

ด่วนที่สุด
ที่ กค 0529.4/ 4871



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1412
วันที่ - 7 ต.ค. 2543 เวลา 10.5

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

สบบ 446
วันที่ 4 ต.ค. 4
เวลา 9.00 4
21/40

๒ มีนาคม 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว(ล) 1191 ลงวันที่ 27 มกราคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึงกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณ
และขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ดังนี้

1. ขอบปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ 3 เส้น
ทาง เป็นดังนี้

- เส้นทางภาชี-ลพบุรี	2,205.948 ล้านบาท
- เส้นทางภาชี-มาบกะเบา	2,570.204 ล้านบาท
- เส้นทางตลิ่งชัน-นครปฐม	4,463.486 ล้านบาท
รวมทั้งสิ้น	9,239.638 ล้านบาท

และขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง

2. ขอให้เงินลงทุนจากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศมาดำเนินการในโครงการก่อสร้างทางคู่
ได้ นอกเหนือจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้ภายในประเทศ โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณา
ดำเนินการจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมให้ รฟท. และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ความ
แจ้งแล้ว นั้น

/กระทรวง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า

1. โดยที่โครงการดังกล่าวเป็นโครงการสำคัญตามนโยบายรัฐบาล และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการไว้แล้ว โดยรัฐเป็นผู้รับภาระการจ่ายคืนต้นเงินและดอกเบี้ยโดยใช้เงินกู้ในประเทศและเงินงบประมาณในอัตราส่วนร้อยละ 50 : 50 ประกอบกับการขนส่งโดยรถไฟเป็นระบบการขนส่งที่มีประโยชน์ต่อเศรษฐกิจโดยรวม การพัฒนาศักยภาพเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการรถไฟจะเป็นการดำเนินการที่สอดคล้องกับแนวทางแก้ไขปัญหารถไฟในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ด้วยการสนับสนุนให้ใช้รถไฟเป็นระบบการขนส่งหลักในการขนส่งคนและสินค้าเพื่อพัฒนาชุมชนมหานคร ชุมชนเมืองใหม่ และศูนย์ธุรกิจให้กระจายออกไปอย่างเป็นระบบ เพื่อลดความแออัดของปัญหารถไฟภายในเมือง เพื่อลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ และเป็นการลดปัญหามลภาวะและจะทำให้ รฟท. สามารถเพิ่มจำนวนความถี่และความเร็วของขบวนรถไฟจากภาคต่างๆ เข้าถึงใจกลางกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นได้อีกมาก

2. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2541 เห็นชอบในหลักการการปรับปรุงโครงสร้าง รฟท. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอโดยให้แยกการดำเนินงานของ รฟท. ออกเป็น 3 กิจกรรม คือ โครงสร้างพื้นฐาน การให้บริการรถไฟ และการจัดการบริหารทรัพย์สินและธุรกรรมอื่น ซึ่งในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานรัฐจะเป็นผู้รับภาระในด้านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด

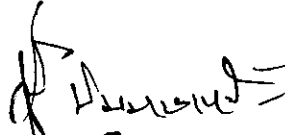
3. จากเหตุผลดังกล่าวข้างต้นเห็นสมควรอนุมัติ ดังนี้

(1) ให้ รฟท. ปรับปรุงวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ 3 เส้นทางในวงเงินรวม 9,239.638 ล้านบาท และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการดังกล่าวได้ ทั้งนี้ ระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณต้องไม่เกินระยะเวลาตามมติคณะรัฐมนตรี ตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0206/ว 143 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2541 (ไม่เกิน 5 ปีงบประมาณ)

(2) เนื่องจากโครงการดังกล่าวได้รับการบรรจุเป็นโครงการสำรองวงเงิน 6,449.75 ล้านบาทไว้แล้ว ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้ใช้เงินกู้จากต่างประเทศสนับสนุนการดำเนินโครงการแล้ว กระทรวงการคลังก็มีแนวทางจัดหาเงินลงทุนสำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศวงเงิน 6,449.75 ล้านบาท โดยจะจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินต่อไป ส่วนค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาทวงเงิน 2,803.25 ล้านบาท เห็นควรให้สำนักงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นลำดับแรก หากสำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณสนับสนุนได้ กระทรวงการคลังจะได้จัดหาเงินกู้ในประเทศหรือเงินกู้ต่างประเทศสนับสนุนโครงการต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟท. เสนอแผนการใช้จ่ายที่ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาจัดหาเงินกู้และแนวทางการเบิกจ่ายเงินกู้ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักวิจัยสภาพหนี้และหลักทรัพย์ของรัฐ

กลุ่มวิเคราะห์ระบบการเงิน การบัญชี

และมาตรฐานค่าตอบแทน

โทร. 2739577

โทรสาร 2739578