

ที่ นร ๐๒๐๕/ ๙๕๒๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาอัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางคลองชัน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนมาก ที่ กค ๐๒๐๑(๑)/๑๕๔๓๑ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ค่วนที่สุด
ที่ นร ๑๐๐๒/๑๒๕๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๔๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๕๔๔๓
ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและ
ขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาอัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วง
ชุมทางบางซื่อ - ชุมทางคลองชัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ
ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาอัติสัญญาณ
และโทรคมนาคมในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางคลองชัน
ตามโครงการก่อสร้างทางคู่เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๖๘๔.๕๔ ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่จากปี ๒๕๓๑ - ปี ๒๕๔๔ เป็นปี ๒๕๓๑ -

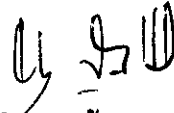
ปี ๒๕๔๑ ...

- ๒ -

ปี ๒๕๔๑ โดยยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๔๑ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณล่วงหน้า เป็นกรณีพิเศษ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับค่าดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ ฯ ที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปีงบประมาณ นั้น ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินแล้วทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้ รฟท. รับข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีที่ ให้ รฟท. ดำเนินการให้เป็นไปด้วยความโปร่งใส ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนขึ้นมายังมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัชร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

[๕ 3 ส.ค. ๒๕๔๓]

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๕๔๔๔

โทรสาร ๒๕๑๐๖๒๑

Uc-dna

ศอ. สนป. 3 ส.ค. ๔๓
 ศอ. ส่วน ๓ ส.ค. ๔๓
 จว. ๓ ส.ค. ๔๓
 จว. ๓ ส.ค. ๔๓
 จว. ๓ ส.ค. ๔๓
 จว. ๓ ส.ค. ๔๓