

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๔/

7/37

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๒๘ กันยายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของสำนักงานจัดทําและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ระหว่างชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - นานกะเบา และชุมทางคลังจัน -
นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๑๒๑๑๑, ๑๒๑๑๑
เรียน ผู้ว่า - คผ., ผู้ว่า - รฟท.

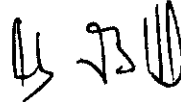
- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตําเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๔.๑/๖๐๔๑
ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓
๒. ตําเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ความมาก ที่ นร ๑๐๐๒/๓๖๔๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๔๓
๓. ตําเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ความมาก ที่ นร ๐๔๐๔/๑๐๒๖๒
ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๔๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยาย
ระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณของสำนักงานจัดทําและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและ
โทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ระหว่างชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - นานกะเบา
และชุมทางคลังจัน - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามตําเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติตาม
ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยแหล่งเงินทุนของโครงการให้สามารถกู้ยืมเงินจาก
ต่างประเทศได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับความเห็นของ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๔๐๐๓๕๑

โทรสาร ๒๔๐๐๖๒๑

๑ ๘ ก.ย. ๒๕๔๓

ค.ช. ๒๖๑ ๒๕๔๓ ๕๓
ค.ช. ๒๖๑
จ.ช. ๒
จ.ช. ๒๖๑ ๒๕๔๓
จ.ช. ๒๖๑ ๒๕๔๓