

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๔๙๔๘

๘/๔๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๙ เมษายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๐๐๒/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๕.๔/๔๘๑๑
ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๐๓๕๒
ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๘๐๕/๐๓๒๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและ
ขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบ
การจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๔๓ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับ
งานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ ๓ เส้นทาง (บ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - มาบกะเบา
และ ตลิ่งชัน - นครปฐม) ในวงเงินทั้งสิ้น ๕,๒๓๕,๖๓๘,๕๓๒ บาท และอนุมัติให้ขยายเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ ...

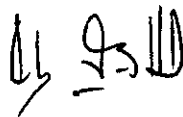
- ๒ -

ทั้งนี้ ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับความเป็นไปได้ของแหล่งเงินลงทุน
ในแต่ละปีงบประมาณ และขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็น
ของสำนักงานงบประมาณ

๒. อนุมัติให้ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศมาดำเนินการโครงการก่อสร้าง
ทางรถไฟ นอกเหนือจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้ภายในประเทศ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระ
ชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางจัดหาเงินลงทุนสำหรับ
ค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วงเงิน ๖,๔๔๕.๗๕ ล้านบาท โดยจัดหาแหล่งเงินกู้
ที่เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงิน ส่วนค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาท วงเงิน ๒,๘๐๓.๒๕ ล้านบาท
ให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นลำดับแรก หากสำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรร
เงินงบประมาณสนับสนุนได้ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศ หรือเงินกู้ต่างประเทศ
สนับสนุนโครงการต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟท. เสนอแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา
จัดหาเงินกู้และแนวทางการเบิกจ่ายเงินกู้ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัธร จันทรแสง)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๑๑ เม.ย. ๒๕๖๓

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๒๑๐๖

โทรสาร ๒๘๑๐๖๒๗

ผอ. สบป. 18 เม.ย. 63
 ผอ. ส่วน 18 เม.ย. 63
 จวก. 8 18 เม.ย. 63
 จวก. จบก. 18 เม.ย. 63
 จบท. บันทึกรายงาน 18 เม.ย. 63