

ที่ นร 0205/ 9091

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

8 มีนาคม 2543

เรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0805/1853  
ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ 1304/30374  
ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2542
  2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0208.1/8931  
ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2542
  3. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0214.5/13061  
ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2542
  4. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ค่วนที่สุด ที่ รส 0207.1/2350  
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  5. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ค่วนที่สุด  
ที่ วว 0805/17514 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542
  6. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศช 0205/11579  
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  7. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0409/00639  
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  8. สำเนาหนังสือสำนักงานกษรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 1309/9720  
ที่ 22 ตุลาคม 2542

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง ....

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงบประมาณ และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 ลงมติเห็นชอบ แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ (พ.ศ. 2542 - 2554) และให้จังหวัดภูเก็ตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประสานการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการต่อไป ทั้งนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ไปพิจารณา ดำเนินการ รวมทั้งข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

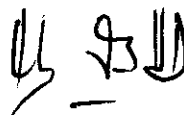
1. โดยที่ความหมาย ขอบเขต และเป้าหมายของเมืองนานาชาติยังไม่ชัดเจน โดยมีมุมมอง และความเข้าใจแตกต่างกัน ซึ่งอาจมองในหลายด้านทั้งเรื่องขอบเขตความชัดเจนของกิจกรรม การใช้ ภาษาที่ติดต่อกัน การให้คนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจและอยู่อาศัย การให้บริการ ความสะดวกสบาย ความปลอดภัย บริการขั้นพื้นฐานที่ดี การมีส่วนร่วมของชุมชน ระบบการบริหารจัดการ และองค์กรที่ได้ มาตรฐาน การมีกฎหมายเฉพาะและรูปแบบการพัฒนาที่แตกต่างเป็นกรณีพิเศษจากจังหวัดอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม โดยวัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาเมืองเพื่อให้มีรูปแบบพิเศษ นั้น ต้องการให้ศักยภาพของจังหวัดให้เป็น ประโยชน์ต่อประเทศ นอกจากนี้การพัฒนาเพื่อให้เป็นเมืองที่มีรูปแบบพิเศษนี้ เมืองใหญ่ ๆ หรือจังหวัด ที่สำคัญ เช่น เมืองพัทยา จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี หรือจังหวัดตามชายแดน เช่น จังหวัดเชียงราย จังหวัดตราด ก็ประสงค์จะดำเนินการ ในลักษณะนี้เช่นกัน ประกอบกับคณะกรรมการพัฒนาเมืองแห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ก็ได้เห็นชอบในหลักการกรอบแนวคิด กลยุทธ์ และแนวทางการดำเนินงาน ในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน : เมืองนำอยู่ โดยมีกรอบแนวคิดหลัก คือ ความนำอยู่ ความเป็นประชารัฐ และความพร้อมในการปรับตัวเพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก ดังนั้น การพัฒนาเมืองภูเก็ต ควรมีความสอดคล้องกับแนวทางนี้ จึงควรพิจารณาทบทวนการใช้คำว่า "เมืองนานาชาติ" เพื่อให้ เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเมืองที่มีรูปแบบพิเศษดังกล่าวข้างต้น และควรพิจารณาจัดทำ แผนปฏิบัติการ ในลักษณะนี้กับเมืองใหญ่หรือจังหวัดอื่น ๆ ที่สำคัญด้วย

31/71

2. ควรเน้นให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม  
ขนบธรรมเนียมประเพณี การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ศูนย์ประชุมนานาชาติ และการศึกษาภาษา  
ต่างประเทศที่ใช้ในการสื่อสาร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัษร จันทร์แสง)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

[ ๑๗ ส.ค. 2543

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2810627

ns2-032

ศอ. สบป. Bmt 7/8/043  
 ศอ. ส่วนฯ .....  
 จวค.ร. 8/1/043  
 จวค.อบพ. 8/1/043  
 จนท.บันทึกข้อมูล ns2-032