

สายป. ก. ๑๕
วันที่ 23 ก.พ. ๕๓
เวลา ๑๔.๐๐น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1129
วันที่ 23 ก.พ. ๒๕๕๓ 13.2

ที่ นร 0803/๓๔๖

สำนักงานคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบก
35 ถนนเพชรบุรี เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

๗/๑๘

๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในปีงบประมาณ ๒๕๕๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0803/264 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ จำนวน 140 ชุด
 2. สรุปผลการดำเนินงานเรื่องที่สำคัญภายใต้ คจร. (เอกสารหมายเลข 1/1) จำนวน 140 ชุด
 3. สรุปสาระสำคัญมติและผลการดำเนินงานการประชุม คจร. ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๕๒ (เอกสารหมายเลข 1/2) จำนวน 140 ชุด
 4. สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาจราจรเร่งด่วนประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๒ (เอกสารหมายเลข 1/3) จำนวน 140 ชุด

ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) เป็นประธาน ได้มีการประชุม ครั้งที่ 5/ ๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๒ ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) สรุปผลการดำเนินงานของ คจร. ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๕๒ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบนั้น

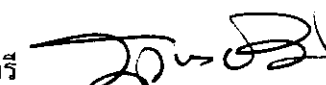
สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้สรุปผลการดำเนินงานของ คจร. ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๕๒ เสนอรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) พิจารณาแล้ว ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี สั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

กมป ๓๗/๑๖
ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 21 ส.ค. ๒๕๕๓ ลงมติว่า
ทราบ
๒/๒๕๕๓

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สาระสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

กองติดตามและประเมินผล

โทร. ๒๑๕-๒๒๖๔, ๒๑๕-๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๐

โทรสาร ๒๑๕-๒๒๖๔



บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
 วันที่ 3535
 วันที่ 8 ม.ค. 43 เวลา 14.30 น.

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก กองติดตามและประเมินผล โทร.2152264

ที่ นร 0803/264 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2543 8/๕

เรื่อง ผลการดำเนินงานของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในฝั่งประมาณ 2542

ที่ร.๒
 ๒๐๑๐๓
 8 ม.ค. 43

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล)

1. เรื่องเดิม

1.1 พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. 2521 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ได้กำหนดองค์ประกอบของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกให้มีบทบาท และอำนาจหน้าที่โดยสรุปดังนี้

(1) คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีคนหนึ่งซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกิน 6 ท่าน ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ

(2) คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ทำหน้าที่ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร รวมทั้งทำหน้าที่ประสานงานกับส่วนราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือกระทบกระเทือนต่อการจราจร ทั้งนี้เพื่อให้โครงการปรับปรุงระบบการจราจรมีความต่อเนื่องกันตลอดไปไม่หยุดชะงักเพราะการเปลี่ยนรัฐบาล

1.2 สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) โดยอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. 2521 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 และอำนาจหน้าที่ตามพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการ พ.ศ. 2535 และ พ.ศ. 2540 สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สำนักนายกรัฐมนตรี มีภารกิจดำเนินการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบาย แผนงาน โครงการ มาตรการด้านการจราจรทางบก และการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี มติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกแต่งตั้ง

2. ข้อเท็จจริง

2.1 ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 5/2542 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2542 ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) เป็นประธาน ที่ประชุม ได้มีมติมอบหมายให้ สจร. สรุปผลการดำเนินงานของ คจร. ในรอบปีงบประมาณ 2542 เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

2.2 การดำเนินงานของ คจร. และคณะอนุกรรมการที่สำคัญภายใต้ คจร. ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) เป็นประธาน ในรอบปีงบประมาณ 2542 มีการประชุมที่สำคัญรวม 11 ครั้ง แยกเป็นการประชุมแต่ละคณะดังนี้

2.2.1 การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) จำนวน 4 ครั้ง มีวาระประชุมเป็นเรื่องเพื่อพิจารณา 22 เรื่อง เรื่องเพื่อทราบ 29 เรื่อง

2.2.2 การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการขนส่งขนาดใหญ่ (อจข.) จำนวน 2 ครั้ง (มกราคม-กันยายน 2542) มีวาระประชุมเป็นเรื่องพิจารณาและเรื่องเพื่อทราบความก้าวหน้าโครงการขนส่งขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลรวม 27 โครงการ

