

ด่วนมาก

ที่ กค. 0201/(1)/ 12218



4163
- 6 ส.ย. 2543
สพ. 1132
วันที่ 6 มิ.ย. 43
เวลา 9.15 น.
กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม 6 กท. 10400 22/23

6 มิถุนายน 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงสัดส่วนการใช้เงินกู้ สำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/4956 ลงวันที่ 19 เมษายน 2543

ตามที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2543 อนุมัติให้ปรับปรุงวงเงินงบประมาณ และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ (1) ปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ 3 เส้นทาง ในวงเงินทั้งสิ้น 9,239,638,932 บาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และ (2) ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ มาดำเนินการในโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ได้นอกเหนือจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้ภายในประเทศ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังพิจารณา แนวทางจัดหาเงินลงทุนสำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศวงเงิน 6,449.75 ล้านบาท โดยจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมตามแผนการใช้เงิน สำหรับค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาท วงเงิน 2,803.25 ล้านบาท ให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นลำดับแรก หากสำนักงานงบประมาณ ไม่สามารถ จัดสรรงบประมาณสนับสนุนได้ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศหรือเงินกู้ต่างประเทศ สนับสนุนโครงการต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้หารือกับสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับแนวทางการจัดสรรเงินทุนสนับสนุน โครงการดังกล่าวตามข้อเสนอของการรถไฟฯ แล้วขอเรียน ดังนี้

1. สำนักงานงบประมาณมีความสามารถในการจัดสรรเงินงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายโครงการ ดังกล่าวได้มากกว่าที่มติคณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ ประกอบกับในปีงบประมาณ 2544 สำนักงานงบประมาณ ได้เสนอจัดสรรงบประมาณสำหรับโครงการดังกล่าวเป็นเงินทั้งสิ้น 3,300 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาภาระหนี้ของประเทศ และเพื่อให้สำนักงานงบประมาณสามารถจัดสรรเงินงบประมาณ ให้แก่โครงการดังกล่าวได้คล่องตัวขึ้น จึงเห็นสมควรปรับลดสัดส่วนการจัดหาเงินกู้สำหรับโครงการ ดังกล่าวเป็น ดังนี้

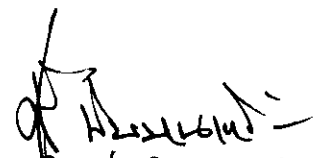
1.1 ให้กระทรวงการคลังกู้เงินจากแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมในสัดส่วนร้อยละ 50 ของค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมด (4,620 ล้านบาท)

1.2 ให้สำนักงานประมาณจัดสรรเงินงบประมาณสำหรับค่าใช้จ่ายโครงการในสัดส่วน ร้อยละ 50 ของค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมด (4,620 ล้านบาท) ทั้งนี้ หากสำนักงานประมาณสามารถจัดสรร เงินงบประมาณได้มากกว่าที่กำหนดก็สามารถดำเนินการได้

2. กระทรวงการคลังขอเรียนเพิ่มเติมว่า ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2543 ภาระหนี้ที่การรถไฟฯ รับภาระมีอยู่จำนวน 31,366 ล้านบาท และภาระหนี้ที่รัฐบาลรับภาระให้อีกจำนวน 4,956 ล้านบาท ซึ่งเมื่อรวมภาระหนี้โครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ 3 เส้นทาง โครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่สาย หัวหมาก - ฉะเชิงเทรา และค่าใช้จ่ายในการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมของ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ รางคู่ทั้ง 234 กม. ซึ่งคำนวณโดยใช้สัดส่วนเงินกู้ร้อยละ 50 ของค่าใช้จ่าย ทั้งหมด ซึ่งเท่ากับ 4,620 ล้านบาท 3,597.50 ล้านบาท และ 2,987.19 ล้านบาท ตามลำดับแล้ว รัฐบาลจะต้องรับภาระหนี้แทนการรถไฟฯ ทั้งสิ้น 16,160.69 ล้านบาท ดังนั้น การเสนอโครงการลงทุน ของการรถไฟฯ และ/หรือรัฐวิสาหกิจอื่นในอนาคต ควรให้ความสำคัญเกี่ยวกับเรื่องภาระหนี้ที่รัฐบาล จะต้องรับภาระเป็นลำดับแรก นอกจากนั้น ทุกโครงการควรผ่านการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ ลงทุนในภาพรวมของการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ รวมถึงความสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การก่อหนี้ ของประเทศตามที่คณะกรรมการนโยบายหนี้ของประเทศกำหนดไว้ ทั้งนี้ เพื่อให้เหมาะสมกับฐานะ ทางการเงินของประเทศ ซึ่งปัจจุบันภาระหนี้ที่รัฐบาลรับผิดชอบมีจำนวนสูงมาก และเพื่อมิให้ภาระหนี้ ที่รัฐบาลรับภาระแทนรัฐวิสาหกิจเพิ่มสูงเกินไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังในเรื่องแนวทางจัดหา เงินทุนสนับสนุนโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ตามนัยที่กล่าวข้างต้น เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ในโอกาสแรกด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายชารินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

สำนักบริหารหนี้สาธารณะ

โทร. 2739020 ต่อ 3419

โทรสาร 2739167