

1/23

ที่ นร ๐๒๐๕/ ๑๔๔๖๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

พศจิกายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติการเรียกเก็บอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๕.๒/๖๑๒๑ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่สุด ที่ กค ๐๒๐๕.๒/๒๔๔๔๕
ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ คำนวณมากที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๑/๓๕๗๑
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๔๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คำนวณที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๓๖๔๒ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๔๓

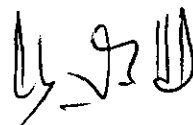
ตามที่ได้อธิบายให้นายเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทำเรือแห่งประเทศไทย
ใช้อัตราค่าภาระการใช้ท่าของสินค้า ค่าภาระยกขนสินค้า และค่าภาระขกผู้ขึ้นเรือหรือลงเรือ ต่อไป
รวม ๔ รายการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๓ เห็นชอบการผ่อนผัน
การเรียกเก็บอัตราค่าภาระของท่าเรือกรุงเทพ ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ความเห็น
ของกระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เกี่ยวกับการ
เร่งปรับปรุงโครงสร้างการคำนวณอัตราค่าภาระท่าเรือไปประกอบการพิจารณาคำเนินการด้วย

จึงเรียนขึ้นมายังนี้ ได้แจ้งให้กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ และสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประมงคณะรัฐมนตรี
โทร. ๒๕๒๒๑๐๖ โทรสาร ๒๕๑๐๖๒๑
[T๔๕๓ / win]

๑ - ๑ พ.ย. ๒๕๔๓

๑๐. สป. ๒๕๓๙ พย ๕๓
๑๐. ส่วนฯ ๒๕๓๙ พย ๕๓
๑๐. ก. ๒๕๓๙ พย ๕๓
๑๐. จ. ๒๕๓๙ พย ๕๓
๑๐. ข. ๒๕๓๙ พย ๕๓