



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
5881
รับที่.....
วันที่ 24 ส.ค. 2543 เวลา 15.40

ที่ คค 0208.2/ 6/21

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

สพป 1753
วันที่ 24 ส.ค. 43
เวลา 16.45 น.

16/23

24 สิงหาคม 2543

เรื่อง ขอฟ่อนผันการเรียกเก็บอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าภาระขั้นสูงและขั้นต่ำที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีกับ
อัตราที่ขอฟ่อนผัน

1. ความเป็นมา

1.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2535 อนุมัติอัตราค่าภาระขั้นสูง
และขั้นต่ำของท่าเรือกรุงเทพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

1.2 กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือที่ คค 0208.2/6931 ลงวันที่ 17 สิงหาคม 2542
เรียนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อขอให้ท่านเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบการปรับปรุงโครงสร้าง
อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ เพื่อให้อัตราที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยกำหนดใช้ในปัจจุบันสอดคล้อง
คลึงตามอัตราขั้นสูงและขั้นต่ำ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2535 ดังต่อไปนี้

1.2.1 ยกเลิกโครงสร้างและอัตราค่าภาระลำดับที่ 105 ค่าภาระการใช้ท่า
ของสินค้าทั่วไป

1.2.2 ปรับลดอัตราค่าภาระลำดับที่ 101 ค่าภาระเรือเข้าท่า ลำดับที่ 104
ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น ลำดับที่ 204 ค่าภาระฝากสินค้า และลำดับที่ 308 ค่าภาระ
ฝากตู้สินค้า

1.2.3 แก้ไขเพิ่มเติมโครงสร้างและอัตราค่าภาระลำดับที่ 102 ค่าบริการ
เรือลากจูง ลำดับที่ 206 ค่าภาระสินค้า และลำดับที่ 207 ค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ

/1.2.4 ฟ่อนผัน...

1.2.4 ผ่อนผันใช้อัตราที่เรียกเก็บในปัจจุบันจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2542 ลำดับที่ 302 ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้าและลำดับที่ 306 ค่าภาระยกขนตู้สินค้า

1.2.5 ผ่อนผันใช้อัตราที่เรียกเก็บในวันที่ 1 มกราคม 2543 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2543 ลำดับที่ 302 ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้าและลำดับที่ 306 ค่าภาระยกขนตู้สินค้า

1.3 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2542 เห็นชอบการปรับปรุงโครงสร้างและอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอในข้อ 1.2

1.4 การท่าเรือฯ ได้มีประกาศการท่าเรือแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2542 ปรับปรุงแก้ไขอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพบางรายการ ได้แก่ ค่าภาระเรือเข้าท่า ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป ค่าภาระยกขนสินค้า ค่าภาระฝากสินค้า ค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ ค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า และค่าภาระยกขนตู้สินค้า โดยกำหนดให้ใช้อัตราตามรายการแนบท้ายประกาศ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543

1.5 กระทรวงพาณิชย์ได้มีหนังสือ ค่วนที่สุค ที่ พณ 0203/5995 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2542 เรียนเลขาธิการคณะกรรมการเพื่อขอให้นำเรื่องปัญหาการปรับเพิ่มค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพต่อการส่งออก พร้อมข้อเสนอให้การท่าเรือฯ คงอัตราค่าภาระ โดยผ่อนผันให้ใช้อัตราปัจจุบันไปก่อนเฉพาะในส่วนของการยกขนสินค้าขึ้น-ลงเรือ ค่าภาระการใช้ท่า ค่ายกตู้ขึ้น-ลงรถ ทั้งในส่วนของผู้สินค้าขาออกและขาเข้าทุกขนาด ทั้งนี้ ให้มีผลก่อนวันที่ 1 มกราคม 2543 เสนอคณะกรรมการพิจารณาในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2542

1.6 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการได้มีหนังสือที่ นร 0205/17677 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2542 แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบว่า ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องปัญหาจากการปรับเพิ่มค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพต่อการส่งออก เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2542 รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายไชยา สะสมทรัพย์) ได้เสนอเพิ่มเติมว่า การให้การท่าเรือฯ คงอัตราค่าภาระดังกล่าว ค่าภาระส่วนที่การท่าเรือฯ มีผลกระทบ คือ ค่าภาระยกขนสินค้าที่เปิดจากตู้สินค้า ซึ่งเดิมเก็บ 80 บาทต่อตัน อัตราใหม่ 39 บาทต่อตัน จึงขาดไปตันละ 41 บาท คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ

/1.7 ต่อมา....

