

ที่ นร ๐๒๐๕/ ๙๕๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๓ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ
ของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - รุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงรุมทางบางซื่อ - รุมทางคลังชั้น
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค ๐๒๐๘.๑/๑๖๓๑ ลงวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่ กค ๐๒๐๑(๑)/๑๕๔๑๑

ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คำนวณที่สุด
ที่ นร ๑๐๐๒/๑๒๕๒ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๔๓

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ คำนวณที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๕๔๔๓

ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพัน
ข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - รุมทางบ้านภาชี และทางคู่ช่วงรุมทางบางซื่อ - รุมทางคลังชั้น ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

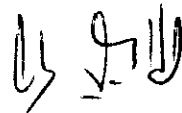
กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

/คณะรัฐมนตรี ...

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๓ ลงมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในทางสามช่วงรังสิต - ทุมท่างบ้านภาษี และทางทุ่งข่วงทุมท่างบางซื่อ - ทุมท่างคลังชั้น ตามโครงการก่อสร้างทางคู่เป็นวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๖๘๔.๕๔ ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของโครงการก่อสร้างทางคู่จากปี ๒๕๓๗ - ปี ๒๕๔๔ เป็นปี ๒๕๓๗ - ปี ๒๕๔๗ โดยยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๔๑ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณล่วงหน้า เป็นกรณีพิเศษ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับดำเนินการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณฯ ที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปีงบประมาณ นั้น ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงิน แล้วทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานประมาณต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานประมาณ ทั้งนี้ ให้ รฟท. รับข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีที่ ให้ รฟท. ดำเนินการให้เป็นไป ด้วยความโปร่งใส ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนขึ้นมายังมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายกฯ จินตนา)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๕ 3 ส.ก. ๒๕๔๓

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๕๘๔๔

โทรสาร ๒๘๑๐๖๒๗

Uc-d๑๑

คอ. สบป. ๒๕ 3 ส.ก. ๒๕๔๓
 คอ. ส่วนฯ ๒๕ 3 ส.ก. ๒๕๔๓
 จว.ร. ๒๕ 3 ส.ก. ๒๕๔๓
 จว.จบท. ๒๕ 3 ส.ก. ๒๕๔๓
 จว.สันติสุขจัดบด. ๒๕ 3 ส.ก. ๒๕๔๓

รายชื่อผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของส่วนงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในทางสามช่วงรังสิต - ทุมทาบ้านภาษี และทางคู่ช่วงทุมทาบางซ้อ -
ทุมทาดัดงัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
 ๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๕. ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย