

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/๕๖๕๖

4/20

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๔ เมษายน ๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๕.๔/๔๘๑๑ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๐๓๕๒

ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๓

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๘๐๕/๐๓๒๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและ
ขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๔๓ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับ
งานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ ๓ เส้นทาง (บ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - มาบกะเบา
และ ดลิ่งชัน - นครปฐม) ในวงเงินทั้งสิ้น ๕,๒๓๕,๖๓๘,๕๓๒ บาท และอนุมัติให้ขยายเวลา
ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพื่อให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ ...

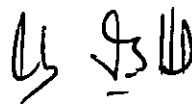
- ๒ -

ทั้งนี้ ให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับความเป็นไปได้ของแหล่งเงินลงทุนในแต่ละปีงบประมาณ และขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ

๒. อนุมัติให้ใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศมาดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ได้ นอกเหนือจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้ภายในประเทศ และรัฐบาลเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ย โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาแนวทางจัดหาเงินลงทุนสำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เป็นเงินตราต่างประเทศ วงเงิน ๖,๔๔๕.๑๕ ล้านบาท โดยจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงิน ส่วนค่าใช้จ่ายที่เป็นเงินบาท วงเงิน ๒,๘๐๓.๒๕ ล้านบาท ให้สำนักงานงบประมาณสนับสนุนค่าใช้จ่ายเป็นลำดับแรก หากสำนักงานงบประมาณไม่สามารถจัดสรรเงินงบประมาณสนับสนุนได้ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศ หรือเงินกู้ต่างประเทศ สนับสนุนโครงการต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟท. เสนอแผนการใช้จ่ายเงินที่ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณาจัดหาเงินกู้และแนวทางการเบิกจ่ายเงินกู้ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

จึงเรียนขึ้นอันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัทร จันทรวงศ์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๑ เม.ย. ๒๕๕๓

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๒๒๐๖

โทรสาร ๒๘๑๐๖๒๗

พ.บ. ๑๖๓/๒๕๕๓
พ.บ. ๑๖๓/๒๕๕๓
พ.บ. ๑๖๓/๒๕๕๓
พ.บ. ๑๖๓/๒๕๕๓
พ.บ. ๑๖๓/๒๕๕๓
พ.บ. ๑๖๓/๒๕๕๓