

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๔/๔๕๔๔

1/40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๒๕๔๓

เรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณและขอขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ
โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔.๑/ว ๔๕๖ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๔๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๕๒๕.๔/๔๕๓๑

ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๔๓

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๘/๑๐๓๕๒

ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๐๒/๕๕๕ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๓

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๕/๐๓๒๐ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๓

ตามที่ได้อธิบายให้นายสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับ ขออนุมัติปรับปรุงวงเงิน
งบประมาณและขอขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย จำนวน ๓ เส้นทาง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๔๓ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับปรุงวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับ
งานก่อสร้างด้านวิศวกรรมโยธาทางคู่ ๓ เส้นทาง (บ้านภาชี - ลพบุรี บ้านภาชี - มวกะเหมา
และ ดลิ่งชัน - นครปฐม) ในวงเงินทั้งสิ้น ๕,๒๓๕,๖๓๘,๕๓๒ บาท และอนุมัติให้ขยายเวลา

/ก่อนนี้ผูกพัน ...

รายชื่อผู้เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติปรับปรุงวงเงินงบประมาณ
และขอขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ให้ทราบดังนี้

.....

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน