

ค่าน

ที่ นร (กพช.) 0904/ 323

ฉบับ 243
วันที่ 80 พ. 43
เวลา 16.05 น.

827
วันที่ - 81 พ. 2543 15.39

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ 9/18
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

8 กุมภาพันธ์ 2543

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 (ครั้งที่ 71)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วน ที่ นร (กพช.) 0904/296
ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2543 พร้อมด้วยสำเนาจำนวน 100 ชุด

อนุสนธิ การประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 (ครั้งที่ 71)
เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2543 ที่ประชุมได้พิจารณาและมีมติเรื่อง การขอทบทวนบทบาทและหน้าที่ขององค์กร
ในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเห็นสมควรรายงานเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีทราบ
และถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ทพช 2

(นายเมตตา บันเทิงสุข)

รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
รักษาการในตำแหน่งเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

กองนโยบายและแผนพลังงาน
โทร. 612-1555 ต่อ 402
โทรสาร 612-1364
j71-6 m7

ก 14/27
ได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 22 พ. 2543 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 40 กค 38)
[Signature]



ค.ร.น.

บันทึกข้อความ

สิ่งที่ส่งมาด้วย

10/18

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ โทร. 612-1555 ต่อ 402

ที่ นร (กพข.) 0904/ ๔๙๖ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ 2543

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ 1/2543 (ครั้งที่ 71)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายศุภชัย พานิชภักดิ์)

ประธานกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

ผ่านรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตร โพธิ์วิหค)

ม.ร.น.
๗ ก.พ. ๒๕๔๓

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2538 มอบอำนาจให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติสามารถพิจารณา มีมติ และสั่งการในเรื่องนโยบายพลังงานแทนคณะรัฐมนตรีได้แล้วแจ้งให้คณะรัฐมนตรีทราบภายหลังและถือเป็นมติของคณะรัฐมนตรีต่อไปนั้น

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2543 (ครั้งที่ 71) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2543 และได้มีการพิจารณาเรื่อง การขอทบทวนบทบาทและหน้าที่ขององค์กรในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเห็นสมควรรายงานเสนอคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติดังนี้

1. เห็นชอบให้มีการทบทวนบทบาทและหน้าที่ขององค์กรในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

1.1 ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 ในการมอบหมายให้กองทัพเรือเป็นศูนย์กลางในการประสานงานปราบปรามทางทะเล และมอบหมายให้ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (ศปนม.) กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทำหน้าที่แทนกองทัพเรือในการเป็นศูนย์กลางในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง และการหลีกเลี่ยงการเสียภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งทางบกและทางทะเล

1.2 ให้กองทัพเรือ กรมสรรพสามิต กรมทะเบียนการค้า กรมศุลกากร กรมประมง กรมเจ้าท่า และการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยให้ความร่วมมือทั้งด้านการประสานงาน การให้ข้อมูล อันเป็นประโยชน์ต่อการตรวจสอบจับกุมผู้กระทำความผิดและร่วมตรวจสอบจับกุมผู้กระทำความผิด เมื่อได้รับการร้องขอจาก ศปนม.

1.3 มอบหมายให้ ศปนม. กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง จัดทำข้อเสนอการจัดทำโครงการขยายการประสานงานปฏิบัติงานของ ศปนม. ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งทางบกและทางทะเล เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติต่อไป

๒. ให้กรมทะเบียนการค้า กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต ร่วมกันตรวจสอบปรับปรุงข้อมูลการส่งออกน้ำมันให้มีความสอดคล้องกัน เพื่อใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานต่อไป

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1 และ 2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบและถือเป็นมติคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง



(นายปิยสวัสดิ์ อัมระนันท์)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

Ab22

๑๕๓ เลขที่ ๑๕๓.๑๑.

๑๑๑.๑๑๑.๑๑๑



(นายสุภชัย พาณิชภักดิ์)

รองนายกรัฐมนตรี

๗ ก.พ. ๔๓

ระเบียบวาระที่ 3.2 การขอทบทวนบทบาทและหน้าที่ขององค์กรในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ความเป็นมา

1.1 คณะรัฐมนตรีในการประชุม เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2539 ได้มีมติอนุมัติตามข้อเสนอของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมครั้งที่ 6/2538 (ครั้งที่ 54) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2538 มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพช.) รับไปพิจารณาจัดตั้งองค์กรกลางในการแก้ไขปัญหาการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้เกิดเอกภาพในการดำเนินงาน โดยให้พิจารณากำหนดรูปแบบและขอบเขตอำนาจหน้าที่ขององค์กรดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติให้ความเห็นชอบต่อไป

