

ด่วนมาก

ที่ กค 0529.4/ 3954



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

1159
24 ก.พ. 2543
18.58
สพป. 394
วันที่ 24 กพ 43
เวลา 14.45 น.

43/58

24 กุมภาพันธ์ 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงาน และวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่
สำหรับค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว(ล) 17349 ลงวันที่
15 ธันวาคม 2542
2. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0529.4/952 ลงวันที่ 17 มกราคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขออนุมัติปรับปรุงขอบเขต
การดำเนินงาน และวงเงินงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่สำหรับค่าก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ
สายตะวันออกระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มาเพื่อคณะกรรมการ
พิจารณาอนุมัติ ดังนี้

1. ขอบปรับปรุงขอบเขตการดำเนินงานและวงเงินค่าก่อสร้างของงานก่อสร้างทางคู่
และงานจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก
ระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา โดยให้สร้างทางรถไฟใหม่ 2 ทางแทนการสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง เป็นค่า
ก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธาวงเงิน 7,068 ล้านบาท และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
วงเงิน 1,715 ล้านบาท รวมวงเงินทั้งสิ้น 8,783.00 ล้านบาท พร้อมทั้งขอทบทวนความเหมาะสมและ
สัดส่วนของแหล่งเงินทุนใหม่ให้สามารถใช้แหล่งเงินทุนจากต่างประเทศได้ด้วย

2. ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณงานก่อสร้างทางคู่ขนานในเส้นทาง
รถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา ถึงปีงบประมาณ 2547 เพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลา
ก่อสร้าง

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีจึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา และ
ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กระทรวงการคลังได้ขอเลื่อนระยะเวลานำเสนอผลการพิจารณาต่อคณะกรรมการ
ความจำเป็นแล้ว นั้น

/กระทรวง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า

1. การขนส่งโดยรถไฟเป็นระบบการขนส่งที่มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโดยรวม เนื่องจากประหยัดพลังงานมากกว่าการขนส่งรูปแบบอื่น มีมลพิษน้อยซึ่งมีผลกระทบต่อต้นทุนทางด้านสาธารณสุขในทางที่ลดลง ดังนั้น การขยายขีดความสามารถเพื่อเพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพในการขนส่งทางรถไฟเพื่อให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยการก่อสร้างทางคู่จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศโดยรวม อีกทั้ง เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมระหว่างชุมชนมหานคร ชุมชนเมืองใหม่ และศูนย์ธุรกิจ รวมทั้งยังเป็นเส้นทางสายหลักในการขนส่งสินค้าบรรจุตู้คอนเทนเนอร์ระหว่างไอซีดี ลาดกระบัง กับท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีปริมาณการขนส่งเพิ่มขึ้นตลอดเวลา และในปัจจุบันก็สามารถรองรับความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งได้เพียงประมาณร้อยละ 50 เท่านั้น

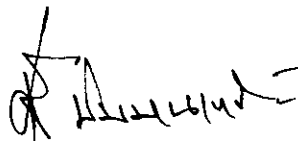
2. ไม่ขัดข้องในการขยายขอบเขตการดำเนินการงานโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกระหว่างหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา โดยให้สร้างทางรถไฟใหม่ 2 ทาง แทนการสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง ในวงเงินค่าก่อสร้าง (รวมงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม) 8,783 ล้านบาท

สำหรับการขอทบทวนสัดส่วนของแหล่งเงินให้สามารถใช้แหล่งเงินทุนจากต่างประเทศได้ด้วยนั้น เห็นสมควรให้ใช้เงินงบประมาณและ/หรือเงินกู้ได้ตามความเหมาะสม

3. เห็นสมควรอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการดังกล่าวได้จนถึงสิ้นปีงบประมาณ 2547

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอกองรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักรัฐวิสาหกิจและหลักทรัพย์ของรัฐ

กลุ่มวิเคราะห์ระบบการเงิน การบัญชี

และมาตรฐานคำตอบแทน

โทร. 2739577 โทรสาร 2739578