

ด่วนที่สุด

ที่ นร (กพข.) 0904/770

สพ. 6
วันที่ 24 มี.ค. 43
เวลา 14.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	1843
วันที่ 24 มี.ค. 2543	18.40

5/14

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

๑๔ มีนาคม 2543

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร (กพข.) 0904/684
ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543 พร้อมด้วยสำเนาจำนวน 100 ชุด

อนุสนธิ การประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2543 (ครั้งที่ 73) เมื่อ
วันที่ 13 มีนาคม 2543 ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติในเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. การประเมินผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น และมาตรการบรรเทาผลกระทบ
2. ขออนุมัติระยะเวลาในการติดตั้งระบบควบคุมโอระเหยน้ำมันเบนซิน

ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดตามบันทึกสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร (กพข.) 0904/684 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2543 ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

สพ. ๓๓ ๔/๑๒
สพ. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 28 มี.ค. 2543 ลงมติว่า
ทราบ (มี ๑๐ ก.ค. 38)


(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

กองนโยบายและแผนพลังงาน

โทร. 612-1555 ต่อ 423

โทรสาร 6121364



บันทึกข้อความ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

6/14

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โทร. 612-1555 ต่อ 402

ที่ นร (กพข.) 0904/ 184 วันที่ 16 มีนาคม 2543

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 3/2543 (ครั้งที่ 73)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุภชัย พานิชภักดิ์)

ประธานกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิ์พินิจ)

ม.ค. 43

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2538 มอบอำนาจให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติสามารถพิจารณา มีมติและสั่งการในเรื่องนโยบายพลังงานแทนคณะรัฐมนตรีได้ แล้วแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบภายหลังและถือเป็นมติของคณะรัฐมนตรีต่อไปนั้น

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ 3/2543 (ครั้งที่ 73) เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2543 และได้มีมติในเรื่องต่างๆ ซึ่งเห็นสมควรรายงานเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติดังนี้

1. การประเมินผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นและมาตรการบรรเทาผลกระทบ
2. ขออนุญาตระยะเวลา ในการติดตั้งระบบควบคุมไอระเหยน้ำมันเบนซิน

ทั้งนี้โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. การประเมินผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นและมาตรการบรรเทาผลกระทบ

การพิจารณาและข้อสังเกตของที่ประชุม

1. การวิเคราะห์ผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจ พบว่า ในกรณีที่ราคาน้ำมันดิบดูไบปรับตัวสูงขึ้นเฉลี่ยทั้งปี 2543 ในระดับ 29 เหรียญสหรัฐต่อบาเรล จะทำให้การขยายตัวเศรษฐกิจลดลงจากแนวโน้มเดิม ร้อยละ 0.78 และมีผลกระทบทำให้ดัชนีราคาผู้บริโภคสูงขึ้นเพียงร้อยละ 0.63 ซึ่งอยู่ในระดับที่ไม่มากนัก ส่วนผลกระทบต่อต้นทุนสินค้ามีไม่มากนัก เนื่องจากน้ำมันคิดเป็นต้นทุนในการผลิตสินค้าค่อนข้างต่ำ

2. มาตรการในการบรรเทาผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นของหน่วยงานต่างๆ โดยเฉพาะมาตรการทางด้านการปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงและมาตรการอนุรักษ์พลังงานนั้น ส่วนใหญ่เป็นมาตรการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้เคยมีมติให้ดำเนินการในการประชุมเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2542 แล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้หน่วยงานต่างๆ เร่งดำเนินการตามมาตรการที่ได้เคยเห็นชอบไปแล้ว รวมทั้งในรายละเอียดเพิ่มเติมที่ขออนุมัติเพิ่มเติมในครั้งนี้ด้วย เพื่อให้มีผลปรากฏอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรมเร็วยิ่งขึ้น ทั้งนี้ หากมีมาตรการใดที่ให้ไปดำเนินการแล้ว และเห็นว่าไม่สามารถดำเนินการได้ก็ให้หยุดดำเนินการ และหากเห็นว่ามีมาตรการอะไรใหม่ที่จะสามารถดำเนินการได้ ก็ให้นำเสนอคณะกรรมการฯ ต่อไป

