



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	871
วันที่ 10 ก.พ. 2543	13.200

ที่ กษ 0305 / 02851

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10200
 302
 วันที่ 10 ก.พ 43
 เวลา 13.50 น.
 6/10

10 กุมภาพันธ์ 2543

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ (โครงการฝายคลองท่าหน...

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0215 / ว 226
 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0412 / 5021
 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2542 จำนวน 100 ชุด

1. เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรี ได้มีมติอนุมัติการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการระบบส่งน้ำ โครงการฝายคลองท่าหน จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยกำหนดระยะเวลา ก่อกำหนดผูกพันระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 - 2542 ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 จำนวน 10.75 ล้านบาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2541 จำนวน 129.00 ล้านบาท งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 จำนวน 75.25 ล้านบาท สำรองเพื่อเหลือเผื่อขาดจำนวน 21.50 ล้านบาท รวมวงเงินภาระผูกพัน จำนวน 236.50 ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

2. การดำเนินการ

กรมชลประทาน ได้ดำเนินการประกวดราคาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. 2535 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้างงานรายการดังกล่าว ภายในวงเงินประมาณ 215,000,000 บาท (สองร้อยสิบห้าล้านบาทถ้วน) และคำนวณราคากลาง ได้เป็นเงิน 132,532,770.56 บาท (หนึ่งร้อยสามสิบสองล้านห้าแสนสามหมื่นเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสิบบาทหกสตางค์) ได้ผลการจ้างโดย บริษัท ชัยเจริญ ไมตรี จำกัด เป็นผู้เสนอราคา รวมต่ำสุด และปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขประกวดราคา ในราคาค่าก่อสร้างรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 84,638,126.76 บาท (แปดสิบล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทเจ็ดสิบบาทหกสตางค์) ต่ำกว่าวงเงินที่ประมาณไว้ และต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด โดยบริษัท ชัยเจริญ ไมตรี จำกัด

- / ยืนยัน....

ยืนยันว่าสามารถทำงานในราคาค่าก่อสร้างรวมดังกล่าวให้แล้วเสร็จได้ตามแบบรูปและรายละเอียดในสัญญาทุกประการ และชี้แจงเหตุผลดังนี้

- (1) บริษัทฯ มีเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพดีพร้อมใช้งานได้ทันทีจำนวนมาก
- (2) บริษัทฯ มีแรงงานซึ่งเป็นพนักงานประจำอยู่แล้วอย่างเพียงพอ จึงไม่ต้องจ้างแรงงานเพิ่ม
- (3) บริษัทฯ เป็นผู้ซ่อมเครื่องจักรกลต่าง ๆ และมีอะไหล่สำรองไว้เพียงพอ
- (4) เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ บริษัทฯ มีพนักงานจำนวนมาก จำเป็นต้องหางานเพื่อให้พนักงานมีรายได้
- (5) มีแหล่งวัสดุในราคาที่ถูกลง และอยู่ไม่ห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

กรมชลประทานจึงพิจารณาเห็นสมควรรับราคาได้

อนึ่ง เหตุที่ไม่สามารถดำเนินการก่อนนี้ผูกพันได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 ตามระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติดังกล่าว เนื่องจากได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาทำการออกแบบรายละเอียดงานระบบส่งน้ำ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ออกแบบเสร็จล่าช้ากว่ากำหนด

3. ความเห็นของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานประมาณได้มีหนังสือที่ นร 0412 / 5021 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2542 ตามสำเนาที่ส่งมาด้วย แจ้งว่า

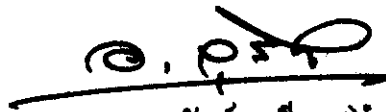
“สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมชลประทานจ้างเหมาก่อสร้างระบบส่งน้ำ โครงการฝายคลองท่าหน จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการที่ส่งมาด้วยในวงเงิน 84,638,127 บาท (แปดสิบล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 จำนวน 10,750,000 บาท (สิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ที่อนุมัติเงินประจำงวดให้แล้วตามเอกสารที่อ้างถึง 2 ซึ่งกรมชลประทานได้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังกันเงินไว้เบิกเหลือปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพันแล้ว และจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2543 จำนวน 36,325,900 บาท (สามสิบล้านหกแสนสามแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 - พ.ศ. 2545 จำนวน 37,562,227 บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนห้าแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) ทั้งนี้รายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ แต่มีระยะเวลาเปลี่ยนแปลงไปจากที่อนุมัติไว้ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 - พ.ศ. 2542 เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 - พ.ศ. 2545 จึงขอให้กรมชลประทานนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาว่าจ้าง”

