



7132

11/10

ที่ คค 0208.1/ 8931

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

เลขที่ 205
วันที่ 17/10/22
หน้า 16/52

45/41

19 ตุลาคม 2542

เรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 0205/ว(ล) 12353

ลงวันที่ 16 กันยายน 2542

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาและเสนอความเห็น ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ รายละเอียด ดังต่อไปนี้

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบกับแผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ และมีข้อสังเกตในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคม ดังนี้

1. เป้าหมายการพัฒนาภูเก็ตให้เป็นเมืองนานาชาติจำเป็นต้องให้ความสำคัญอย่างยิ่ง กับการใช้ประโยชน์จากพื้นที่ที่มีอยู่อย่างชัดเจน (การกำหนดโซนต่าง ๆ ที่จะมีการพัฒนา) โดยคำนึงถึงแนวทางการพัฒนาในลักษณะผสมผสานระหว่างพื้นที่ในเมืองและรอบนอกออกไปที่จะใช้ประโยชน์ในทางเศรษฐกิจให้คุ้มค่า และคนภูเก็ตได้รับประโยชน์จากการพัฒนานั้น ในรูปแบบการพัฒนาที่มีความยั่งยืนตามแนวทางของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 สำหรับการวางแผนเชื่อมโยงโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเข้าด้วยกันอย่างเป็นระบบ (package) จะทำให้โครงการดังกล่าวมีส่วนช่วยให้จังหวัดภูเก็ตมีความพร้อมที่จะเป็นเมืองนานาชาติ ทั้งนี้ในระยะปานกลางและระยะยาวควรมีการขยายการพัฒนาให้ครอบคลุมจังหวัดใกล้เคียงด้วย เพื่อเป็นการเอื้อประโยชน์ให้จังหวัดใกล้เคียงได้รับการพัฒนาควบคู่กันไป และเข้ามามีส่วนร่วมและสนับสนุนให้ภูเก็ตเป็นเมืองนานาชาติต่อไป

/2. ในการ ...

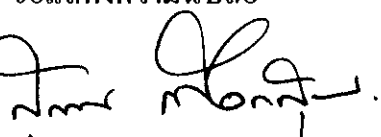
2. ในการดำเนินโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและสื่อสาร ควรกำหนดเป็นช่วงๆ ต่อเนื่องกัน เพื่อให้มีการกระจายการลงทุนออกไปในอนาคต การให้ความสำคัญกับระบบการขนส่งในเชิง Mass Transportation การเชื่อมโยงระบบขนส่งที่มีอยู่เข้าด้วยกัน (Intermodal Linkages) และแหล่งเงินทุนในการใช้ดำเนินโครงการควรให้ท้องถิ่นพึ่งตัวเองให้มากที่สุด รวมทั้ง การสนับสนุนให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการจัดหาสาธารณูปโภคต่างๆ แทนภาครัฐ ภายใต้การบริหารจัดการที่ดีของท้องถิ่น

3. ควรพิจารณาให้มีการจัดตั้งศูนย์การขนส่งและกระจายสินค้าในอนาคต เพื่อเป็นการจัดระบบการขนส่งสินค้า และควบคุมไม่ให้รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่เข้าสู่พื้นที่ท่องเที่ยวเกินความจำเป็น

4. ในการดำเนินการขยายบริการโทรศัพท์ครอบคลุมพื้นที่ทั่วเกาะภูเก็ต โดยการตั้งชุมสายเพิ่ม 4 ชุมสาย ได้แก่ ชุมสายภูเก็ต 2 ชุมสายท่าฉัตรไชย ชุมสายกระทุ้ง และชุมสายกะรน ซึ่งจะมีปัญหาเรื่องการจัดซื้อที่ดินในราคาที่เหมาะสม ขอให้ทางจังหวัดภูเก็ตให้การสนับสนุนในเรื่องดังกล่าวด้วย

5. เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนให้มีการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายสุราษฎร์ธานี-พังงา(ท่านุ่น) (ซึ่งได้มีการสำรวจออกแบบเสร็จสมบูรณ์เมื่อ 27 สิงหาคม 2541 แต่ยังไม่ขาดเงินลงทุนก่อสร้าง) เพื่อจะใช้เป็นเส้นทางรถไฟที่จะเชื่อมต่อไปยังจังหวัดภูเก็ตในอนาคต ซึ่งจะเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการเดินทางและสนับสนุนให้ภูเก็ตเป็นเมืองนานาชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
 สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและสื่อสาร
 โทร.283-3042 โทรสาร 281-6263
 แผนปฏิบัติการ (P6)