

14/๙1

ที่ นร 0205/ 3025

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

8 มีนาคม 2543

เรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0214.5/13061 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2542

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ 1304/30374  
ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2542
  2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0208.1/8931 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2542
  3. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ค่วนที่สุด  
ที่ รส 0207.1/2350 ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  4. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ค่วนที่สุด  
ที่ วว 0805/17514 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542
  5. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศร 0205/11579  
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  6. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0409/00639  
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
  7. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 1309/9720  
ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2542
  8. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0805/1853  
ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542

ตามที่ได้ออกความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม  
กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงบประมาณ สำนักงานปลัด

/สำนักนายกรัฐมนตรี ...

สำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 ลงมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ (พ.ศ. 2542 - 2554) และให้จังหวัดภูเก็ตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการต่อไป ทั้งนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. โดยที่ความหมาย ขอบเขต และเป้าหมายของเมืองนานาชาติยังไม่ชัดเจน โดยมีมุมมองและความเข้าใจแตกต่างกัน ซึ่งอาจมองในหลายด้านทั้งเรื่องขอบเขตความชัดเจนของกิจกรรม การใช้ภาษาที่ติดต่อสื่อสารกัน การให้คนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจและอยู่อาศัย การให้บริการ ความสะดวกสบาย ความปลอดภัย บริการขั้นพื้นฐานที่ดี การมีส่วนร่วมของชุมชน ระบบการบริหารจัดการ และองค์กรที่ได้มาตรฐาน การมีกฎหมายเฉพาะและรูปแบบการพัฒนาที่แตกต่างเป็นกรณีพิเศษจากจังหวัดอื่น ๆ อย่างไรก็ตามโดยวัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาเมืองเพื่อให้มีรูปแบบพิเศษ นั้น ต้องการใช้ศักยภาพของจังหวัดให้เป็นประโยชน์ต่อประเทศ นอกจากนี้การพัฒนาเพื่อให้เป็นเมืองที่มีรูปแบบพิเศษนี้ เมืองใหญ่ ๆ หรือจังหวัดที่สำคัญ เช่น เมืองพัทยา จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี หรือจังหวัดตามชายแดน เช่น จังหวัดเชียงราย จังหวัดตราด ก็ประสงค์จะดำเนินการในลักษณะนี้เช่นกัน ประกอบกับคณะกรรมการพัฒนาเมืองแห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ก็ได้เห็นชอบในหลักการกรอบแนวคิด กลยุทธ์ และแนวทางการดำเนินงานในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน : เมืองนำอยู่ โดยมีกรอบแนวคิดหลัก คือ ความน่าอยู่ ความเป็นประชารัฐ และความพร้อมในการปรับตัวเพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก ดังนั้น การพัฒนาเมืองภูเก็ตควรมีความสอดคล้องกับแนวทางนี้ จึงควรพิจารณาทบทวนการใช้คำว่า "เมืองนานาชาติ" เพื่อให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเมืองที่มีรูปแบบพิเศษดังกล่าวข้างต้น และควรพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการ ในลักษณะนี้กับเมืองใหญ่หรือจังหวัดอื่น ๆ ที่สำคัญด้วย

/2. ทวรเน้น ...

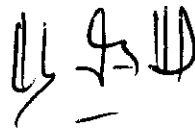
16/4

- 3 -

2. ควรเน้นให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม  
ขนบธรรมเนียมประเพณี การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ศูนย์ประชุมนานาชาติ และการศึกษาภาษา  
ต่างประเทศที่ใช้ในการสื่อสาร

จึงเรียนป็นอันมา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกษัร จันทรแสง)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๗ ส.ค. 2543

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2810627

nm2-032

ศอ. สบป. วิภาวี จ มีต ๕3  
ศอ. ส่วนฯ.....  
จวท.8.....  
จวท.อบท. ๒๗ ๕๓.๐.๕๓  
จนท.บันทึกข้อมูล ๓) nm2-032