

ที่ นร ๐๒๐๕/๔๕๒๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

ก) สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ทุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงทุมทางบางซื่อ - ทุมทางคลังชั้น
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนที่สุด
ที่ นร ๑๐๐๒/๑๒๕๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนมาก ที่ กค ๐๒๐๑(๑)/๑๕๔๗๑
ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๕๔๔๓
ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและ
ขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ทุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วง
ทุมทางบางซื่อ - ทุมทางคลังชั้น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณ
และโทรคมนาคมในทางสามช่วงรังสิต - ทุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงทุมทางบางซื่อ - ทุมทางคลังชั้น
ตามโครงการก่อสร้างทางคู่เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๖๘๔.๕๔ ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่จากปี ๒๕๓๗ - ปี ๒๕๔๔ เป็นปี ๒๕๓๗ -

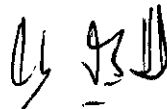
ปี ๒๕๔๗ ...

- ๒ -

ปี ๒๕๔๑ โดยยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๔๑ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณล่วงหน้า เป็นกรณีพิเศษ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ ที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปีงบประมาณ นั้น ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินแล้วทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้ รฟท. รับข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีที่ ให้ รฟท. ดำเนินการให้เป็นไปด้วยความโปร่งใส ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัธร จันทรแสง)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

[๕3 ส.ก. 2543

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๕๙๔๔

โทรสาร ๒๘๑๐๖๒๑

UC-๔๓๑

ผอ. สบย. ๒๓ ๓ ๒๕๔๓
 ผอ. ส่วน ๑ ๒ ๓ ๒๕๔๓
 จว. ๑ ๒๐ ๓ ๒๕๔๓
 จว. จบก. ๒๓ ๓ ๒๕๔๓
 จว. บันทึบ ๒๒ ๓ ๒๕๔๓