

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
วันที่ 27 ตุลาคม 2542

ที่ นร 0805/1859

สปป.....
สำนักงานคณะกรรมการ
วันที่ 27 ตุลาคม 2542
จัดระบบการจราจรทางบก เวลา 15.05.42
35 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท 58/71
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

27 ตุลาคม 2542

เรื่อง ผลการศึกษาแผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว (ล) 12353

ลงวันที่ 16 กันยายน 2542

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0805/1787

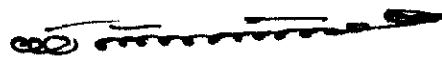
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เสนอความเห็นโครงการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ที่นำเสนอในแผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ (พ.ศ. 2542-2554) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สจร. ได้พิจารณาแผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ (พ.ศ.2542-2554) โดยได้นำเสนอรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) พิจารณาเพื่อให้ความเห็นชอบแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของ สจร. เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายต่อพงศ์ วัจนะสวัสดิ์)

รองเลขาธิการฯ รักษาราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองประสานการจัดระบบการจราจรในภูมิภาค

โทร.215-4099

โทรสาร 215-4099



59/41

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองประสานการจัดระบบการจราจรในภูมิภาค

ที่ นร 0805/ 14๑๗ วันที่ 14 ตุลาคม 2542 โทร. 215-4099

เรื่อง รายงานผลการศึกษาแผนปฏิบัติการภูเกิดเมืองนานาชาติ

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล)

1. เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือด่วนมากที่ นร 0205/ว (ล) 12353 ลงวันที่ 16 กันยายน 2542 ขอให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) เสนอความคิดเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการภูเกิดเมืองนานาชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2539 อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบายกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและท้องถิ่น (กนภ.) มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประสานและจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาภูเกิดเป็นเมืองระดับนานาชาติ โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ประสานความร่วมมือจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง มาร่วมกันดำเนินการจนแล้วเสร็จ เป็นแผนปฏิบัติการภูเกิดเมืองนานาชาติ (พ.ศ.2542-2554) ที่ผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องและชาวภูเกิด โดยสรุปสาระสำคัญของแผนปฏิบัติการ ดังนี้

2.1.1 กลุ่มโครงการเร่งด่วน ประกอบด้วย

2.1.1.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 18 โครงการ

2.1.1.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน มีจำนวน 22 โครงการ

2.1.1.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การพัฒนาคนและสังคม มีจำนวน 11 โครงการ

2.1.1.4 ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนาเทคโนโลยีและสารสนเทศ มีจำนวน 6 โครงการ

2.1.2 กลุ่มโครงการระยะปานกลางและระยะยาว ประกอบด้วย

2.1.2.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การพัฒนาพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 12 โครงการ

- 2.1.2.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน มีจำนวน 13 โครงการ
- 2.1.2.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การพัฒนาคนและสังคม มีจำนวน 15 โครงการ
- 2.1.2.4 ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การพัฒนาเทคโนโลยีและสารสนเทศ มีจำนวน 7 โครงการ

2.2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้นำแผนปฏิบัติการ กู้เกิดเมื่องนานาชาติ (พ.ศ.2542-2554) เรียนเสนอรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิวิหค) พิจารณา ซึ่งรัฐมนตรีฯ เห็นชอบให้นำแผนปฏิบัติการกู้เกิดเมื่องนานาชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา ดังนี้

- 2.2.1 ให้ความเห็นชอบกับแผนปฏิบัติการกู้เกิดเมื่องนานาชาติ (พ.ศ. 2542-2554) เพื่อจังหวัดกู้เกิดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานดำเนินการ ตามแผนปฏิบัติการนี้ต่อไป
- 2.2.2 ให้ความเห็นชอบให้มีกลไกนโยบายระดับชาติ ในรูปของคณะกรรมการ นโยบายการพัฒนากู้เกิด เพื่อเป็นกลไกในการผลักดันให้เกิดการปฏิบัติ ตามแผนอย่างมีเอกภาพ

