



บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ
รับที่ 1845
วันที่ 24 ต.ค. 2543 เวลา 10.53 น.

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองประสานและอำนวยความสะดวก

ที่ นร 1010/1264

วันที่ 23 มีนาคม 2543 ฝ่ายบริหาร โทร. 2816326

45/58

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางคู่สำหรับค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก-
ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สพป. 612
วันที่ 24 มี.ค. 43
เวลา 11.25 น.

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ได้ส่งเรื่องขออนุมัติปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงาน และวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่สำหรับค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการฯ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว (ล) 17349 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2542 ความแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ สศช. มีมติให้แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ดำเนินการในรายละเอียดเพิ่มเติมและส่งให้คณะกรรมการฯ สศช. พิจารณาอีกครั้งหนึ่ง โดยมีความเห็นดังนี้

“โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะช่วยเสริมให้การเดินทางทางรถไฟมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและตรงต่อเวลามากขึ้น ตลอดจนเป็นการเพิ่มสมรรถนะการขนส่งสินค้าทางรถไฟเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งตะวันออกและสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบัง อย่างไรก็ตาม โครงการนี้มีการปรับวงเงินลงทุนเพิ่มขึ้นจาก 1,319 ล้านบาท เป็น 8,783 ล้านบาท ซึ่งเป็นวงเงินลงทุนสูงและการรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงิน จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและการเงินของโครงการก่อนที่จะขออนุมัติโครงการ”

ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะกรรมการฯ สศช. เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายสรสรเสริฐ วงศ์ชะอุ่ม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