1.2 สพช. ได้ดำเนินการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่าการปราบปรามทางทะเลมีปัญหาและจุดอ่อน เนื่องจากกรมตำรวจและกรมศุลกากรมีความพร้อมเพียงพอในการลาดตระเวนบริเวณชายฝั่งเท่านั้น และยังไม่มีหน่วยงานใดเป็นศูนย์รวมการประสานข้อมูลและการปฏิบัติการในทะเล จึงทำให้เรือลักลอบนำเข้าสามารถวิ่งเข้า-ออกในทะเลและขนน้ำมันลักลอบเข้าสู่ฝั่งได้โดยไม่มีหน่วยงานใดทราบ ปัญหาด้านการประสานงานของหน่วยงานต่างๆ ขาดการประสานข้อมูลและข่าว ขาดการอำนวยความสะดวกให้มีการรับช่วงงานหรือช่วยเหลือซึ่งกันและกันระหว่างหน่วยงานในทะเลและบนบก รวมทั้งการรับช่วงงานระหว่างหน่วยงานบนบกด้วยกัน และขาดการประสานความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงทำให้เกิดความไม่สอดคล้องในการปฏิบัติงาน ช้าช้อนหรือเกิดเป็นช่องโหว่ สิ้นเปลืองงบประมาณและไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

1.3 เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 ได้มีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของ กพช. ในการประชุมครั้งที่ 1/2536 (ครั้งที่ 5) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2539 ในการกำหนดศูนย์การประสานงานดังกล่าว โดยมอบหมายให้กองทัพเรือเป็นศูนย์กลางในการจัดทำแผนงานปราบปราม ควบคุมประสานการปฏิบัติงานกับกรมศุลกากรและกรมตำรวจ ในการปราบปรามทางทะเลให้เป็นเอกภาพ รวมทั้งเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูลข่าวสารในการปราบปรามทางทะเล ประเมินผลการปฏิบัติงาน ตลอดจนปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะการปฏิบัติงานในพื้นที่ทางทะเลจนถึงชายฝั่ง ทั้งนี้ ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวก เพื่อประสานการปฏิบัติงานแก่กองทัพเรือโดยตรง

2. ผลการดำเนินการ

2.1 กองทัพเรือได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจปราบปรามทางทะเล (ศอปล.) ขึ้น เพื่อดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมาย นับตั้งแต่ปี 2539-2542 เป็นต้นมา หน่วยงานปราบปรามทางทะเลทั้ง 3 หน่วยงาน คือ กองทัพเรือ กรมศุลกากร กองบัญชาการการตำรวจสอบสวนกลาง ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปแล้ว จำนวน 310.5 86.2 และ 356.5 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งในส่วนของกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เป็นงบที่ใช้ปฏิบัติการปราบปรามน้ำมัน

ลักลอบนำเข้าทั้งทะเลและบนบก สามารถจับกุมได้รวม 25.8 ล้านลิตร หรือเฉลี่ยปีละ 6.4 ล้านลิตร โดยกองทัพเรือสามารถจับกุมได้เฉลี่ยเพียงปีละ 2.6 แสนลิตร หรือคิดเป็นร้อยละ 4 ของการจับกุมทั้งหมดในขณะที่กรมศุลกากร สามารถจับกุมได้ร้อยละ 18.4 และ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สามารถจับกุมได้ถึงร้อยละ 77.6

2.2 การดำเนินการในช่วงที่ผ่านมาพบว่า ศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจปราบปรามทางทะเลมิได้มีการใช้ประโยชน์อย่างจริงจัง โดยการดำเนินการจับกุมของแต่ละหน่วยงานต่างเป็นเอกเทศ มิได้มีการประสานงานข้อมูลข่าวสารการปราบปรามทางทะเลตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้ โดยในการลาดตระเวนจับกุมและหาข่าวสารแต่ละหน่วยงานต่างดำเนินการด้วยตนเอง สะท้อนให้เห็นการไม่สามารถตอบสนองนโยบายของรัฐได้ตรงตามบทบาทที่ได้รับมอบหมายของศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจปราบปรามทางทะเลของกองทัพเรือ ซึ่งอาจเนื่องจากกองทัพเรือมีภารกิจหลักดูแลเรื่องเกี่ยวกับความมั่นคงความสงบเรียบร้อยของประเทศในทะเล โดยมีได้มีภารกิจหลักในการป้องกันและปราบปรามจับกุมผู้กระทำความผิดที่ลักลอบค้าของผิดกฎหมายเหมือนดังเช่นกรมศุลกากร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงทำให้การประสานงานการจับกุมผู้กระทำความผิดไม่ได้ผลตามที่หวังไว้