2.2.3 การประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (มกราคม-กันยายน 2542) จำนวน 5 ครั้ง

2.3 ผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาจราจรภายใต้ คจร. ในรอบปีที่ผ่านมากล่าวได้ว่าการแก้ไขปัญหาจราจรค่อนข้างจะประสบผลสำเร็จ โดยพิจารณาจาก

2.3.1 การเลื่อนไหลของสภาพการจราจรในแต่ละเส้นทางโดยเฉพาะในเส้นทางสายหลักในเขต กทม. ซึ่ง สจร. ได้ทำการสำรวจอัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลในเขตกทม. เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสภาพจราจร รวมทั้งประเมินผลการแก้ไขปัญหาจราจร ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2542 เพื่อเปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2541 (ระยะเวลา 12 เดือนที่ผ่านมา)

2.3.2 ในภาพรวมของความเร็วในชั่วโมงเร่งด่วนเช้า (ขาเข้าเมือง) ลดลงประมาณร้อยละ 1 แต่ชั่วโมงเร่งด่วนเย็น (ขาออกเมือง) ความเร็วเฉลี่ยดีขึ้นประมาณร้อยละ 14 โดยเฉลี่ยเข้า/เย็น ดีขึ้นประมาณร้อยละ 7.8 (เพิ่มขึ้นจาก 19 กม./ชม. ในปี 2541 เป็น 20.8 กม./ชม. ในปี 2542)

2.3.3 สามารถประหยัดความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากการเผาผลาญน้ำมันไปโดยเปล่าประโยชน์และลดความสึกหรอของเครื่องยนต์เกินสมควรเพราะจราจรติดขัดได้ประมาณ 18,000 ล้านบาทต่อปี แม้ว่าปัจจุบันจะมีการก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อจราจรอยู่ในบางจุด/เส้นทาง

2.4 การดำเนินงานของ คจร. และคณะอนุกรรมการที่สำคัญภายใต้ คจร. ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) เป็นประธาน มีผลการดำเนินงานที่สำคัญ สรุปดังนี้ (รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข 1/1 ถึง 1/3)

2.4.1 ให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการ จัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน และได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ 2 เรื่อง คือ

(1) ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการ จัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 (กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการนำเงิน ค่าทดแทนไปวางต่อศาล หรือสำนักงานทรัพย์สินหรือฝากไว้กับธนาคารซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ และวิธีการร้องขอ รับเงินค่าทดแทนดังกล่าว) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2542 ขณะนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกาเล่ม 116 ตอนที่ 102 ก วันที่ 21 ตุลาคม 2542)

(2) ร่างกฎกระทรวงออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการ จัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 (กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนด จำนวนเงินค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ หลักเกณฑ์การวินิจฉัยว่าภาระที่เกิดขึ้นแก่อสังหาริมทรัพย์ นั้นถือว่าไม่ทำให้การใช้สอยอสังหาริมทรัพย์นั้นต้องลดลงและหลักเกณฑ์การวินิจฉัยว่าภาระที่เกิดขึ้นแก่อสังหาริมทรัพย์ลักษณะใดที่อาจถือได้ว่าทำให้ไม่อาจใช้สอยอสังหาริมทรัพย์ได้ตามปกติ) ครม. มีมติ เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2542 ขณะนี้ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกาเล่ม 116 ตอนที่ 102 ก วันที่ 21 ตุลาคม 2542

2.4.2 ให้ความเห็นชอบมาตรการ/โครงการ/แผนงานการแก้ไขปัญหาจราจร ทางบก ตลอดทั้งการกำกับ/ดูแล/เร่งรัดเรื่องที่สำคัญดังนี้

(1) เห็นชอบให้ทบทุนการก่อสร้างทางยกระดับบริเวณแยกหนองหอย และสะพานลอยคร่อมสะพานข้ามแม่น้ำปิงถนนสายเลี่ยงเมืองด้านใต้ (ถนนมหิตล) ขณะนี้อยู่ระหว่าง พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยรถข้ามบนถนนมหิตล บริเวณแยกหนองหอยตามมติที่ประชุมคณะอนุกรรมการฯ ครร. ภูมิภาคภาคเหนือ ส่วนการก่อสร้างสะพานลอยคร่อมสะพานข้ามแม่น้ำปิง จะดำเนินการขยาย สะพานเดิมเป็น 6 ช่องจราจรแทน และจะจัดทำจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำปิงทั้ง 2 ฝั่ง (ขณะนี้อยู่ ระหว่างการก่อสร้าง)