1.7 การท่าเรือฯ ได้มีประกาศการท่าเรือฯ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2542 ผ่อนผันให้ใช้อัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพบางส่วนตามอัตราค่าภาระที่ใช้อยู่ในปัจจุบันตามมติ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2542 ได้แก่ ค่าภาระยกขนสินค้า ค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ค่าภาระการใช้ท่าของผู้สินค้า และค่าภาระยกขนตู้สินค้า

1.8 สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ และสมาคมเจ้าของเรือไทย ได้มีหนังสือร้องเรียนขอให้กระทรวงคมนาคมผ่อนผันค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าทั่วไป เนื่องจากการใช้อัตราค่าภาระใหม่ตามประกาศการท่าเรือฯ เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2542 นั้น มีโครงสร้างการจัดเก็บไม่สอดคล้องกับระบบการขนส่งสินค้า Conventional ทำให้บริษัทเรือที่ขนส่งสินค้า Conventional มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจะไปตกกับผู้ให้บริการ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้นำเข้าวัตถุดิบที่นำเข้ามาเพื่อการผลิตสินค้าเพื่อการส่งออก ส่งผลกระทบทำให้ต้นทุนของผู้ส่งออกเพิ่มขึ้น การผ่อนผันดังกล่าวจะช่วยบรรเทาปัญหา ในขณะที่รายได้ของการท่าเรือฯ ไม่เปลี่ยนแปลงแต่อย่างใด

1.9 กระทรวงคมนาคม ได้เชิญผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือ สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ สมาคมเจ้าของเรือไทย กระทรวงพาณิชย์ การท่าเรือฯ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี มาร่วมประชุมเพื่อพิจารณาแก้ปัญหาดังกล่าว แล้วมีมติ ดังนี้

1.9.1 เห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่งเพื่อพิจารณาความเหมาะสมของโครงสร้างอัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ค่าภาระยกขนสินค้าและค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ลำดับที่ 105.1.1, 105.1.4, 201.1 และ 301.2 ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 6 เดือน

1.9.2 เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมนำเรื่องนี้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้การท่าเรือฯ ใช้อัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ลำดับที่ 105.1.1, 105.1.4 และค่าภาระยกขนสินค้า ลำดับที่ 201.1 เป็นดังนี้

(1) ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าลำดับที่ 105.1.1 ขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือ เคลื่อนย้ายไปถึงที่เก็บสินค้า เก็บอัตราเดิม 4 บาทต่อตัน

(2) ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้าลำดับที่ 105.1.4 ยานพาหนะที่ทำ
การขนถ่ายขึ้นท่าเทียบเรือเองไปจนถึงที่เก็บสินค้า เก็บอัตราเดิม 10 บาทต่อตัน

(3) ค่าภาระยกขนสินค้าลำดับที่ 201.1 สินค้าเข้า เก็บอัตราเดิม 80
บาทต่อตัน

1.10 กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ที่ คค 0208.2/1250 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2543 ถึงเลขาธิการคณะกรรมการ เพื่อขอให้นำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติให้การทำเรือฯ ใช้ อัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ลำดับที่ 105.1.1, 105.1.4 และค่าภาระยกขนสินค้า ลำดับที่ 201.1 ตามอัตราในข้อ 1.9.2 เป็นเวลา 6 เดือน เพื่อกระทรวงคมนาคมจะได้แต่งตั้ง คณะกรรมการขึ้น เพื่อพิจารณาโครงสร้างอัตราค่าภาระที่เหมาะสมและนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติก่อนพ้นระยะเวลาดังกล่าวต่อไป

1.11 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการได้มีหนังสือที่ นร 0205/4503 ลงวันที่ 5 เมษายน 2543 ถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีให้ลงมติเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2543 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

2. เรื่องที่เสนอคณะกรรมการพิจารณา

2.1 กระทรวงคมนาคมได้มีคำสั่ง ที่ 51/2543 ลง วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2543 แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เป็นประธาน มีผู้แทนกระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ การท่าเรือฯ ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือแหลมฉบัง สมาคมเจ้าของเรือไทย สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ สภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการและเจ้าหน้าที่สำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ เป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อพิจารณาโครงสร้างอัตรา ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ค่าภาระยกขนสินค้า และค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ลำดับที่ 105.1.1, 105.1.4, 201.1 และ 301.2 ที่เหมาะสมแล้วรายงานให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป ภายใน 4 เดือน

