

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1002/1252



๑๙ มีนาคม 2543

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	28 มี.ค. 2543
วันที่.....	13.04
สำนักงานคณะกรรมการ	
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100	
สบป.....	640
วันที่.....	28 มี.ค. 43
เวลา.....	14.05 น.

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของ
ส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ใน
ทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว (ล) 3309 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงิน
งบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบ
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และ
ทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชันของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

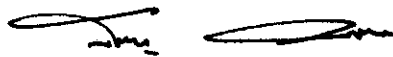
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบในการปรับปรุงวงเงินงบประมาณ และขอขยายระยะเวลาก่อนนี้
ผูกพันข้ามปีงบประมาณไปจนถึงปีงบประมาณ 2547 ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชีในเส้นทางสายเหนือ
และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชันในเส้นทางสายใต้ ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้น 1,684.54
ล้านบาท เนื่องจากงานโยธาในเส้นทางดังกล่าวได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงมีความจำเป็นที่จะต้อง
เร่งดำเนินการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวมีความจำเป็น
ต้องเปลี่ยนระบบการควบคุมที่ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ให้เหมาะสมกับปริมาณการเดินรถ เพื่อทดแทน
ระบบเดิมที่ล้าสมัย และมีข้อจำกัดในการติดตั้งที่ต้องใช้พื้นที่มาก รวมทั้งมีแนวโน้มว่าประเทศที่
พัฒนาแล้วกำลังจะเลิกผลิต อย่างไรก็ตาม ระบบใหม่จำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจในระบบ
คอมพิวเตอร์เพื่อควบคุมการดำเนินงานและการบำรุงรักษา ดังนั้น รฟท. ควรจัดเตรียมความพร้อมของ
บุคลากรให้มีความสามารถเพียงพอที่จะใช้ในการดำเนินงาน และการบำรุงรักษาระบบอาณัติสัญญาณ
ดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้บริการต่อไป

2. นอกจากนี้ สำนักงานฯ มีข้อสังเกตว่า งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณที่เสนอขอดำเนินการในครั้งนี้จะต้องใช้เวลาดำเนินการถึง 26 เดือน ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จของงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณมีความล่าช้าไม่สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างงานโยธา และกำหนดการเปิดให้บริการเดินรถ ทำให้มีผลต่อประสิทธิภาพการให้บริการเดินรถของโครงการทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ชุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน ดังนั้นจึงเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินการปรับแผนการดำเนินงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณของโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางอื่นๆ ได้แก่ เส้นทางบ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - มาบกะเบา และตลิ่งชัน - นครปฐม ให้มีความเหมาะสมและใกล้เคียงกับกำหนดแล้วเสร็จของงานโยธาด้วย เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า และสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ให้บริการในด้านความปลอดภัยต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรเสรี วงศ์ขะอุ่ม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 282-9160

โทรสาร 280-1860