(2) เห็นชอบการกำหนดแนวทาง มาตรการสนับสนุนใช้สถานีขนส่ง สินค้าขานเมืองทั้ง 3 แห่ง คือ สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง สถานีขนส่งสินค้าร่มเกล้า และสถานีขนส่ง สินค้าพุทธมณฑล โดยให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบกพิจารณาออกข้อบังคับและ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรเพื่อจัดระเบียบรถบรรทุก และให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาค่าใช้บริการ พื้นที่ขนส่งสินค้าขานเมืองให้เหมาะสมเพื่อจูงใจให้เอกชนมาใช้บริการ (กรมขนส่งทางบกขอเลื่อน กำหนดใช้มาตรการเป็นวันที่ 15 มิถุนายน 2543)

(3) เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาการจัดการโครงการจัดระบบรถ โรงเรียน โดยให้เตรียมแนวทางการดำเนินการคัดเลือกโรงเรียนที่เหมาะสมและประกาศหาเอกชนที่มีความพร้อมให้บริการหาแนวทางร่วมกัน ขณะนี้อยู่ระหว่างกระทรวงศึกษาธิการดำเนินการในรายละเอียด ของโครงการ โดยความก้าวหน้าการจัดการโรงเรียนมีโรงเรียนเข้าร่วมโครงการของโรงเรียนจำนวน 25 โรงเรียน และมีรถตู้ให้บริการจำนวน 32 คัน

(4) เห็นชอบแนวทางโครงการประสานแผนระบบถนน ระบบทางด่วน ระหว่างเมืองเพื่อลดความซ้ำซ้อนในการกำหนดแนวเส้นทางและการดำเนินโครงการทางหลวงและทางด่วน ซึ่งทำให้ประหยัดงบประมาณการก่อสร้างได้ประมาณ 138,566 ล้านบาท

(5) เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งทางบกของจังหวัดและเมืองชายแดนเพื่อส่งเสริมด้านเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้ คจร. มีคำสั่งที่ 10/2542 ลงวันที่ 10 กันยายน 2542 แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งของจังหวัดและเมืองชายแดน มีรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอกสมบุญ ระหงษ์) เป็นประธานในการดำเนินงาน ทั้งนี้ให้จัดตั้งสำนักงานเลขานุการร่วมของคณะกรรมการดังกล่าว และเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2543 ประธานคณะกรรมการฯ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาแผนงาน/โครงการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งของจังหวัดและเมืองชายแดนแล้วเพื่อจัดทำรายละเอียดข้อมูลแผนงาน/โครงการ รวมทั้งพิจารณากลับกรอง จัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันและอนาคต

(6) เห็นชอบทิศทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยให้มีรูปแบบต่างๆ เช่น ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ระบบรถไฟฟ้าในเมือง ระบบรถโดยสาร ระบบรถแท็กซี่ เป็นต้น ทั้งนี้ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบรับไปพิจารณาเตรียมดำเนินการจัดทำแผนงาน/โครงการ พร้อมจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการ เสนอคณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ภายใน 3 เดือน และในการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2543 ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบและนำเสนอแผนงาน/โครงการ เพื่อให้สำนักงบประมาณให้การสนับสนุนงบประมาณประจำปี 2544 ตามที่หน่วยงานได้เสนอมาดังนี้

(6.1) กรมการขนส่งทางบกเสนอ 2 โครงการ ได้แก่

(6.1.1) โครงการศึกษาพัฒนาระบบตัวต่อตัวร่วมสำหรับรถขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

(6.1.2) โครงการศึกษาความเหมาะสมของเส้นทางทางขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารหมวด 1 ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

(6.2) กรมเจ้าท่าเสนอ 1 โครงการ คือ โครงการสำรวจเพื่อขยายเส้นทางให้บริการเรือโดยสารเพิ่มเติม