2.3 การแก้ไขปัญหาการลักลอบนำเข้าน้ำมันทางทะเล นอกจากจะเน้นการปราบปราม โดยการตรวจการณ์ ลาดตระเวนจับกุมผู้กระทำความผิดแล้ว รัฐบาลยังได้ออกมาตรการที่สำคัญในการป้องกันการลักลอบที่เป็นรูปธรรมยิ่งขึ้นอีกหลายมาตรการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งมาตรการประกาศเขตต่อเนื่องออกไปอีก 12 ไมล์ทะเลจากทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล รวมเป็น 24 ไมล์ทะเลจากชายฝั่งและมาตรการติดตั้งมิเตอร์ที่คลังน้ำมันชายฝั่งทั่วประเทศ ซึ่งทั้ง 2 มาตรการเป็นมาตรการสำคัญที่มีผลในการสกัดกั้นการลักลอบนำเข้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากเรือลักลอบนำเข้าน้ำมันไม่สามารถวิ่งเข้าออกในทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่องเข้าสู่ฝั่งได้โดยง่าย โดยเจ้าหน้าที่ปราบปรามจะตรึงกำลังตรวจเฝ้าตามแนวเขตต่อเนื่อง 24 ไมล์ทะเล บริเวณที่มีเบาะแสการขนถ่ายน้ำมันกลางทะเล นอกจากนั้น เรือลักลอบขนน้ำมันขนาดใหญ่ก็ไม่สามารถที่จะขนถ่ายน้ำมันจำนวนมากๆ เข้าสู่ฝั่งได้ เนื่องจากคลังน้ำมันดีเซลชายฝั่งมีการติดตั้งมิเตอร์ไว้

ปริมาณน้ำมันลักลอบนำเข้าที่จับกุมได้ตั้งแต่ปี 2539-2542

หน่วย : ลิตร

หน่วยงาน	2539	2540	2541	2542	เฉลี่ย 4 ปี	ร้อยละ
กองทัพเรือ	790,000	-	249,210	-	259,802	4.0
กรมศุลกากร	2,229,324	282,013	1,822,193	413,865	1,186,849	18.4
กองบัญชาการ ตำรวจสอบสวนกลาง	11,119,557	2,120,628	4,129,857	2,669,098	5,009,785	77.6
รวม	14,138,881	2,402,641	6,201,260	3,082,963	6,456,436	100.0

**การจัดสรรงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
ในการปราบปรามน้ำมันลักลอบนำเข้า ตั้งแต่ปี 2539-2542**

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	2539	2540	2541	2542	รวม
กองทัพอากาศ	80.0	66.8	87.1	76.6	310.5
กรมศุลกากร	4.0	2.0	35.0	45.2	86.2
กองบัญชาการ ตำรวจสอบสวนกลาง	47.8	106.6	119.5	82.6	356.5
รวม	131.8	175.4	241.6	204.4	753.2

3. ความเห็นของ สพช.

จากผลการดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา ฝ่ายเลขานุการฯ มีความเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรที่จะให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยศูนย์ป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (ศปนม.) เป็นศูนย์กลางการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ทั้งทางบกและทางทะเลด้วยเหตุผล ดังต่อไปนี้

3.1 การปราบปรามไม่ต้องพึ่งพาข้อมูลข่าวสารของกองทัพอากาศ

ผลจากการประกาศเขตต่อเนื่องไปอีก 12 ไมล์ทะเล ทำให้ตำรวจน้ำและเจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถปฏิบัติงานได้ครอบคลุมกว้างขวางยิ่งขึ้น อีกทั้ง 2 หน่วยงานยังได้พัฒนาขีดความสามารถในการหาข้อมูลข่าวสารได้เอง จนกระทั่งสามารถจับกุมผู้กระทำความผิดได้บ่อยครั้งโดยไม่จำเป็นต้องพึ่งพาข้อมูลข่าวสารของกองทัพอากาศในการปฏิบัติงาน ดังนั้นความจำเป็นในการพึ่งพาการลาดตระเวนของกองทัพอากาศที่จะช่วยสนับสนุนด้านการข่าวให้แก่ตำรวจน้ำ และเจ้าหน้าที่ศุลกากรจึงหมดไป

3.2 รูปแบบการลักลอบเปลี่ยนแปลงไป

ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา การลักลอบค้าน้ำมันโดยหลีกเลี่ยงภาษีได้มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบออกไป จากเดิมที่ส่วนใหญ่เป็นการลักลอบนำเข้าทางทะเลเปลี่ยนเป็นการลักลอบนำสารโซลเวนท์ซึ่งไม่ต้องเสียภาษีมาปลอมปนในน้ำมันเชื้อเพลิง และการขโมยภาษีน้ำมันส่งออก โดยน้ำมันมิได้ถูกส่งออกไปจริง ทั้งนี้เนื่องจาก ปัจจุบันกำลังการผลิตน้ำมันในประเทศมีมากกว่าความต้องการใช้ ทำให้มีการนำเข้าน้อยมาก และกลับมีการส่งออกมากขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้นการลักลอบนำเข้าทางทะเลจึงลดน้อยลง ในขณะที่สารโซลเวนท์และน้ำมันส่งออกซึ่งได้รับยกเว้นภาษีหรือได้รับการคืนภาษีเข้ามาแทนที่มากขึ้นเรื่อยๆ จากรูปแบบการ

