

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1002/๑๑๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 1628
วันที่ 14 ส.ค. 2543 10.44

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

ฉบับ 530
รับ 14 ส.ค. 43
เวลา 11.00
24/40

13 มีนาคม 2543

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0205/ว(ล) 1191
ลงวันที่ 27 มกราคม 2543

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงิน
งบประมาณและขอขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
พิจารณาเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาแล้ว
มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบการปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างด้าน
วิศวกรรมโยธา และการขยายระยะเวลาผ่อนผันชำระหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางคู่
3 เส้นทาง ประกอบด้วยเส้นทางสายเหนือ (บ้านภาชี-ลพบุรี) สายตะวันออกเฉียงเหนือ (บ้านภาชี-
มาบกะเบา) และสายใต้ (ตลิ่งชัน-นครปฐม) ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ประกวดราคาและ
เจรจาต่อรองจนได้ข้อยุติแล้ว ภายในวงเงินรวมไม่เกิน 9,239,638,932 บาท เนื่องจากเป็นการขยาย
วงเงินของโครงการให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงทางกายภาพของพื้นที่โครงการภายหลังจาก
มีการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้ว

2. สำหรับการขอใช้เงินกู้จากต่างประเทศมาสมทบเพิ่มเติม นอกเหนือจากการ
ใช้เงินกู้ภายในประเทศและเงินงบประมาณแผ่นดิน เห็นควรให้สำนักงบประมาณและกระทรวง
การคลังร่วมกันพิจารณาตามความจำเป็นและความเหมาะสม เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่
24 พฤศจิกายน 2541 เห็นชอบการปรับโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้รัฐบาลภาระ
การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของสำนักงานฯ เสนอประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองโครงการพื้นฐาน

โทร. 282-9160

โทรสาร 280-1860