(7) เห็นชอบผลการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทเพื่อการพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งในจังหวัดปริมณฑล จำนวน 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม ซึ่งได้เสนอแนวทางมาตรการ วิธีการปรับปรุงระบบการจราจรและขนส่งตามสภาพที่ควรจะเป็น หรือที่ควรปรับปรุงขึ้นใหม่ รวมทั้งการจัดการด้านการจราจรและขนส่งต่างๆ ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาวให้เป็นระบบโครงข่ายที่สมบูรณ์ สจร. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา และมีมติเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2542 ให้ สจร. รับเรื่องนี้ไปพิจารณาในภาพรวมของระบบการจราจรและขนส่งทั้งประเทศแล้วเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สศช. สำนักงบประมาณ และข้อสังเกตของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายพินิจ จารุสมบัติ) ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการ ขณะนี้ สจร. อยู่ระหว่าง

ดำเนินการจัดจ้างศึกษาแผนหลักการพัฒนากระบวนการจรรยาและขนส่งในระยะของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 9 ซึ่งจะครอบคลุมในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่ระหว่างเมือง เมืองภูมิภาค และเมืองชายแดน ร่วมกับกลุ่มประเทศทศเหลี่ยมเศรษฐกิจ และสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ พัฒนาการขนส่งชายฝั่งจากท่าเรือน้ำลึกสงขลา ท่าเรือชายฝั่งสุราษฎร์ไปยังท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง และจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

(8) เห็นชอบมาตรการการปรับปรุงเครื่องหมายควบคุมการจราจรในหลักการเกี่ยวกับรูปแบบและคำจำกัดความของเครื่องหมายจราจร โดยให้พิจารณาถึงระยะเวลาการเปลี่ยนแปลงเครื่องหมายจราจรจากระบบเก่าไปสู่ระบบใหม่ ซึ่ง สจร. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาและคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2542 ให้ความเห็นชอบดังนี้

(8.1) เห็นชอบการใช้รูปแบบและคำจำกัดความของเครื่องหมายจราจรตามที่ ศจร. ให้ความเห็นชอบแล้วให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศและมอบสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาคำจำกัดความของเครื่องหมายจราจรดังกล่าวต่อไป

(8.2) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขกฎกระทรวงฯ หรือข้อกำหนดฯ ให้สอดคล้องกับแบบและคำจำกัดความของเครื่องหมายจราจรตามข้อ (8.1)

(8.3) ให้หน่วยงานปฏิบัติปรับปรุงเครื่องหมายจราจรระบบเก่าไปสู่ระบบใหม่ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่ที่มีการแก้ไขกฎกระทรวงฯ และการแก้ไขข้อกำหนดกรมตำรวจซึ่งมีผลบังคับใช้ตามแต่กรณี

ขณะนี้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้แจ้งมติ ครม. ดังกล่าวให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติต่อไปแล้ว

(9) เห็นชอบและมอบหมายหน่วยงานที่รับผิดชอบทางสาธารณะดำเนินการสำรวจบริเวณจุดล่อแหลมที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งให้หน่วยงานบันทึกข้อมูล (ส่งผล) ข้อมูลให้หน่วยงานรับผิดชอบถนนหรือสายทางนั้นดำเนินการแก้ไขทันทีในกรณีเกิดเหตุ ณ จุดเดียวกันเกินกว่า 3 ครั้งต่อเดือน และในกรณีที่ขาดงบประมาณให้นำเสนอ ศจร. พิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาต่อไป โดยได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการแล้ว

2.4.3 ด้านนโยบายและการติดตามการดำเนินงาน

มอบนโยบายด้านการจราจรและขนส่งและติดตามการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด 3 ภาค คือ ภาคเหนือตอนบน (จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน ลำปาง) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดขอนแก่น อุตรดิตถ์ หนองคาย มุกดาหาร อุบลราชธานี สุรินทร์ และร้อยเอ็ด) และ ภาคใต้ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช กระบี่ ภูเก็ต ตรัง นราธิวาส และสงขลา) เพื่อเตรียมการจัดระบบการจราจรและขนส่งให้พร้อมและรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

(1) การพัฒนาระบบโครงข่ายถนนที่ได้มาตรฐานของจังหวัด ให้เชื่อมต่อกันเพื่อเอื้ออำนวยต่อระบบเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

(2) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งระหว่างเมืองให้ได้รับความสะดวกปลอดภัย

(3) ให้ความสำคัญจัดทำแผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งในเมืองหลักของภูมิภาคให้ครบถ้วน โดยการพัฒนาาระบบการจราจรและขนส่งเป็นตัวชี้้นำในการพัฒนาเมือง (โดยให้สอดคล้องกับข้อเสนอแนะเชิงนโยบายของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรีในเรื่องการพัฒนาระบบการจราจรและการขนส่งที่ยั่งยืนและการพัฒนาเมืองให้เป็น “เมืองที่น่าอยู่”

