

ด่วนมาก

ที่ นร 0408/ 30262

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
วันที่ 19 ก.ย. 2543	เวลา 8.52

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

18 กันยายน 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทางดลิ่งชัน - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0205/ว (ล) 10520

ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2543

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/4018

ลงวันที่ 29 มีนาคม 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทางดลิ่งชัน - นครปฐม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 2,738.81 ล้านบาท และขอขยายระยะเวลาก่อนผูกพันไปจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยให้เกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุดในการเดินรถไฟ และจำเป็นต้องเริ่มดำเนินการในเวลาไล่เลี่ยกับการก่อสร้างงานโยธา เพื่อให้แล้วเสร็จในเวลาใกล้เคียงกัน โดยที่ขณะนี้การก่อสร้าง

/งานโยธา...

งานโยธาสำหรับทางคู่ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และชุมทาง
คลังชัน - นครปฐม ได้เริ่มดำเนินการไปแล้ว ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในต้นปีงบประมาณ
พ.ศ. 2546 ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบ
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ สำหรับ 3 สายทางดังกล่าว ในวงเงิน
รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 10 จำนวน 2,738,810,000 บาท (สองพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดล้าน
แปดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) แยกเป็น

- สายชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี วงเงิน 699,770,000 บาท
- สายชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา วงเงิน 1,019,500,000 บาท
- สายชุมทางคลังชัน - นครปฐม วงเงิน 1,019,540,000 บาท

ซึ่งวงเงินดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม
2537 (ตามหนังสือที่อ้างถึง 2) ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินเดิมเป็นการประมาณการ มิได้ศึกษาปริมาณงาน
โดยละเอียด และเป็นประมาณการเพื่อเริ่มก่อสร้างในปีงบประมาณ พ.ศ. 2539 ซึ่งเมื่อประกอบกับ
ความล่าช้าของแผนการก่อสร้าง จึงมีผลให้ราคาค่าก่อสร้างสูงขึ้น โดยมีสาเหตุหลัก คือ
ผลกระทบจากภาวะเงินเฟ้อภายในประเทศ และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่สูงขึ้น
(การจัดหาอุปกรณ์จากต่างประเทศประมาณร้อยละ 60 ของมูลค่าโครงการ)

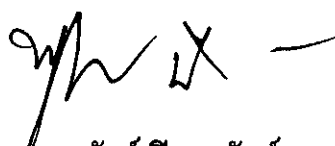
2. สำหรับค่าดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ ในวงเงิน
2,738,810,000 บาท (สองพันเจ็ดร้อยสามสิบแปดล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ที่จะต้อง
ใช้จ่ายในแต่ละปีงบประมาณนั้น ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการใช้จ่ายเงิน
เพื่อขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป โดยแหล่งที่มาของเงินลงทุน
ให้ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณและเงินกู้ (ในและต่างประเทศซึ่งรัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย)
ในสัดส่วนร้อยละ 50 : 50 ตามหลักการเดิมของโครงการนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29
มีนาคม 2537 ทั้งนี้ หากรัฐสามารถจัดสรรงบประมาณให้ได้มากขึ้นก็ให้ใช้เงินกู้เท่าที่จำเป็น
เพื่อลดต้นทุนโครงการ

/3. เห็นควร...

3. เห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขยายระยะเวลาผ่อนผัน
ของโครงการก่อสร้างทางคู่ จากเดิมที่ได้รับอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2540
ไว้ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - พ.ศ. 2544 มาเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. 2537 - พ.ศ. 2547

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายพุทธรักษ์ ปิยะอนันต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักวิเคราะห์งบประมาณด้านรัฐวิสาหกิจ

โทร. 618-5093

โทรสาร 273-9471