3. กระทรวงการต่างประเทศได้ดำเนินการในเวทีระหว่างประเทศต่างๆ เพื่อเป็นการกดดันให้กลุ่มผลิตน้ำมันเพื่อการส่งออกหรือโอเปกมีมติให้เพิ่มปริมาณการผลิต ในการประชุมในวันที่ 27 มีนาคม 2543 รวมทั้งจะได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องต่อไป โดยประเทศไทยในฐานะประธานคณะกรรมการประชุมสหประชาชาติว่าด้วยการค้าและการพัฒนา (UNCTAD) จะได้มีหนังสือไปถึงกลุ่มโอเปกเพื่อขอความร่วมมือในการรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมัน อันจะก่อประโยชน์แก่ประเทศกำลังพัฒนาและประเทศต่างๆ ทั่วโลกต่อไปด้วย

มติของที่ประชุม

1. เห็นชอบมาตรการในการช่วยเหลือเพื่อลดผลกระทบต่อราคาน้ำมันที่สูงขึ้นดังนี้

1.1 มาตรการการลดราคาน้ำมัน

เห็นชอบให้ความช่วยเหลือเป็นการเฉพาะกลุ่มที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง ดังนี้

- 1) กลุ่มเกษตรกร ให้ ปตท. เร่งดำเนินการการจำหน่ายน้ำมันเบนซิน และดีเซลแก่กลุ่มเกษตรกรที่เป็นลูกค้าของธนาคารเพื่อการเกษตร และสหกรณ์ (ธกส.) ซึ่ง ปตท. ได้ดำเนินการมาแล้วตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2542 ในราคาต่ำกว่าราคาขายปลีก 0.15 บาท/ลิตร ให้ครอบคลุมทุกจังหวัดผ่านสถานีบริการ 1,500 แห่ง ภายในปี 2543 รวมทั้งให้ ปตท. ลดราคาลงมากกว่า 0.15 บาท/ลิตร ด้วย

- 2) กลุ่มประมง เดิมคณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) ได้มีมติให้ขยายระยะเวลาช่วยเหลือลดราคาน้ำมันให้ชาวประมงออกไปอีก 1 ปี จากเดิมสิ้นสุด 15 สิงหาคม 2542 เป็นสิ้นสุด 31 สิงหาคม 2543 ในวงเงิน 420 ล้านบาท ที่ประชุมเห็นว่าควรมีการขยายระยะเวลาออกไปอีก และให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเสนอวงเงินเพิ่มเติมไปที่ คชก. เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ปตท. ได้ยืนยันที่จะขยายระยะเวลาขายน้ำมันราคาถูกให้กับกลุ่มประมงไปอีกจนถึงสิ้นปี 2543 โดยให้ส่วนลดลิตรละ 60 สตางค์ แม้ว่า คชก. จะมีโครงการร่วมกันต่อไปหรือไม่ก็ตาม
- 3) กลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสารและรถบรรทุก เห็นชอบในหลักการให้กระทรวงคมนาคมช่วยเหลือลดหย่อนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก โดยมอบหมายให้ไปหารือกับกระทรวงการคลังถึงรูปแบบการลดหย่อน อัตราการลดหย่อน พร้อมทั้งแหล่งเงินทุน ทั้งนี้ให้คำนึงถึงผลของการประชุมของกลุ่มโอเปค ในวันที่ 27 มีนาคม 2543 นี้ด้วย ว่าราคาน้ำมันจะเป็นอย่างไร เพราะว่าจะมีผลต่ออัตราการลดหย่อน เนื่องจากการคำนวณอัตราค่าขนส่งในปี 2543 ใช้ราคาน้ำมันดีเซลที่ 10.82 บาท/ลิตร เป็นพื้นฐาน
- 4) กลุ่มอุตสาหกรรมขนาดกลางและย่อม ให้ ปตท. จำหน่ายน้ำมันราคาถูกให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและย่อมที่ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรม ในอัตราส่วนลดของน้ำมันดีเซลลิตรละ 0.15 บาท และน้ำมันเตาลิตรละ 0.07 บาท ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2543

1.2 มาตรการปรับเปลี่ยนพลังงาน

เห็นชอบให้มีการเร่งดำเนินการมาตรการการปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเป็นก๊าซธรรมชาติมากขึ้น ทั้งในการผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และการขนส่ง ซึ่งเป็นมาตรการที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้เคยมีมติไปแล้วเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2542 ดังนี้

