

ด่วนมาก
ที่ นร ๐๒๐๕/๕๒๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงสัดส่วนการใช้เงินกู้ สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๘.๑/๔๗๒๑ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๒๔๓๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๒๐๑๗๘
ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงสัดส่วนการใช้เงินกู้ สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๔๓ ว่า

๑. เห็นชอบการปรับลดสัดส่วนการจัดหาเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และให้ดำเนินการต่อไปได้ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้ง ๒ ข้อ
๒. ให้ส่วนราชการต่าง ๆ ซึ่งมีรัฐวิสาหกิจในสังกัดทุกแห่งทราบ และถือเป็นหลักปฏิบัติตามความเห็นของกระทรวงการคลังว่า การเสนอโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจในอนาคต ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับเรื่องภาระหนี้ที่รัฐบาลจะต้องรับภาระเป็นลำดับแรก และทุกโครงการควรผ่าน

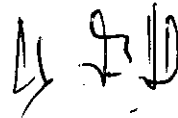
/การจัดลำดับ ...

- ๒ -

การจัดลำดับความสำคัญของโครงการลงทุนในภาพรวมของการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ของประเทศตามที่คณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศกำหนดไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้เหมาะสมกับฐานะทางการเงินของประเทศ ซึ่งปัจจุบันภาระหนี้ที่รัฐบาลรับผิดชอบมีจำนวนสูงมาก และเพื่อมิให้ภาระหนี้ที่รัฐบาลรับภาระแทนรัฐวิสาหกิจเพิ่มสูงเกินไปด้วย

จึงเรียนขึ้นเช่นมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๓๑ ก.ค. ๒๕๔๓

สำนักบริหารการประมวลผลรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๒๗๐๖

โทรสาร ๒๘๑๐๖๒๗

๒/๓๓๘

ผอ. สบป. ๑๖ ก.ค. ๒๕๔๓

ผอ. ส่วน ๑ ๑๖ ก.ค. ๒๕๔๓

จว. ๑๖ ก.ค. ๒๕๔๓

จว. จบ. ๑๖ ก.ค. ๒๕๔๓

๑๖ ก.ค. ๒๕๔๓