

ด่วนที่สุด
ที่ นร 0408/ 10352

สำนักงานประมาณ
ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

373
สนป 22 กพ 43
รับที่ 14.104
เวลา 26/40

22 กุมภาพันธ์ 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว (ล) 1191 ลงวันที่ 27
มกราคม 2543
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร 0202/4018 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2537

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณ
และขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ 3 สาย ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ได้แก่ สายเหนือช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี สายตะวันออกเฉียงเหนือ
ช่วงชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา และสายใต้ ช่วงชุมทางคลังชัน - นครปฐม ตามผลการ
ประกวดราคาที่ได้เจรจาต่อรองแล้วในวงเงิน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จำนวน 2,205,948,500 บาท
2,570,204,000 บาท และ 4,463,486,432 บาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้น 9,239,638,932 บาท
ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. เนื่องจากการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นการพัฒนา
ศักยภาพและขีดความสามารถในการให้บริการรถไฟ อีกทั้งจะเป็นการเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัย
และประสิทธิภาพในการเดินรถ จึงเป็นโครงการที่มีความสำคัญและมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้อง
ดำเนินการโดยเร่งด่วน จึงเห็นสมควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการจ้างเหมา
ก่อสร้างทางรถไฟตามโครงการก่อสร้างทางคู่สำหรับ 3 สายทาง ดังกล่าว ตามผลการประกวดราคา
หลังเจรจาต่อรองแล้ว ในวงเงินทั้งสิ้น (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) 9,239,638,932 บาท (เก้าพันสองร้อย
สามสิบเก้าล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันเก้าร้อยสามสิบสองบาทถ้วน) (ไม่รวมระบบอาณัติสัญญาณ)

/ประกอบด้วย...

ประกอบด้วยวงเงินค่าก่อสร้างจำนวน 8,599,012,500 บาท (แปดพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าล้านหนึ่งหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) และภาษีมูลค่าเพิ่มที่คำนวณในอัตราร้อยละ 7 และ 10 สำหรับค่างานก่อสร้างที่ประมาณจ่ายในช่วงก่อนและหลังวันที่ 31 มีนาคม 2544 ในสัดส่วน 85 : 15 ตามลำดับ จำนวน 640,626,432 บาท (หกร้อยสี่สิบล้านหกแสนสองหมื่นหกพันสี่ร้อยสามสิบสองบาทถ้วน) โดยแบ่งเป็น

- 1.1 สายเหนือ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี เป็นค่าก่อสร้าง จำนวน 2,053,000,000 บาท และภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 152,948,500 บาท รวมเป็นเงิน 2,205,948,500 บาท
- 1.2 สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา เป็นค่าก่อสร้าง จำนวน 2,392,000,000 บาท และภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 178,204,000 บาท รวมเป็นเงิน 2,570,204,000 บาท
- 1.3 สายใต้ ช่วงชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม เป็นค่าก่อสร้างจำนวน 4,154,012,500 บาท และภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 309,473,932 บาท รวมเป็นเงิน 4,463,486,432 บาท

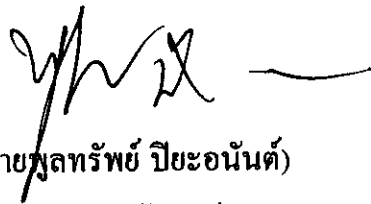
สำหรับค่าก่อสร้างของทั้ง 3 สายทางดังกล่าว ที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปีงบประมาณตามระยะเวลา ก่อสร้างสายทางละ 24 เดือน (ประมาณสิ้นสุดในปีงบประมาณ 2545) นั้น ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาจัดทำแผนการใช้จ่ายเงินให้สอดคล้องกับความเป็นไปได้ของแหล่งเงินลงทุนในแต่ละปีงบประมาณเพื่อขอทำความเข้าใจในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณโดยเร็วต่อไป โดยที่ในปีงบประมาณ 2543 ไม่ได้จัดสรรงบประมาณรองรับเพื่อการนี้ไว้ และเนื่องจาก ค่าก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างทางคู่ดังกล่าวเป็นวงเงินที่สูงมาก การจัดสรรค่าใช้จ่ายในแต่ละปี อาจจะจัดสรรให้จากเงินงบประมาณและ/หรือเงินกู้ภายในประเทศ (ที่รัฐบาลรับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย) ในสัดส่วนประมาณร้อยละ 50 : 50 ตามหลักการเดิมของโครงการก่อสร้างทางคู่ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 (ตามหนังสือที่อ้างถึงหมายเลข 2) โดยในแต่ละปี จะใช้เงินกู้ตามความจำเป็นในส่วนที่รัฐไม่อาจจัดสรรงบประมาณให้ตามความจำเป็นได้

2. เนื่องจากวงเงินค่าก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินการของทางคู่ทั้ง 3 สายทางดังกล่าวเกินวงเงินและระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2537 ดังนั้น จึงเห็นควรอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขยายวงเงินและระยะเวลาก่อกั้นผูกพันข้ามปีงบประมาณไปเป็นวงเงินใหม่ ตามผลการประกวดราคาฯ ดังแจ้งข้างต้นในข้อ 1.1 1.2 และ 1.3 (เมื่อรวมการก่อสร้างทางคู่ ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ที่การรถไฟฯ ดำเนินการเองแล้วเสร็จ ในวงเงิน 725,600,000 บาท ข้อ 1.3 จะเป็นเงิน 5,189,086,432 บาท) และขยายเวลาโครงการจากปีงบประมาณ 2537 - 2544 เป็นปีงบประมาณ 2537 - 2545

3. สำหรับการขออนุมัติหลักการในการเพิ่มแหล่งเงินลงทุนของโครงการในส่วน ของเงินกู้ จากเดิมที่เป็นเงินกู้ในประเทศไปเป็นเงินกู้ในประเทศและต่างประเทศนั้น เพื่อเป็น ทางเลือกการหาแหล่งเงินทุนเพิ่มขึ้นเนื่องจากตลาดการเงินในประเทศมีสภาพคล่องอย่างมาก ทำให้อัตราดอกเบี้ยมีระดับต่ำเป็นพิเศษ จึงสมควรพิจารณาอย่างรอบคอบเป็นพิเศษหากจะกู้เงิน จากต่างประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ



(นายพลทรัพย์ ปิยะอนันต์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักวิเคราะห์งบประมาณด้านรัฐวิสาหกิจ

โทร. 618-5089

โทรสาร 273-9471