

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๔๙/๔๓

6/40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๖๙ เมษายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๐๓๕๒

ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๕.๔/๔๘๑๑

ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๓

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๘๐๕/๐๓๒๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและ
ขอขยายระยะเวลาการผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๔๓ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับ
งานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ ๓ เส้นทาง (บ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - มาบกะเบา
และ ตลิ่งชัน - นครปฐม) ในวงเงินทั้งสิ้น ๕,๒๓๕,๖๓๘,๕๓๒ บาท และอนุมัติให้ขยายเวลา
การผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ ...

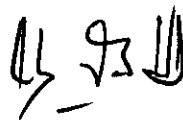
- ๒ -

ทั้งนี้ ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับความเป็นไปได้ของแหล่งเงินลงทุนในแต่ละปีงบประมาณ และขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานประมาณต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานประมาณ

๒. อนุมัติให้ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศมาดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ได้ นอกเหนือจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้ภายในประเทศ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระชดเชยเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางจัดหาเงินลงทุนสำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วงเงิน ๖,๔๔๕.๑๕ ล้านบาท โดยจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงิน ส่วนค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาท วงเงิน ๒,๘๐๓.๒๕ ล้านบาท ให้สำนักงานประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นลำดับแรก หากสำนักงานประมาณไม่สามารถจัดสรรเงินงบประมาณสนับสนุนได้ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศ หรือเงินกู้ต่างประเทศ สนับสนุนโครงการต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟท. เสนอแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาจัดหาเงินกู้และแนวทางการเบิกจ่ายเงินกู้ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกำธร จันทরต)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๑ เม.ย. ๒๕๔๓

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๒๗๐๖

โทรสาร ๒๕๑๐๖๒๗

ผบ. สปป. 18/1/2543
ผอ. ส่วนฯ 18/1/2543
จวค.8. 18/1/2543
จวค.จบท. 18/1/2543
จนท.บันทึกข้อมูล 18/1/2543