(4) การป้องกันอุบัติเหตุด้านจราจรทางบก โดยเน้นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกวดขันวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสั่งการให้หน่วยงานรับผิดชอบทางสาธารณะ ตรวจสอบบริเวณที่เป็นจุดล่อแหลมต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยในขั้นต้นให้รีบดำเนินการปรับปรุงแก้ไข หากไม่มีหรือขาดงบประมาณให้รวบรวมแผนงาน/โครงการส่งให้ สจร. เพื่อรวบรวมนำเสนอ คจร. พิจารณาให้การสนับสนุนงบประมาณโดยด่วน

2.4.4 ผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเร่งด่วนประจำปี 2542

คจร. โดยสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาจราจร รวม 20 หน่วยงาน จัดประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาจราจรเร่งด่วนประจำปีงบประมาณ 2542 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มาตรการ/โครงการ ในแต่ละแผนงานมีความเหมาะสมสอดคล้องกับการจัดท่างบประมาณประจำปี และสถานการณ์แก้ไขปัญหาจราจรในสภาวะปัจจุบัน และมุ่งให้เกิดการประสานแผน ประสานการปฏิบัติ ประสานทรัพยากรและประสานใจ ซึ่ง สจร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการดังกล่าวตั้งแต่ปี พ.ศ. 2537 จนถึงปัจจุบัน โดย สจร. ได้ขอความร่วมมือหน่วยงานแจ้งผลการดำเนินงานตาม มาตรการ/โครงการ พร้อมปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี) แก่ สจร. ทุกวันที่ 15 ของเดือนถัดไป และ สจร. ได้ประชุมสรุปเสนอ คจร. มาเป็นลำดับ

แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาจราจรเร่งด่วนประจำปีงบประมาณ 2542 ประกอบด้วย 7 กลุ่มงาน 33 มาตรการ/โครงการหลัก สจร. ได้ประมวลสรุปผลการดำเนินงานถึงเดือนกันยายน 2542 ซึ่งเป็นช่วงสิ้นสุดของแผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ 2542 มีผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 83 จำแนกการดำเนินงานเป็น 7 กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เช่น การจัดระบบรถโรงเรียน พัฒนาระบบขนส่งมวลชน กลุ่มงานการจัดการจราจรบนถนน เช่น โครงการพระราชดำริเพื่อบรรเทาปัญหาจราจร การพัฒนาระบบการควบคุมจราจร กลุ่มงานการพัฒนาโครงข่ายถนน เช่น เร่งรัดการก่อสร้างถนนและสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา กลุ่มงานการกวดขันวินัยจราจรและผู้ใช้ถนน เช่น การกวดขันจับกุมการจอดรถในถนนที่มีปัญหาจราจร การประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร กลุ่มงานการบริหารและการจัดการ เช่น พัฒนาศูนย์ข้อมูลและแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง การพัฒนาทักษะการจัดการจราจร กลุ่มงานการจัดระบบการจราจรเพื่อรองรับปีการท่องเที่ยว และกลุ่มงานการจัดระบบการจราจรเพื่อรองรับการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ (รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข 1/1)

2.4.5 เร่งรัดโครงการขนส่งขนาดใหญ่ที่สำคัญ

(1) โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 4 โครงการ คือ โครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 1 โครงการทางยกระดับถนนวิภาวดี-รังสิต ส่วนต่อขยายด้านเหนือถึงอนุสรณ์สถาน โครงการทางยกระดับดอนเมือง-รังสิต ดอนอนุสรณ์สถาน-รังสิต

(2) โครงการที่มีผลการดำเนินงานทั้งโครงการตั้งแต่ร้อยละ 90 ขึ้นไป จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการระบบทางด่วนรามอินทรา - อนุสรณ์ และโครงการก่อสร้างทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนี โครงการรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา และโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก

(3) โครงการที่มีการดำเนินงานบางตอนตั้งแต่ร้อยละ 90 ขึ้นไป จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล โครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนรอบนอกด้านใต้ตอน 2 และโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาปลายถนนสาทรระยะที่ 2 และ

