

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0408/ 15443

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 306
วันที่ 18 มิ.ย. 2543 14.53

สพ. 367
วันที่ 18 มิ.ย. 2543
เวลา 15.00 น.

สำนักงบประมาณ
ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400 26/52

18 เมษายน 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ขุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงขุมทางบางซื่อ - ขุมทางคลังชั้นของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว (ถ) 3309 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2543
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/4514 ลงวันที่ 5 เมษายน 2543
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0202/4018 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ขุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงขุมทางบางซื่อ - ขุมทางคลังชั้น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในวงเงินทั้งสิ้น จำนวน 1,684.54 ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. ระบบอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคมมีส่วนสำคัญที่ช่วยให้การเดินรถไฟเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และ โดยที่การก่อสร้างทางคู่ในช่วงสถานีรังสิต - สถานีขุมทางบ้านภาชี ระยะทาง 61 กิโลเมตร กับทางคู่ช่วงสถานี

/ขุมทาง...

ชุมทางบางซื่อ - สถานีชุมทางตลิ่งชัน ระยะทาง 14 กิโลเมตร ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว ยังขาดแต่การจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและจำเป็นต้องรีบดำเนินการ จึงเห็นสมควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตามโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน ได้ในวงเงิน 1,684.54 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่งเพิ่มขึ้นจากวงเงินงบประมาณเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 (ตามหนังสือที่อ้างถึง 3) ในส่วนของค่าอาณัติสัญญาณของทางคู่ในช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี วงเงิน 578.60 ล้านบาท เนื่องจากวงเงินเดิมเป็นการประมาณการโดยมิได้ศึกษารายละเอียดและเป็นประมาณการเพื่อเริ่มดำเนินการในปี 2539 ประกอบกับมีการเพิ่มปริมาณงานของทางคู่ ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน เข้ามาในคราวเดียวกัน และปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมเนื่องจากความจำเป็นของสถานการณ์ปัจจุบัน

2. สำหรับค่าดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ ในวงเงิน 1,684.54 ล้านบาท ที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปีงบประมาณนั้น ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินเพื่อขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณต่อไป ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2543 ได้จัดเตรียมงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว จำนวน 128 ล้านบาท และโดยที่วงเงินค่าใช้จ่ายตามโครงการก่อสร้างทางคู่ดังกล่าวเป็นวงเงินที่สูงมาก การจัดสรรค่าใช้จ่ายในแต่ละปีอาจจะจัดสรรให้จากเงินงบประมาณ และ/หรือเงินกู้ภายในประเทศ (รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย) ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 50 : 50 ตามหลักการเดิมของโครงการนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 โดยในแต่ละปีอาจใช้เงินกู้ตามความจำเป็นในส่วนที่รัฐบาลไม่อาจจัดสรรงบประมาณให้ได้

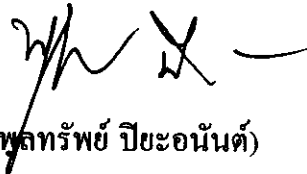
3. เนื่องจากระยะเวลาในการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ จะต้องใช้เวลาประมาณ 37 เดือน (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2543/2544 - พ.ศ. 2547) จึงเห็นสมควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขยายระยะเวลาก่อนผู้กผันของโครงการก่อสร้างทางคู่ จากเดิมที่ได้รับอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2540 ไว้ตั้งแต่ปี 2537 - ปี 2544 มาเป็นปี 2537 - ปี 2547

/ได้ตามที่เสนอ...

ได้ตามที่เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายพลทรัพย์ ปิยะอนันต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักวิเคราะห์งบประมาณด้านรัฐวิสาหกิจ

โทร. 618-5089

โทรสาร 273-9471