

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๑๒๑๒

4/37

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๒๗ กันยายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - นานกะเบา และชุมทางคดถึงชัน -
นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร ๐๔๐๘/๓๐๒๖๒ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนมาก
ที่ นร ๑๐๐๒/๓๖๔๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๔๓

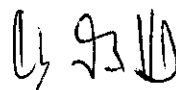
ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและ
ขอขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและ
โทรคมนาคมตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - นานกะเบา
และชุมทางคดถึงชัน - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของ
คณะรัฐมนตรี ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดถี่ถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติตาม
ความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยแหล่งเงินทุนของโครงการให้สามารถใช้แหล่งเงินทุนจาก
ต่างประเทศได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รับความเห็นของ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกฯ ชินวัตร)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๕๔๓ ก.ย. ๒๕

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๐๐๓๕๑

โทรสาร ๒๕๐๐๖๒๗

๒๕.๓๖๒ ๒๕๓๒๕๓๒๕๓
๒๕.๓๖๒
๒๕.๓๖๒
๒๕.๓๖๒
๒๕.๓๖๒
๒๕.๓๖๒