2.3 สจร. ได้พิจารณาแผนปฏิบัติการกู้เกิดเมื่องนานาชาติตามข้อ 2.1 แล้ว ปรากฏว่ามีโครงการที่ได้มอบหมายให้ สจร. เป็นผู้ดำเนินการ จำนวน 2 โครงการ ดังนี้

- 2.3.1 โครงการศึกษาวางแผนระบบคมนาคมขนส่งจังหวัดกู้เกิด กิจกรรมการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดการระบบการจราจรทางบกในระดับเมือง ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2542-2543 อยู่ในกลุ่มโครงการเร่งด่วน ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
- 2.3.2 โครงการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจรผ่านการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร เครื่องหมายบนถนน ป้ายจราจร และอื่นๆ ในเขตเทศบาลระยะ ระยะเวลาดำเนินการ ปี 2545-2549 อยู่ในกลุ่มโครงการระยะปานกลาง และระยะยาว ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

3. ข้อพิจารณา

สจร. พิจารณาแผนปฏิบัติการกู้เกิดเมื่องนานาชาติ (พ.ศ. 2542-2554) แล้ว มีความเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

3.1 สจร. ได้ดำเนินการว่าจ้างมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ศึกษาจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดกู้เกิด ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2538 โดยมหาวิทยาลัยฯ ได้มอบหมายให้ รองศาสตราจารย์ ดร.จักรกริศน์ กนกกันทพงษ์ เป็นผู้จัดการโครงการดังกล่าว แต่บุคคลดังกล่าวไม่สามารถ

ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทฯ ให้แล้วเสร็จได้ตามกำหนดจนเกินระยะเวลาที่กำหนด จึงเห็นด้วยกับข้อเสนอ
ที่ให้ สจร. จัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งจังหวัดภูเก็ต โดย สจร. ได้กำหนดที่จะดำเนินการต่อให้
แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2543

3.2 การจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่ง ซึ่ง สจร. จะดำเนินการตาม 3.1
โดยยึดเป้าประสงค์ตามข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้ให้ไว้เมื่อเป็นประธานการสัมมนาเพื่อ
รายงานผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 การจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมือง
ภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2542 ความสรุปว่า “การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง
ต้องดำเนินการควบคู่กับการพัฒนาเมือง” ต้องดำเนินการใน 2 ประการ คือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

3.2.1 การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งที่ยั่งยืน ประกอบด้วย

3.2.1.1 การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน

3.2.1.2 การให้บริการขนส่งแบบหลากหลาย

3.2.1.3 การให้ความปลอดภัยในการเดินทาง

3.2.1.4 การให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม

3.2.2 การพัฒนาเมืองให้เป็น “เมืองน่าอยู่” ประกอบด้วย

3.2.2.1 การจัดรูปแบบของเมืองให้ชัดเจน

3.2.2.2 สนับสนุนการใช้ระบบขนส่งที่ยั่งยืน

3.2.2.3 การอนุรักษ์วัฒนธรรมและสิ่งแวดล้อมของเมือง

3.2.2.4 การจัดเตรียมเรื่องการบำบัดน้ำเสียและกำจัดสิ่งปฏิกูลของ
เมืองไว้ล่วงหน้า

3.2.2.5 การจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของชุมชนเมือง

3.3 อนึ่ง สจร. มีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า การดำเนินการแผนปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ของจังหวัดภูเก็ตและจังหวัดอื่น ๆ ควรยึดข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามข้อ 3.2 ด้วย

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาความเห็นของ สจร. ตามข้อ 3 หากเห็นชอบ สจร. จะได้แจ้ง
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป จักเป็นพระคุณยิ่ง

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

เห็นชอบ
นายทิม

(นายทิม รัตกุล)

รองนายกรัฐมนตรี

ปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี

๒๓๓. 4๒