอยู่บนทางหลวงสายรองตามชุมชนต่าง ๆ ซึ่งในเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมจะได้มอบให้คณะกรรมการดำเนินงานความปลอดภัยการขนส่งทางถนนและทางหลวง นำไปพิจารณาเพื่อกำหนดมาตรการและยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหา

และจะได้นำเสนอนายกรัฐมนตรีในฐานะประธานคณะกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัย การขนส่งแห่งชาติ เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

1.2 กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานภายใต้สังกัดมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแล ในเรื่องการขนส่งทางถนน ทางรถไฟ ทางน้ำและทางอากาศ ทั้งในส่วนการกำหนดนโยบายและ การปฏิบัติ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะต้องกำกับและประสานการดำเนินงานด้านการขนส่งทุกสาขา ให้สอดคล้องและประสานกัน โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2544 และวันที่ 22 กันยายน 2541 ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการด้านความปลอดภัย การขนส่งทั้งหมดโดยคณะกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยการขนส่งแห่งชาติซึ่งมี นายกรัฐมนตรีเป็นประธานและได้ดำเนินการในด้านความปลอดภัยทุกสาขาการขนส่งมาโดยตลอด คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักใน เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรโดยแต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร นอกจากนี้คณะกรรมการวัตถุอันตราย (กระทรวงอุตสาหกรรม) ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็น หน่วยงานหลักในเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายด้วย โดยการแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำหลักเกณฑ์ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย อีกทั้งขณะนี้กระทรวงคมนาคมเป็นประธานดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยในโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ และภาคเอกชน (Thailand GRSP) โดยร่วม กับองค์การสหประชาชาติ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย และบริษัทเอกชนผู้ประกอบการธุรกิจด้าน การขนส่งทางบก ซึ่งขณะนี้ก็มีกิจกรรมที่กำลังดำเนินการอยู่จำนวน 10 โครงการ

2. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

2.1 การที่ สจร. ได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ สจร. ทำหน้าที่เป็นหน่วยงาน กลางในการวางแผน แก้ไขอุปสรรค และติดตามประเมินผลให้สามารถป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ จราจรทางบกอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ฯลฯ นั้น กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าจะเป็นการ ดำเนินงานซ้ำซ้อนกับงานของกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นหน่วยงานหลักด้านนโยบายและกำกับดูแลในเรื่องนี้ และมีหน่วยงานปฏิบัติที่รับผิดชอบการขนส่งทางบก ได้แก่ กรมทางหลวง ซึ่งทำหน้าที่ออกแบบ ควบคุมการก่อสร้างและแก้ไขปัญหาบนทางหลวงทั่วประเทศ กรมการขนส่งทางบกมีหน้าที่ดูแล ควบคุมการออกใบอนุญาตขับขี่ และการจดทะเบียนรถยนต์ และดูแลเรื่องความปลอดภัยการขนส่ง ทางถนน นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ องค์การรับส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ และบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นหน่วยงานหลักในการขนส่งทางบกของประเทศอยู่แล้ว

2.2 สจร. มีวัตถุประสงค์หลักในด้านนโยบายการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ซึ่งปัจจุบันปัญหาจราจรติดขัดยังคงเป็นปัญหาที่ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตลอดจนเมืองหลักของภูมิภาคต่าง ๆ จึงควรจะมีมุมมองในเรื่องนี้เป็นสำคัญ อย่างไรก็ตามหาก สจร. ต้องพิจารณาด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวไปพร้อม ๆ กัน ก็ควรจะต้องคำนึงถึงความสอดคล้องกับนโยบายหรือการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมก่อนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาความเห็นของกระทรวงคมนาคมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวันมูหะมัดนอร์ มะทา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๒๖๑-1174

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งสื่อสาร

โทร.283-3113 โทรสาร 2804257

สถานภาพอุบัติเหตุ1

รายละเอียดเอกสารประกอบการพิจารณา

1. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 22 กันยายน 2542
2. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 3 เมษายน 2544
3. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 10 เมษายน 2544
4. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ 203/2541
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานด้านความปลอดภัยกับการขนส่งแห่งชาติ
5. คำสั่งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ที่ 10/2543
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจร
6. คำสั่งคณะกรรมการวัตถุอันตราย ที่ 1/2544
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำหลักเกณฑ์ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย
7. สรุปโครงการความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (Thailand GRSP)