

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1002/ 2438



วันที่ 8 มิ.ย. 43.
เวลา 15.40 น.

เลขที่ 4482

20 มิ.ย. 2543

19/23

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

19 มิถุนายน 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงสัดส่วนการใช้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว(ล)7051 ลงวันที่ 8 มิถุนายน 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงสัดส่วนการใช้เงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (บ้านภาชี-ลพบุรี บ้านภาชี-มาบะเข และตลิ่งชัน-นครปฐม) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว เห็นควรสนับสนุนการปรับปรุงสัดส่วนการใช้เงินกู้โครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่สำหรับงานด้านวิศวกรรมโยธา 3 เส้นทาง (บ้านภาชี-ลพบุรี บ้านภาชี-มาบะเข และตลิ่งชัน-นครปฐม) โดยให้กระทรวงการคลังกู้เงินจากแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมในสัดส่วนร้อยละ 50 ของค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมด (4,620 ล้านบาท) และให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินงบประมาณสำหรับค่าใช้จ่ายโครงการในสัดส่วนร้อยละ 50 ของค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมด (4,620 ล้านบาท) ตามข้อเสนอกระทรวงการคลัง เนื่องจากเป็นการลดสัดส่วนการกู้เงินของโครงการและใช้เงินงบประมาณมากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดการสร้างภาระหนี้ของประเทศได้ ประกอบกับโครงสร้างอัตราค่าโดยสารของการรถไฟฯ ในปัจจุบันไม่สนับสนุนให้โครงการมีผลตอบแทนเชิงพาณิชย์ และรัฐบาลต้องรับภาระหนี้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยแทนการรถไฟฯ ในส่วนของการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ตามแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทยที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสรเสรี วงษ์ข่ม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 282-9160

โทรสาร 280-1860