

ด่วนมาก

ที่ กค. 0201/(1)/ 15441



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับ 4949
วันที่ 7 ก.ค. 2543
เวลา 13.56

สพ. 1423
วันที่ 7 ก.ค. 43
เวลา 14.55 น.
กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กท. 10400 22/52

๗ กรกฎาคม 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของ
ส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่
ในทางสามช่วงรังสิต-ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ-ชุมทางดลิ่งชัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สด ที่ นร 0205/ว(ล) 3309 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงาน
จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ ในทางสามช่วงรังสิต -
ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางดลิ่งชัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วขอเรียนว่า โดยที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการให้
ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟชานเมืองพร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
รวมระยะทาง 234 กิโลเมตร และการดำเนินการก่อสร้างทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชีและทางคู่
ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางดลิ่งชัน ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่การเดินขบวนรถไฟไม่สามารถทำได้
เต็มประสิทธิภาพของทาง เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมที่มีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นถึงร้อยละ 158
ยังไม่ได้มีการติดตั้งให้สมบูรณ์ ดังนั้น เพื่อให้การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเป็นไปด้วยความรวดเร็ว ปลอดภัย
ตรงเวลามากขึ้น และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐที่จะสนับสนุนในเรื่องการขนส่งสาธารณะ จึงเห็นสมควร
สนับสนุน ดังนี้

1. ปรับปรุงวงเงินงบประมาณจากเดิมที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้จำนวน 578.60 ล้านบาท เป็น
1,494.08 ล้านบาท และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจนถึงปีงบประมาณ 2547 สำหรับ
ส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี

/2. ขยายระยะเวลา...

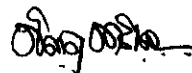
2. ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจนถึงปีงบประมาณ 2547 สำหรับทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน เนื่องจากค่าใช้จ่ายระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมจำนวน 190.46 ล้านบาท นั้น ยังคงอยู่ในวงเงินที่ได้รับอนุมัติเดิมจึงไม่จำเป็นต้องขอปรับปรุงวงเงินเพิ่มแต่อย่างใด แต่เพื่อให้มีความชัดเจน จึงเห็นว่า การรถไฟฯ ควรจัดทำรายละเอียดเพื่อขอปรับปรุงวงเงินสำหรับเส้นทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม ทั้งเส้นทางจะเหมาะสมกว่า

3. กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตว่า การเสนอโครงการที่หน่วยงานเจ้าของโครงการเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ โดยไม่ได้ผ่านกระบวนการพิจารณาตามปกติ ทำให้ขาดความรอบคอบในการพิจารณารายละเอียดและวงเงินลงทุนที่ชัดเจน ซึ่งเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ก็ไม่สามารถเริ่มดำเนินโครงการได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ ทำให้ต้องนำมาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติปรับปรุงวงเงินลงทุนที่เพิ่มขึ้นอีกมากดังเช่นโครงการดังกล่าวนี้

4. กระทรวงการคลัง ใคร่ขอเสนอว่า ต่อไปเพื่อให้การพิจารณาโครงการมีความชัดเจน และสามารถชี้แจงความเป็นไปได้ของโครงการได้อย่างถูกต้อง เห็นว่า โครงการที่เสนอขอปรับปรุงวงเงินลงทุนเพิ่มขึ้นเกินกว่าร้อยละ 20 ของค่าใช้จ่ายเดิม สมควรกำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็นที่จะดำเนินโครงการต่อไป และหากหน่วยงานใดมีโครงการลงทุนในลักษณะดังกล่าวให้ดำเนินการเสนอ สศช. และคณะรัฐมนตรีตามลำดับโดยด่วน เพื่อขอปรับปรุงวงเงิน ทบทวนความเหมาะสมและความจำเป็น ก่อนดำเนินการใดๆ ที่จะเป็นผลผูกพันหรือภาระแก่ภาครัฐต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและนำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิเชษฐ พันธ์วิชาติกุล)

รัฐมนตรีช่วยว่าการฯ รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

สำนักบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักเงินกู้โครงการ

โทร. 2739020 ต่อ 3419

โทรสาร 2739167