ภาคการผลิตไฟฟ้า

- 1) เร่งรัดการก่อสร้างโรงไฟฟ้าราชบุรีที่ล่าช้ามากกว่า 18 เดือน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว พร้อมทั้งให้ กฟผ. และ ปตท. เร่งลงนามในสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้ในโรงไฟฟ้าให้แล้วเสร็จ
- 2) ในระยะยาวเห็นควรสนับสนุนให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติในส่วนขยายปรับปรุงทั้งที่โรงไฟฟ้าพระนครเหนือและพระนครใต้เพิ่มขึ้น โดยมีระบบการจ่ายก๊าซธรรมชาติผ่านท่อราชบุรี-วังน้อย ไปยังวงแหวนรอบกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ภาคอุตสาหกรรม

- 3) ให้ ปตท. ดำเนินการให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มมากขึ้น จากระดับร้อยละ 19 เป็นร้อยละ 27 ของปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรมทั้งหมดภายในระยะเวลา 5 ปี โดยให้ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับเงินลงทุนในการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ใช้ก๊าซธรรมชาติในโรงงานอุตสาหกรรม และให้กระทรวงการคลังพิจารณาขั้วหรือลดหย่อนอากรการนำเข้าของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อเป็นการจูงใจผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมตัดสินใจเลือกใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น

ภาคคมนาคมขนส่ง

- 4) ให้ ปตท. เร่งดำเนินการการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดในยานพาหนะ (CNG) ตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีมติไปแล้ว เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2542 โดยเห็นชอบในหลักการ ให้ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับค่าใช้จ่าย ในการดัดแปลงและเปลี่ยนเครื่องยนต์ ในวงเงิน 270 ล้านบาท และให้เงินกู้ระยะยาวดอกเบี้ยต่ำแก่ กทม. ในการดัดแปลงรถขยะ 160 ล้านบาท และ ปตท. ในการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซธรรมชาติอัด จำนวน 6 สถานี ในวงเงิน 180 ล้านบาท

- 5) เห็นชอบให้ ปตท. ดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติรอบกรุงเทพ และปริมณฑล เพื่อต่อเชื่อมกับท่อก๊าซราชบุรี-วังน้อย ในวงเงิน 95 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยให้กระทรวงการคลังสนับสนุนในการหาเงินกู้ ดอกเบี้ยต่ำ
- 6) ให้ ปตท. ทบทวนแผนแม่บทการลงทุนขยายโครงข่ายท่อก๊าซธรรมชาติหลักของ ปตท. ทั้งหมด เพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติของภาคผลิตไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรม และ ภาคคมนาคมขนส่ง
- 7) เพื่อให้โครงการท่อก๊าซฯ รอบกรุงเทพและปริมณฑลสามารถเริ่มโครงการได้ประมาณกลางปี 2543 และแล้วเสร็จภายในปี 2545 และสามารถส่งก๊าซธรรมชาติ ตอบสนองความต้องการก๊าซธรรมชาติที่จะสูงขึ้นได้ จึงให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเร่งพิจารณาอนุมัติโครงการ โดยให้ประสานกับกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมในการกำหนดวิธีการนำเสนอผลการศึกษาลงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และสามารถปฏิบัติตามได้ตามวิธีการที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- 8) ให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดให้ผู้รับสัมปทานปิโตรเลียม สำรวจและพัฒนาผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติภายในประเทศ และประเทศเพื่อนบ้าน ให้มากยิ่งขึ้น รวมทั้งเร่งรัดให้มีการเปิดให้เอกชนรายใหม่เข้ามาขอสัมปทานตามกฎหมายปิโตรเลียมเพิ่มมากขึ้น และเร่งรัดให้นำแหล่งถ่านหินที่ได้มีการสำรวจและประเมินไว้แล้ว มาเปิดประมูลเพื่อดำเนินการพัฒนาต่อไป
- 9) เห็นชอบให้ ปตท. ดำเนินการจัดหาน้ำมันดิบแบบรัฐต่อรัฐเพิ่มมากขึ้น

1.3 มาตรการประหยัดพลังงาน

เห็นชอบในหลักการให้กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานพิจารณาให้การสนับสนุนในการดำเนินโครงการอนุรักษ์พลังงาน ดังนี้

- 1) โครงการขยายการปรับแต่งเครื่องยนต์ (Tune-up) เพิ่มขึ้นเป็น 60 แห่ง ในระยะเวลา 3 ปี ในวงเงิน 15 ล้านบาท โดยมี ปตท. เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ

- 2) โครงการกระตุ้นให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานในโรงงานอุตสาหกรรม ขนาดกลางและขนาดย่อม ในวงเงิน 100 ล้านบาท โดยมีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กฟผ. และสถาบันอิสระในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ
- 3) โครงการศึกษาแนะนำและสร้างผู้เชี่ยวชาญการบริหารจัดการด้าน พลังงานแก่โรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม (5 ปี) ใน วงเงิน 150 ล้านบาท โดยมีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมและสถาบันอิสระ ในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ
- 4) โครงการลดต้นทุนการผลิตอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม และสนับสนุนฐานการผลิตเทคโนโลยีประหยัดพลังงาน (5 ปี) ใน วงเงิน 360 ล้านบาท โดยมีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมและ กฟผ. เป็นผู้ รับผิดชอบโครงการ
- 5) โครงการประหยัดพลังงานโดยการใช้ประโยชน์จากความร้อนที่เหลือ จากการผลิต โดยมีกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ
- 6) โครงการปรับเปลี่ยนเครื่องปรับอากาศขนาดใหญ่ (CFC-Chiller) เพื่อ ประหยัดพลังงาน โดยมีกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้รับผิดชอบโครงการ

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวข้างต้นจะต้องไม่ซ้ำซ้อนกับแผนงานภาคบังคับที่ กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงานกำลังดำเนินการอยู่

1.4 มาตรการด้านอื่นๆ

- 1) เนื่องจากช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมาค่าการกลั่น (refining Margin) ซึ่งก็คือส่วนต่างระหว่างราคาเฉลี่ยของน้ำมันสำเร็จรูปและราคา น้ำมันดิบมีค่าสูงมาก จึงให้ ปตท. ในฐานะผู้ถือหุ้นในหลายโรงกลั่น ไปเจรจากับโรงกลั่นให้ลดราคาน้ำมันโรงกลั่นลงมาในระดับที่เหมาะสม เพื่อเป็นการลดภาระความเดือดร้อนของประชาชน
- 2) ให้ สพข. ทบทวนมาตรการด้านอนุรักษ์พลังงานที่ได้มีมติคณะกรรมการ นโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2542 ไปแล้ว โดยพิจารณา ว่ามีมาตรการอะไรที่ไม่สามารถดำเนินการได้ก็ให้ยกเลิกไปและที่สามารถ ดำเนินการได้ก็ให้เร่งดำเนินการมาตรการ/โครงการต่างๆ ที่ได้เห็นชอบไปแล้ว

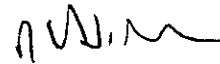
ให้เสร็จและเห็นผลเป็นรูปธรรมให้เร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งเสนอมาตรการ
ต่างๆ เพิ่มเติม (ถ้ามี) เพื่อให้ครอบคลุมทุกด้าน และให้รายงานให้
ที่ประชุมทราบครั้งต่อไป

2. ขอผ่อนผันระยะเวลาในการติดตั้งระบบควบคุมไอระเหยน้ำมันเบนซิน

เห็นชอบให้เสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 จากเดิมซึ่งให้มีการ
ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยน้ำมันเบนซินให้แล้วเสร็จภายใน 1 มกราคม 2543 เลื่อนเป็น 1 กรกฎาคม 2544

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็น
มติคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

1. 12/44

2. 22 เม.ย. ๓๕. 12/44
(๓๓๐๐๓. ก)



(นายสุภชัย พานิชภักดิ์)

รองนายกรัฐมนตรี

22 ส.ค. 43

ระเบียบวาระที่ 4.2 ขอม่อนผันระยะเวลาในการติดตั้งระบบควบคุมไอระเหยน้ำมันเบนซิน

1. ความเป็นมา

1.1 คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 มีมติเห็นชอบให้มีการติดตั้งอุปกรณ์เก็บไอระเหยน้ำมันเบนซิน ระดับที่ 1 (Stage 1) ในคลังน้ำมัน รถบรรทุกน้ำมัน และสถานบริการน้ำมัน ในเขตกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ เพื่อแก้ไขปัญหามลภาวะในอากาศจากน้ำมันเบนซิน โดยให้การดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 มกราคม 2543

