

ด่วนมาก
ที่ นร 1002/3640



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 6373
วันที่ 13 ก.ย. 2543 เวลา 14.03

15/37

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

18 กันยายน 2543

1987
รับที่ 13 ก.ย. 43
เวลา 15.25 น.

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทางตลิ่งชัน -
นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

1225 31-1-43

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว (ล) 10520
ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงิน
งบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบ
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทาง
บ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็น
ดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบในการปรับปรุงวงเงินงบประมาณ และขอขยายระยะเวลาก่อน
นี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณไปจนถึงปีงบประมาณ 2547 ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติ
สัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี -
มาบกะเบา และชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้น 2,738.81 ล้านบาท เนื่องจากเป็น
การปรับปรุงขอบเขตงานโดยการนำระบบการควบคุมที่ใช้เทคโนโลยีทันสมัยมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
การเดินรถในเส้นทางที่มีปริมาณการเดินรถสูง ให้สามารถอำนวยความสะดวกในการให้บริการได้
อย่างรวดเร็วและปลอดภัย

2. โดยที่แผนงานก่อสร้างงานโยธาของทางคู่ทั้ง 3 สายข้างต้น ได้มีการลงนามในสัญญาก่อสร้างแล้วเมื่อมิถุนายน 2543 และกำหนดแล้วเสร็จในปี 2545 แต่งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณจะแล้วเสร็จในปี 2546 ซึ่งจะมีผลต่อประสิทธิภาพการให้บริการเดินรถในระยะแรกเมื่อการก่อสร้างทางคู่แล้วเสร็จ ดังนั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในเส้นทางดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

3. เนื่องจาก ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมดังกล่าวเป็นระบบที่ใช้เทคโนโลยีทันสมัย จำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจในระบบคอมพิวเตอร์เป็นอย่างดีเพื่อควบคุมการดำเนินงานและบำรุงรักษา ดังนั้น รฟท. ควรจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรให้สามารถรองรับการปฏิบัติงานในระบบดังกล่าวเป็นการล่วงหน้าด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรเสรี วงษ์ชอุ่ม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 282-9160

โทรสาร 280-1860