



# ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

สบป. 1047  
วันที่ 24 พ.ค. 43  
เวลา 11.15 น.

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่ 3846               |
| วันที่ 24 พ.ค. 2543       |
| เวลา 11.15 น.             |

52/58

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองประสานและอำนวยความสะดวก  
ที่ นร 1010/2061 วันที่ 24 พฤษภาคม 2543 ฝ่ายบริหาร โทร. 2816326  
เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงาน และวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ สำหรับ  
ค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟ  
แห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขออนุมัติปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงาน และวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ สำหรับค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาให้สำนักงานฯ พิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว (ล) 17349 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2542 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้นำโครงการฯ เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเรียบร้อยแล้ว โดยคณะกรรมการฯ มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้การรถไฟฯ ปรับปรุงขอบเขตในการดำเนินงานของงานก่อสร้างทางคู่ สายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา โดยขยายวงเงินค่าก่อสร้างงานวิศวกรรมพร้อมติดตั้ง ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม วงเงิน 8,783 ล้านบาท เนื่องจากการปรับปรุงทาง ให้มีโครงสร้างที่เหมาะสมกับสภาพทางกายภาพของพื้นที่โครงการที่มีดินอ่อน และเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าในเส้นทางสายตะวันออก ซึ่งเป็นเส้นทางที่จะตอบสนอง ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศ

2. สำหรับเรื่องแหล่งเงินลงทุน เห็นควรให้รัฐบาลภาระการลงทุนทั้งหมด เนื่องจาก คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกับแนวทางการปรับโครงสร้างรถไฟ ซึ่งคณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อ 24 พฤศจิกายน 2541 โดยให้รัฐบาลภาระการลงทุนส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบกับการรถไฟฯ มีฐานะการเงินที่ไม่สามารถจะลงทุนในโครงการใหม่ได้ เป็นผลจากการรถไฟฯ ไม่ได้ปรับอัตรา ค่าโดยสารมาเป็นเวลานานถึง 14 ปี ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งทำให้การรถไฟฯ ประสบภาวะขาดทุน จึงเห็นควรให้การรถไฟฯ พิจารณาปรับอัตราค่าโดยสารให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมต่อการดำเนินกิจการ รถไฟให้มีประสิทธิภาพ

3. เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไขให้การรถไฟฟ้า ดำเนินการเพิ่มเติมในด้านการบริหารจัดการ เพื่อให้โครงการก่อสร้างทางคู่สายตะวันออก ระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา สามารถอำนวยการประโยชน์ให้เกิดขึ้นแก่ระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของการรถไฟฟ้า ดังนี้

(1) เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้มีการขยายเวลาก่อสร้างจากเดิมที่กำหนดแล้วเสร็จในปี 2542 ออกไปถึงปี 2547 การรถไฟฟ้า ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนเพื่อเป็นหลักประกันว่าการรถไฟฟ้า จะสามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาของแผนงานที่กำหนดและสามารถเบิกจ่ายเงินได้ตามแผนงาน ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้โครงการต้องล่าช้าออกไปอีกและหลีกเลี่ยงภาระเงินลงทุนโครงการที่จะเพิ่มขึ้นแก่รัฐในภายหลัง

(2) การรถไฟฟ้า ควรประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนเพื่อประสานการขนส่งระบบรถไฟกับระบบอื่นๆ เช่น ระบบขนส่งมวลชน การมีถนนสายหลัก สายรองให้เข้าถึงสถานีรถไฟได้สะดวก ทั้งนี้ เพื่อให้การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าสามารถเดินทางเชื่อมต่อระหว่างจุดต้นทางกับจุดปลายทางได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยเพิ่มรายได้ให้กับการรถไฟฟ้า และส่งเสริมให้ระบบรถไฟเป็นระบบขนส่งหลักตามนโยบายของรัฐที่กำหนดไว้ รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาพื้นที่กระจายตัวออกไปตามแนวเส้นทางรถไฟด้วย

(3) การรถไฟฟ้า ควรปรับปรุงคุณภาพของขบวนรถโดยสารและแผนการเดินทางโดยโดยสารและรถสินค้า เพื่อให้การขนส่งทางรถไฟสามารถแข่งขันกับการขนส่งทางถนนได้และจูงใจให้ผู้ใช้บริการหันมาใช้บริการขนส่งทางรถไฟมากขึ้น รวมทั้งเพิ่มบทบาทเอกชนในด้านการเดินรถในเส้นทางสายตะวันออก ซึ่งเส้นทางนี้น่าจะมีความเป็นไปได้มากกว่าสายอื่น เนื่องจากมีปริมาณความต้องการสูง ประกอบกับเส้นทางมีความจุมากพอและปลอดภัย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย จักขอบคุณยิ่ง



(นายสรสรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