

ที่ นร 0205/ 3031

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

8 มีนาคม 2543

เรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ที่ นร 0805/1853
ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ 1304/30374
ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2542
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค 0208.1/8931
ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2542
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ค่วนที่สุด ที่ มท 0214.5/13061
ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2542
 4. สำเนาหนังสือกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม ค่วนที่สุด ที่ รส 0207.1/2350
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
 5. สำเนาหนังสือกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ค่วนที่สุด
ที่ วว 0805/17514 ลงวันที่ 27 ตุลาคม 2542
 6. สำเนาหนังสือกระทรวงศึกษาธิการ ที่ ศช 0205/11579
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
 7. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ค่วนมาก ที่ นร 0409/00639
ลงวันที่ 14 ตุลาคม 2542
 8. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ค่วนมาก ที่ นร 1309/9720
ที่ 22 ตุลาคม 2542

ตามที่ได้ออกความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดถี่ถ้วนแล้ว นั้น

/กระทรวง

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงบประมาณ และสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2543 ลงมติเห็นชอบ แผนปฏิบัติการภูเก็ตเมืองนานาชาติ (พ.ศ. 2542 - 2554) และให้จังหวัดภูเก็ตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประสานการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการต่อไป ทั้งนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ไปพิจารณา ดำเนินการ รวมทั้งข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

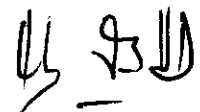
1. โดยที่ความหมาย ขอบเขต และเป้าหมายของเมืองนานาชาติยังไม่ชัดเจน โดยมีมุมมอง และความเข้าใจแตกต่างกัน ซึ่งอาจมองในหลายด้านทั้งเรื่องขอบเขตความชัดเจนของกิจกรรม การใช้ ภาษาที่ติดต่อกัน การให้คนต่างชาติเข้ามาทำธุรกิจและอยู่อาศัย การให้บริการ ความสะดวกสบาย ความปลอดภัย บริการขั้นพื้นฐานที่ดี การมีส่วนร่วมของชุมชน ระบบการบริหารจัดการ และองค์กรที่ได้ มาตรฐาน การมีกฎหมายเฉพาะและรูปแบบการพัฒนาที่แตกต่างเป็นกรณีพิเศษจากจังหวัดอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม โดยวัตถุประสงค์หลักของการพัฒนาเมืองเพื่อให้มีรูปแบบพิเศษ นั้น ต้องการให้ศักยภาพของจังหวัดให้เป็น ประโยชน์ต่อประเทศ นอกจากนี้การพัฒนาเพื่อให้เป็นเมืองที่มีรูปแบบพิเศษนี้ เมืองใหญ่ ๆ หรือจังหวัด ที่สำคัญ เช่น เมืองพัทยา จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี หรือจังหวัดตามชายแดน เช่น จังหวัดเชียงราย จังหวัดตราด ก็ประสงค์จะดำเนินการในลักษณะนี้เช่นกัน ประกอบกับคณะกรรมการพัฒนาเมืองแห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ก็ได้เห็นชอบในหลักการกรอบแนวคิด กลยุทธ์ และแนวทางการดำเนินงาน ในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน : เมืองน่าอยู่ โดยมีกรอบแนวคิดหลัก คือ ความน่าอยู่ ความเป็นประชารัฐ และความพร้อมในการปรับตัวเพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลงของโลก ดังนั้น การพัฒนาเมืองภูเก็ต ควรมีความสอดคล้องกับแนวทางนี้ จึงควรพิจารณาทบทวนการใช้คำว่า "เมืองนานาชาติ" เพื่อให้ เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเมืองที่มีรูปแบบพิเศษดังกล่าวข้างต้น และควรพิจารณาจัดทำ แผนปฏิบัติการในลักษณะนี้กับเมืองใหญ่หรือจังหวัดอื่น ๆ ที่สำคัญด้วย

34/71

2. ควรเน้นให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม
ขนบธรรมเนียมประเพณี การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ ศูนย์ประชุมนานาชาติ และการศึกษาภาษา
ต่างประเทศที่ใช้ในการสื่อสาร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกัษร จันทร์แสง)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

167 ส.ค. 2543

สำนักบริหารการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี

โทร. 2822706

โทรสาร 2810627

nat-032

ศอ. สบป. Bmt 7 ส.ค. 43
 ศอ. ส่วนฯ
 จวค.8
 จวค.อบท
 จนท.บันทึกข้อมูล nat-032