2.2 สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชยวิได้มีหนังสือที่ คค 0903/1546 ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2543 รายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือแหลมฉบัง ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดังนี้

2.2.1 โครงสร้างอัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ลำดับที่ 105.1.1 ขนถ่ายสินค้าขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ ลำดับที่ 105.1.4 ยานพาหนะที่ทำการขับเคลื่อนขึ้นท่าเองถึงที่เก็บสินค้า และค่าภาระยกขนสินค้า ลำดับที่ 201.1 สินค้าเข้า มีความเห็นว่า เนื่องจากปัจจุบันเศรษฐกิจของประเทศกำลังอยู่ในช่วงฟื้นตัว การปรับโครงสร้างอัตราค่าภาระ จะมีผลกระทบทำให้ต้นทุนสินค้าสูงขึ้นและการท่าเรือยังคงมีรายได้เท่าเดิม ประกอบกับการท่าเรือจะมีการปรับปรุงการคำนวณอัตราค่าภาระเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนกิจกรรมของสินค้าทั่วไปและสินค้าคอนเทนเนอร์มากขึ้น คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2547 จึงควรผ่อนผันให้ กทท. ใช้อัตราค่าภาระเดิมไปก่อนจนกว่าการปรับปรุงการคำนวณอัตราค่าภาระดังกล่าวจะแล้วเสร็จ และให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง คือ การท่าเรือฯ สมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ สมาคมเจ้าของเรือไทย และสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือพิจารณาการปรับปรุงการคำนวณให้มีความเหมาะสมอีกครั้ง

2.2.2 โครงสร้างอัตราค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ลำดับที่ 301.2 ปั่นจันของเรือหรือเอกขน มีความเห็นว่า ตามประกาศการทำเรือฯ เมื่อ 15 พฤษภาคม 2532 กำหนดให้เรือสินค้าที่บรรทุกตู้สินค้าที่เข้าเทียบท่า ณ ท่าเรือกรุงเทพ ใช้ปั่นจันของการท่าเรือฯ เท่านั้น ยกเว้นกรณีปั่นจันของการท่าเรือฯ ให้บริการได้ไม่เพียงพอ ดังนั้น จึงเป็นสิทธิของการท่าเรือฯ ที่จะเรียกเก็บค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ลำดับที่ 301.2 ในอัตราใหม่ 500 บาท/ตู้/ครั้ง ซึ่งอัตราดังกล่าวคณะรัฐมนตรีก็เห็นชอบแล้ว แต่ในปัจจุบันปั่นจันของท่าเรือกรุงเทพไม่ได้มาตรฐานและให้บริการได้ไม่เต็มที่ จึงจำเป็นต้องใช้ปั่นจันเรือ การปรับเพิ่มอัตราค่าภาระลำดับที่ 301.2 จากเดิม 250 เป็น 500 บาท/ตู้/ครั้ง (เพิ่มขึ้น 100%) ทำให้บริษัทเรือมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจจะทำให้กระทบต่อต้นทุนของสินค้า โดยเฉพาะต้นทุนของสินค้าส่งออก จึงควรให้ชะลอการปรับอัตราค่าภาระลำดับที่ 301.2 ไปก่อน

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

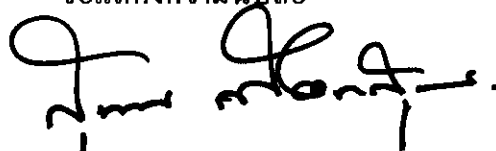
โดยที่ประเทศไทยอยู่ในระหว่างการฟื้นฟูเศรษฐกิจให้มีความแข็งแรงยิ่งขึ้น ซึ่งจะต้องอาศัยภาคการส่งออกเป็นหลักในการฟื้นฟู แต่การปรับโครงสร้างอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพดังกล่าว อาจมีผลกระทบทำให้ต้นทุนการขนส่งสินค้าส่งออกเพิ่มขึ้นได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอัตราค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ลำดับที่ 301.2 ใช้ปั้นจั่นเรือหรือเอksen หากยังคงใช้อัตราค่าภาระขึ้นค่าตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2535 คือ 500 บาท/ตู้/ครั้ง ซึ่งเดิมการทำเรือฯ เคยเก็บอยู่ในอัตรา 250 บาท/ตู้/ครั้ง ก็จะทำให้บริษัทเรือมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นประมาณ 11 ล้านบาท/ปี ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นนี้ บริษัทเรือจะหาทางผลกระทบไปให้แก่ผู้ส่งออก ในที่สุดก็จะทำให้ต้นทุนการส่งออกสินค้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทำเรือฯ ใช้อัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ลำดับที่ 105.1.1, 105.1.4 ค่าภาระยกขนสินค้า ลำดับที่ 201.1 และค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ ลำดับที่ 301.2 ของท่าเรือกรุงเทพต่อไป จนกว่าการทำเรือฯ จะได้ปรับปรุงการคำนวณอัตราค่าภาระที่สอดคล้องกับต้นทุนกิจกรรมของสินค้าทั่วไป และสินค้าคอนเทนเนอร์ แล้วเสร็จ และเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