(4) โครงการที่อยู่ในระหว่างดำเนินการจำนวน 10 โครงการ เช่น โครงการสะพานพระราม 8 โครงการทางหลวงกรุงเทพ-ชลบุรี โครงการทางด่วนศรีนครินทร์-บางนา-สมุทรปราการ เป็นต้น (รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข 1/1)

2.4.6 โครงการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่สำคัญ การประชุมคณะอนุกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจราจรระยะเร่งด่วนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้มีการติดตามและประสานแก้ไขปัญหาจราจรที่สำคัญ เช่น การแก้ไขปัญหาจราจรบนถนนรามอินทราตลอดสาย การแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณสถานีรถไฟฟ้าเพลินจิตและชิดลม การกวดขันวินัยจราจรโดยการกวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎจราจรในพื้นที่ “เขตปลอดภัย เพิ่มวินัยจราจร” (45 ตร.กม.) การจัดการจราจรบริเวณวงเวียนโอเดียน และการจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินการจราจรและขนส่งต่างๆ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (รายละเอียดตามเอกสารแนบหมายเลข 1/1)

2.5 ผลการดำเนินงานของ คจร. ในการแก้ไขปัญหาจราจรในรอบปี 2542 ที่ผ่านมามีดังกล่าวข้างต้น ซึ่งอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรองนายกรัฐมนตรี (นายพิชัย รัตตกุล) เป็นประธานโดยนายกรัฐมนตรีมอบหมาย รวมทั้งการดำเนินการของคณะอนุกรรมการและคณะทำงานต่างๆ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งภายใต้อำนาจของ คจร. ปรากฏผลโดยสรุปดังนี้

2.5.1 ความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคลที่เพิ่มขึ้นหรือการเลื่อนไหลของสภาพการจราจรในแต่ละเส้นทาง โดยเฉพาะในเส้นทางสายหลักในเขตกรุงเทพมหานครที่เร็วขึ้น ร้อยละ 7.8 และประหยัดความสูญเสียเฉพาะในถนนประมาณ 18,000 ล้านบาท (รายละเอียดปรากฏตามข้อ 2.3)

2.5.2 หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ฉบับวันจันทร์ที่ 27 ธันวาคม 2542 ได้รายงานผลสำรวจความคิดเห็นประชาชนในเอแบคโพลล์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ ในหัวข้อ “สุดยอดแห่งความประทับใจด้านข่าวรายการทีวีและการเมืองของประชาชนในปี 2542” โดยสำรวจจากประชาชน 1,118 คน ระหว่างวันที่ 23-25 ธันวาคม 2542 ปรากฏว่าผลงาน “การแก้ไขปัญหาจราจร” เป็นผลงานที่ได้รับการจัดลำดับว่าเป็นผลงานรัฐบาลยอดเยี่ยมอันดับสองแห่งปี 2542

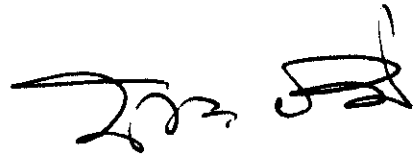
3. ข้อพิจารณา

สจร. พิจารณาแล้วเห็นว่าข้อมูลดังกล่าวตามข้อ 2 ซึ่งเป็นผลการดำเนินงานภายใต้
คจร. ควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นข้อมูลเพื่อใช้ประโยชน์ตามที่เห็นควรต่อไป

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นสมควรตามข้อ 3 กรุณาพิจารณาสั่งการให้
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

พันตำรวจตรี



(ยงยุทธ สารสมบัติ)

เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี,
โปรดนำเสนอ ค.ร. ทบทวน
วิฑูรย์ รัตกุล
(นายวิฑูรย์ รัตกุล)
รองนายกรัฐมนตรี
ปฏิบัติราชการแทน นายกรัฐมนตรี
12 พ.พ. 43

สรุปสาระสำคัญของมติและผลการดำเนินงาน



การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)

ในรอบปีงบประมาณ 2542

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ตุลาคม 2542
สำนักนายกรัฐมนตรี

สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหายาเสพติด

เร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2542

(ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล)

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งทางบก (อ.อ.) ตุลาคม 2542
สำนักนายกรัฐมนตรี

17/18
(16)

สรุปผลการดำเนินงานเรื่องที่สำคัญภายใต้ คจร.



การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.)
และคณะกรรมการที่สำคัญ

สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ตุลาคม 2542
สำนักนายกรัฐมนตรี