4. ข้อพิจารณา

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเห็นว่า กรมชลประทานได้ดำเนินการประกวดราคาถูกต้องตามระเบียบฯ ได้ผลการประกวดราคาค่าต่ำกว่าวงเงินที่ประมาณไว้ และต่ำกว่าราคากลางที่กำหนด อีกทั้งได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณด้วยแล้ว จึงอนุมัติให้กรมชลประทานรับราคาตามผลการประกวดราคาดังกล่าว และเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมชลประทานขยายระยะเวลาการก่อสร้างผูกพันข้ามปีงบประมาณตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุรักษ์ จีร์ปาสิต)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

โทร. 2412410

โทรสาร 2412410

ที่ นร 0412/ 5021

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

7 ธันวาคม 2542

เรื่อง ขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างที่ประกวดราคาได้

เรียน อธิบดีกรมชลประทาน

- อ้างถึง 1. หนังสือกรมชลประทาน ที่ กษ 0305/5984 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2542
2. ใบอนุมัติเงินประจำงวด งวดที่ 3 ครั้งที่ 30 เลขที่ส่งออก 10939 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2542
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0215/ว 226 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรูปรายการ จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กรมชลประทานขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ แผนงานแหล่งน้ำขนาดกลาง โครงการฝายคลองท่าทน จังหวัดนครศรีธรรมราช หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการระบบส่งน้ำ ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน ตามผลการประกวดราคา ในวงเงิน 84,638,126.76 บาท โดยขอใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 - พ.ศ. 2545 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

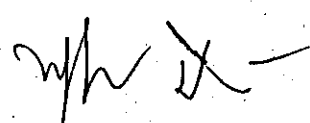
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว อนุมัติให้กรมชลประทานจ้างเหมาก่อสร้างระบบส่งน้ำ โครงการฝายคลองท่าทน จังหวัดนครศรีธรรมราช ตามแบบรูปรายการที่ส่งมาด้วย ในวงเงิน 84,638,127 บาท (แปดสิบล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2542 จำนวน 10,750,000 บาท (สิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ที่อนุมัติเงินประจำงวดให้แล้วตามเอกสารที่อ้างถึง 2 ซึ่งกรมชลประทานได้ขอทำความเข้าใจความตกลงกับกระทรวงการคลังกันเงินไว้เบิกเหลือมปีกรณีไม่มีหนี้ผูกพันแล้ว และจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2543 จำนวน 36,325,900 บาท (สามสิบล้านสามแสนสองหมื่นห้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 - พ.ศ. 2545 จำนวน 37,562,227 บาท (สามสิบล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน) ทั้งนี้ รายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินที่

คณะกรรมการอำนวยการให้ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ แต่มีระยะเวลาเปลี่ยนแปลงไปจาก
ที่อนุมัติไว้ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2540 - พ.ศ. 2542 เป็นปีงบประมาณ
พ.ศ. 2542 - พ.ศ. 2545 จึงขอให้กรมชลประทานแก้ไขเสนอคณะกรรมการอำนวยการให้ขยายระยะเวลา
การก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณอีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาว่าจ้าง

อนึ่ง กรมชลประทานได้กำหนดรายการในเดือนเฉพาะของงานก่อสร้าง
ให้ผู้รับจ้างจัดทำยื่นพาหนะประเภทรถยนต์พร้อมพนักงานขับรถยนต์ให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
เป็นเงิน 981,360 บาท (เก้าแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตามเอกสาร
ประกวดราคาจ้างเลขที่ ปก.จ. 31/2542 เพื่อเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายและคล่องตัวในการ
ควบคุมงาน แต่โดยที่ค่าใช้จ่ายจำนวนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าควบคุมงาน จึงขอให้
กรมชลประทานนำไปคำนวณลดจากค่าควบคุมงานลงตามสัดส่วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาคำเนินการต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายพูลทรัพย์ ปิยะอนันต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

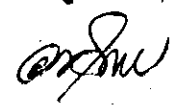
สำนักวิเคราะห์งบประมาณด้านเศรษฐกิจ

โทรศัพท์ 273-9456

โทรสาร 273-9457

สำเนาส่ง สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน

สำเนาถูกต้อง



(นางผาสุข บุรณธรรม)
เจ้าหน้าที่บริหารงานพัสดุ 7