ลำดับที่	ค่าภาระ	อัตราที่ขอผ่อนผัน
105	ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า (Cargo wharfage)	<u>บาท/ตัน</u>
	105.1 สินค้าขาเข้า (Import Cargo)	
	105.1.1 ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ	4
	105.1.4 ยานพาหนะที่ทำการขับเคลื่อนขึ้น ท่าเองถึงที่เก็บสินค้า	10

ลำดับที่	ค่าภาระ	อัตราที่ขอผ่อนผัน
201	ค่าภาระยกขนสินค้า (Wharf handling Charge) 201.1 สินค้าขาเข้า (Import cargo)	<u>บาท/ตัน</u> 80
301	ค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ (Container lifting charge) 301.2 ปั่นจั่นของเรือหรือเอกชน	<u>บาท/ตู้/ครั้ง</u> 250

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทำเรือแห่งประเทศไทย
ใช้อัตราค่าภาระ ตามข้อ 3 ข้างต้นต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร

โทร. 281-4997 โทรสาร 280-1008

ค่าภาระ 1

ตารางเปรียบเทียบอัตราค่าภาระขั้นสูงและขั้นต่ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี และอัตราที่ขอผ่อนผัน

อัตราค่าภาระตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 12 ก.ย. 2535			อัตราค่าภาระตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 9 พ.ย. 2542			อัตราค่าภาระที่ขอผ่อนผัน	
ลำดับ ที่	รายการ	ขั้นต่ำ บาท/ตัน	รายการ	ขั้นต่ำ บาท/ตัน	ลำดับ ที่	รายการ	อัตราเดิม บาท/ตัน
105	ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า (Cargo wharfage)	บาท/ตัน	ค่าภาระสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Overside cargo charge)	บาท/ตัน	105	ค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า (Cargo wharfage) 105.1 สินค้าขาเข้า (Import cargo) ณ ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ 105.1.1 ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บ สินค้า ณ ท่าเทียบเรือ 105.1.1 ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น ท่าเอง ถึงที่เก็บสินค้า	บาท/ตัน
	105.1 สินค้าขาเข้า (Import cargo)						
	ณ ที่จอดเรือของท่าเรือกรุงเทพ						
	105.1.1 ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บ						
	สินค้า ณ ท่าเทียบเรือ	45					
	105.1.2 ขนถ่ายข้างลำลงยานพาหนะ	60	207.1.2 ขนถ่ายข้างลำลงยานพาหนะ				4
	ทางบก ณ ท่าเทียบเรือ	35	ทางบก ณ ท่าเทียบเรือ	35	50		10
	105.1.3 ขนถ่ายข้างลำลงยานพาหนะ		207.1.3 ขนถ่ายข้างลำลงยานพาหนะ				
	ทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือ	30	ทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือ	30	45		
	105.1.4 ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้น						
	ท่าเอง ถึงที่เก็บสินค้า	30					
201	ค่าภาระยกขนสินค้า (Wharf handling charge)				201	ค่าภาระยกขนสินค้า (Wharf handling charge) 201.1 สินค้าขาเข้า (Import cargo)	80
	201.1 สินค้าขาเข้า (Import cargo)	35		50			
301	ค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ	บาท/ตู้/ครั้ง			301	ค่าภาระยกตู้ขึ้นหรือลงเรือ 301.2 ใช้ปั้นจั่นเรือหรือเอกซน	บาท/ตู้/ครั้ง
	301.2 ใช้ปั้นจั่นเรือหรือเอกซน	500		750			

หมายเหตุ : คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อ 9 พ.ย. 2542 อนุมัติแก้ไขเพิ่มเติมอัตราค่าภาระโดยยกเลิกลำดับที่ 105.1.2 และ 105.1.3 เดิม แล้วโอนไปเรียกเก็บจากผู้นำเข้า

ในลำดับที่ 207.1 และ 207.2 เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการในปัจจุบัน ที่มีสินค้ามิได้พักบนท่าเรือกรุงเทพและได้จัดเก็บจากผู้นำเข้า