

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/ ๑๒๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

5/37

๒๘

กันยายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาต่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทางคลังจัน -
นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่ นร ๐๒๐๕/ว(ก) ๑๐๕๒๐
ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๔๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่ กคท ที่ นร ๐๒๐๕/๑๑๕๔๒
ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
คำนวณที่ นร ๑๐๐๒/๓๖๔๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ คำนวณที่ นร ๐๔๐๘/๓๐๒๖๒
ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๔๓

ตามที่ได้อธิบายให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณ
และขอขยายระยะเวลาต่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคมตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี -
มาบกะเบา และชุมทางคลังจัน - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดถี่ถ้วนตามสำเนา
หนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยแหล่งเงินทุนของโครงการให้สามารถยืมแหล่งเงินทุนจากต่างประเทศได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเวียนขึ้นชั้นมา

ขอแสดงความนับถือ

4911

(นายกําจร จันทรแสง)

รองเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

1 2 8 N. E. 2543

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๔๐๐๓๕๑

โทรสาร ๒๔๑๐๖๒๓

คอ. นาม นาง 28 เมษ
 คอ. ส่วน.....
 จว.ร.....
 จว.ชนบท.....
 จมท. ปันหักซ้อน.....