

๑๑/๗๑

ที่ นร 0205/ 3024

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

๘ มีนาคม 2543

เรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คก 0208.1/8931 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2542

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ 1304/30374 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2542
  2. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0214.5/13061 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2542
  3. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ค่วนที่สุด ที่ รส 0207.1/2350 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  4. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ค่วนที่สุด ที่ วว 0805/17514 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542
  5. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศษ 0205/11579 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  6. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0409/00639 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  7. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 1309/9720 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2542
  8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0805/1853 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานปลัด

สำนักนายกรัฐมนตรี ...

สำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 ลงมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ (พ.ศ. 2542 - 2554) และให้จังหวัดภูเก็ตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการต่อไป ทั้งนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

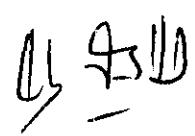
1. โดยที่ความหมาย ขอบเขต และเป้าหมายของเมืองนานาชาติยังไม่ชัดเจน โดยมีมุมมองและความเข้าใจแตกต่างกัน ซึ่งอาจมองในหลายด้านทั้งเรื่องขอบเขตความชัดเจนของกิจกรรม การใช้ภาษาที่ติดต่อสื่อสารกัน การให้คนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจและอยู่อาศัย การให้บริการ ความสะดวกสบาย ความปลอดภัย บริการขั้นพื้นฐานที่ดี การมีส่วนร่วมของชุมชน ระบบการบริหารจัดการ และองค์กรที่ได้มาตรฐาน การมีกฎหมายเฉพาะและรูปแบบการพัฒนาที่แตกต่างเป็นกรณีพิเศษจากจังหวัดอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม โดยวัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาเมืองเพื่อให้มีรูปแบบพิเศษ นั้น ต้องการใช้ศักยภาพของจังหวัดให้เป็นประโยชน์ต่อประเทศ นอกจากนี้การพัฒนาเพื่อให้เป็นเมืองที่มีรูปแบบพิเศษนี้ เมืองใหญ่ ๆ หรือจังหวัดที่สำคัญ เช่น เมืองพัทยา จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี หรือจังหวัดตามชายแดน เช่น จังหวัดเชียงราย จังหวัดตราด ก็ประสงค์จะดำเนินการในลักษณะนี้เช่นกัน ประกอบกับคณะกรรมการพัฒนาเมืองแห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ก็ได้เห็นชอบในหลักการกรอบแนวคิด กลยุทธ์ และแนวทางการดำเนินงานในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน : เมืองน่าอยู่ โดยมีกรอบแนวคิดหลัก คือ ความน่าอยู่ ความเป็นปึกแผ่น และความพร้อมในการปรับตัวเพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก ดังนั้น การพัฒนาเมืองภูเก็ตควรมีความสอดคล้องกับแนวทางนี้ จึงควรพิจารณาทบทวนการใช้คำว่า "เมืองนานาชาติ" เพื่อให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเมืองที่มีรูปแบบพิเศษดังกล่าวข้างต้น และควรพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการในลักษณะนี้กับเมืองใหญ่หรือจังหวัดอื่น ๆ ที่สำคัญด้วย

/2. ควรเน้น ...

2. ควรเน้นให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม  
ขนบธรรมเนียมประเพณี การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ศูนย์ประชุมนานาชาติ และการศึกษาภาษา  
ต่างประเทศที่ใช้ในการสื่อสาร

จึงเรียนขึ้นย่นมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกฯจร จันทรแสง)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒๗ ส.ค. 2543

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2810627

nm2-032

คอ. สบป. 13/71 ๑ ส.ค. 43  
 คอ. ส่วน ๑.....  
 จาก 8.....  
 จาก อบท. ๒๗ ๘.๘.๔๓  
 จบท.บันทึกข้อบถ nm2-032