

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๔๙/๕๙

10/40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๕/๐๓๒๐
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๕.๔/๔๘๓๑
ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๓
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๐๓๕๒
ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและ
ขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดครบถ้วนตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๔๓ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับ
งานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ ๓ เส้นทาง (บ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - นานกะเบา
และ ตลิ่งชัน - นครปฐม) ในวงเงินทั้งสิ้น ๕,๒๓๕,๖๓๘,๕๓๒ บาท และอนุมัติให้ขยายเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ ...

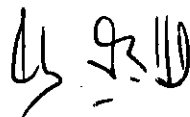
- ๒ -

ทั้งนี้ ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับความเป็นไปได้ของแหล่งเงินลงทุน ในแต่ละปีงบประมาณ และขอทำความเข้าใจลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็น ของสำนักงานงบประมาณ

๒. อนุมัติให้ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศมาดำเนินการโครงการก่อสร้าง ทางคู่ได้ นอกเหนือจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้ภายในประเทศ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระ ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางจัดหาเงินลงทุนสำหรับ ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วงเงิน ๖,๔๔๕.๗๕ ล้านบาท โดยจัดหาแหล่งเงินกู้ ที่เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงิน ส่วนค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาท วงเงิน ๒,๘๐๓.๒๕ ล้านบาท ให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นลำดับแรก หากสำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรร เงินงบประมาณสนับสนุนได้ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศ หรือเงินกู้ต่างประเทศ สนับสนุนโครงการต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟท. เสนอแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา จัดหาเงินกู้และแนวทางการเบิกจ่ายเงินกู้ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัชร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

[๑๑ เม.ย. ๒๕๖๓]

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๒๑๐๖

โทรสาร ๒๘๑๐๖๒๑

ผบ. สป. 18/12/57 43
 ผอ. ส่วน 18/12/57 43
 จว. 8 18/12/57
 จว. จบ. 18/12/57
 จบ. บันทึกรายงาน 18/12/57