หลบเลี่ยงภาษีที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้ภารกิจในการตรวจเฝ้าการลักลอบนำเข้าน้ำมันทางทะเลลดลง ซึ่งหากตำรวจน้ำ และ ศุลกากร สามารถประสานงานตรึงกำลังตรวจเฝ้าในทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่องอย่างได้ผล ก็จะทำให้สามารถป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าทางทะเลอย่างได้ผลเช่นกัน ในขณะที่ภารกิจเฝ้าตรวจการส่งออกเป็นสิ่งที่จำเป็นมากขึ้น เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันส่งออกจะถูกส่งออกไปจริงไม่วกกลับเข้ามาขายในประเทศอีก

3.3 ความมีศักยภาพและเอกภาพในการดำเนินงานของ สปนม.

สปนม. มีศักยภาพเพียงพอที่จะทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงทางทะเลในเขตพื้นที่ 24 ไมล์ทะเลจากชายฝั่ง นอกจากนี้ ปัจจุบัน สปนม. ก็ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางการป้องกันและปราบปรามฯ ทางบกอยู่แล้ว ดังนั้น การกำหนดให้ สปนม. เป็นศูนย์กลางประสานงานทั้งทางบกและทะเล จะยิ่งทำให้การทำงานมีความเป็นเอกภาพและประสิทธิภาพมากขึ้น

3.4 ประหยัดงบประมาณในการให้การสนับสนุน

การมอบให้ สปนม. เป็นศูนย์กลางการปราบปรามทางทะเลแทนกองทัพเรือ จะทำให้สามารถประหยัดงบประมาณจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างมาก เพราะการลาดตระเวนของกองทัพเรือใช้เรือขนาดใหญ่และมีกำลังพลมากทำให้เสียค่าใช้จ่ายมากกว่าการดำเนินการ โดย สปนม.

4. มติคณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน

คณะกรรมการพิจารณานโยบายพลังงาน (กพง.) ในการประชุม ครั้งที่ 1/2542 (ครั้งที่ 31) เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2542 ได้พิจารณาแล้วมีมติดังนี้

4.1 เห็นชอบให้มีการทบทวนบทบาทและหน้าที่องค์กรในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(1) ให้ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 ในการมอบหมายให้กองทัพเรือเป็นศูนย์กลางในการประสานงานปราบปรามทางทะเล โดยพิจารณามอบหมายให้ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (สปนม.) กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติทำหน้าที่แทนกองทัพเรือในการเป็นศูนย์กลางในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง และการหลีกเลี่ยงการเสียภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงทางบกและทางทะเล

(2) ให้กรมสรรพสามิต กรมทะเบียนการค้า กรมศุลกากร กรมประมง กรมเจ้าท่า และ ปตท. ให้ความร่วมมือทั้งด้านการประสานงาน การให้ข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการตรวจสอบจับกุม ผู้กระทำความผิดและร่วมตรวจสอบจับกุมผู้กระทำความผิด เมื่อได้รับการร้องขอจาก สปนม.

ให้ฝ่ายเลขานุการฯ นำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

4.2 มอบหมายให้ สปนม. กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง จัดทำข้อเสนอการจัดทำ โครงข่ายการประสานการปฏิบัติงานของ สปนม. ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและปราบปรามการลักลอบกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งทางบกและทางทะเลเพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นชอบในการปฏิบัติต่อไป

5. ประเด็นเพื่อพิจารณา

เห็นชอบตามมติ กพง. ข้อ 4.1 (1) และ (2) และข้อ 4.2 หรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ด่วนมาก

ที่ นร 0215/ 2980

สำนักงานคณะกรรมการ นโยบายพลังงานแห่งชาติ
เลขที่ 845
วันที่ 6 ส.ค. 2539
เวลา 11.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

14/18

ทำเนียบรัฐบาล กท 10300

6 มีนาคม 2539

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2539 (ครั้งที่ 55)

เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2539

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนมาก ที่ นร 0904/359

ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2539

ตามที่ได้เสนอมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2539 (ครั้งที่ 55) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2539 จำนวน 5 เรื่อง ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ลงมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2539 อนุมัติตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ทั้ง 5 เรื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

✓

(นายพดล เสงเจริญ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. 2800391

โทรสาร 2822708

ob. no. 1000000
vid. 1000000
30.3.39

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 1/2539 (ครั้งที่ 55) เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2539 ให้ทราบ ดังนี้

-
1. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
 2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 4. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 5. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 6. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม
 7. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 8. ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