

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๔๙๖๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๒๙ เมษายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๘.๑/ว ๔๕๖
ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๕.๔/๔๘๑๑
ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๐๓๕๒
ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๓
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๘๐๕/๐๓๒๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับ ขออนุมัติ
ปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้าง
ทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ เส้นทาง ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบ
การจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๔๓ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับ
งานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ ๓ เส้นทาง (บ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - มวกะเหว
และ คลิ่งชัน - นครปฐม) ในวงเงินทั้งสิ้น ๕,๒๓๕,๖๓๘,๕๓๒ บาท และอนุมัติให้ขยายเวลา

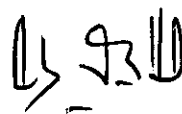
/ก่อนนี้ผูกพัน ...

ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ทั้งนี้ ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับความเป็นไปได้ของแหล่งเงินทุน
ในแต่ละปีงบประมาณ และขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็น
ของสำนักงานงบประมาณ

๒. อนุมัติให้ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศมาดำเนินการโครงการก่อสร้าง
ทางรถไฟ นอกเหนือจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้ภายในประเทศ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระ
ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางจัดหาเงินลงทุนสำหรับ
ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วงเงิน ๖,๔๔๕.๑๕ ล้านบาท โดยจัดหาแหล่งเงินกู้
ที่เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงิน ส่วนค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาท วงเงิน ๒,๘๐๑.๒๕ ล้านบาท
ให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นลำดับแรก หากสำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรร
เงินงบประมาณสนับสนุนได้ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศ หรือเงินกู้ต่างประเทศ
สนับสนุนโครงการต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟท. เสนอแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา
จัดหาเงินกู้และแนวทางการเบิกจ่ายเงินกู้ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๙ เม.ย. ๒๕๕๓

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๒๑๐๖

โทรสาร ๒๕๑๐๖๒๑

ผอ. กบป. 18 เม.ย. ๕๓
ผอ. ส่วน 1 18 เม.ย. ๕๓
จว. 8 18 เม.ย. ๕๓
จว. จบ. 18 เม.ย. ๕๓
จนท. บันทึกข้อมูล 18 เม.ย. ๕๓