1.2 กลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันได้ทำหนังสือขอม่อนผันการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวต่อ สพช. เนื่องจากเกิดปัญหาวิกฤติทางเศรษฐกิจอย่างรุนแรงตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2540 เป็นต้นมา ทำให้เศรษฐกิจของประเทศไทยดดถอยลงอย่างมากและส่งผลกระทบต่อธุรกิจน้ำมันโดยรวม และปริมาณการจำหน่ายน้ำมันได้ลดลงทำให้ปัญหามลภาวะจากไอระเหยน้ำมันอาจไม่รุนแรงเท่ากับที่ได้คาดการณ์ไว้ ทางกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันปิโตรเลียมจึงขอให้รัฐบาลผ่อนปรนในเรื่องระยะเวลาติดตั้ง กล่าวคือ ขอยกยายกำหนดเวลาการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยน้ำมันเบนซินตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวออกไปอีก 2 ปี จากเดิมต้องติดตั้ง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2543 เป็นวันที่ 1 มกราคม 2545 ดังรายละเอียดตามเอกสารแนบ 2

2. ผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กรมทะเบียนการค้า กรมโยธาธิการ กรมควบคุมมลพิษ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย บริษัทเอสโซ่ และบริษัทเชลล์ ร่วมกันพิจารณาในเรื่องดังกล่าวและนำเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการควบคุมไอระเหยน้ำมันเบนซิน ซึ่งเป็นคณะกรรมการที่จัดตั้งขึ้นโดยคณะกรรมการพิจารณา นโยบายพลังงาน อันประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภาครัฐบาลและเอกชน ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้พิจารณาแล้วสรุปได้ดังนี้

2.1 แม้ว่าปัจจุบันจะเลยกำหนดเวลาวันที่ 1 มกราคม 2543 ไปแล้วแต่การปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีก็ยังไม่เกิดขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากมีการแก้ไขกฎหมายของกรมโยธาธิการ (พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543) และการร้องเรียนของกลุ่มอุตสาหกรรมผู้ค้าน้ำมันในเรื่องระยะเวลาการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ซึ่งทำให้ทั้งกรมโยธาธิการรอพึงผลการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี ในส่วนของกำหนดเวลาบังคับใช้ที่เหมาะสม

2.2 คณะอนุกรรมการพิจารณาแนวทางการควบคุมโอระเหยของน้ำมันเบนซิน ในการประชุม ครั้งที่ 2/2542 พิจารณาแล้วเห็นว่าควรเลื่อนการติดตั้งระบบควบคุมโอระเหยของน้ำมันเบนซินตามมติ คณะรัฐมนตรี ไปอีก 18 เดือน โดยนับจาก 1 มกราคม 2543 ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ 1 กรกฎาคม 2544 ทั้งนี้เนื่องจากเหตุผลต่าง ๆ ดังนี้คือ

- (1) สาเหตุที่ทำให้บริษัทผู้ค้าน้ำมันไม่สามารถปฏิบัติตามกำหนดเวลาเดิมได้ เนื่องจากวิกฤติทางเศรษฐกิจส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินอย่างรุนแรงในช่วงปี 2541-2542 และระยะเวลาที่ต้องใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังกล่าว ซึ่งต้องมีการสั่งซื้อและจัดหาจากต่างประเทศในแต่ละคลังน้ำมัน สถานีบริการ และรถบรรทุกน้ำมัน
- (2) การติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวในคลังน้ำมัน สถานีบริการ และรถบรรทุกน้ำมัน จำเป็นต้องหยุดการติดตั้งไปที่ละส่วน เพื่อมิให้ต้องหยุดการใช้งานของคลังน้ำมัน สถานีบริการ และรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งจะกระทบต่อการประกอบธุรกิจ
- (3) การติดตั้งที่ใช้เวลานานที่สุด คือการติดตั้งในรถบรรทุกน้ำมัน ซึ่งต้องหยุดย่นารถที่อยู่ระหว่างการใช้งานออกมาติดตั้งไปจนกว่ารถบรรทุกน้ำมันที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้วจะมีจำนวนเพียงพอใช้ในการขนส่งน้ำมันภายในกรุงเทพฯ นนทบุรี ปทุมธานี และสมุทรปราการ ซึ่งต้องใช้เวลาประมาณ 18 เดือน

3. ความเห็นของ สพช.

สพช. พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของคณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าว เนื่องจากได้มีการศึกษาข้อเท็จจริงและปรึกษาหารือร่วมกันทั้งภาครัฐและผู้ประกอบการจนได้ข้อยุติเป็นที่พอใจของทุกฝ่าย

4. ประเด็นเพื่อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 จากเดิมซึ่งให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมโอระเหยของน้ำมันเบนซินให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 1 มกราคม 2543 เลื่อนมาเป็น 1 กรกฎาคม 2544 และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติคณะรัฐมนตรีต่อไป