

ที่ กก 0501/1553

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

11/16

16 กุมภาพันธ์ 2541

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (การเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/5901 ลงวันที่ 29 เมษายน 2540

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุปและสรุปสาระสำคัญ จำนวน 140 ชุด

1. เรื่องเดิม

เนื่องจากประเทศไทยจะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 เพื่อร่วมมือกับนานาประเทศป้องกันมลพิษในทะเลจากสารที่เป็นอันตรายที่ปล่อยทิ้งจากเรือ และในข้อกำหนดของอนุสัญญาดังกล่าวกำหนดให้รัฐภาคีห้ามมิให้เรือที่อยู่ในบังคับของรัฐละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญา และต้องจัดให้มีบทลงโทษตามกฎหมายต่อเรือที่กระทำการฝ่าฝืนข้อกำหนดไม่ว่าการฝ่าฝืนจะกระทำ ณ ที่ใด จึงคำว่า "เรือ" ตามอนุสัญญาดังกล่าวรวมถึงแท่นขุดเจาะน้ำมันที่หรือชนิดที่ลอยได้ซึ่งมีโซ่ยานพาหนะทางน้ำด้วย

2. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2540 ตามหนังสือที่อ้างถึงอนุมัติให้ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตามที่กระทรวงคมนาคม

/ เสนอ

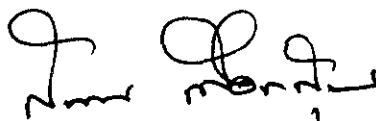
เสนอ โดยขอให้รับความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศระบุว่า การเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาและพิธีสารดังกล่าวจะต้องมีการแก้ไขพระราชบัญญัติที่เกี่ยวข้องก่อน

3. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมเจ้าท่าว่า ได้ดำเนินการตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2540 โดยเสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อรองรับการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 ซึ่งในร่างพระราชบัญญัตินี้มีสาระสำคัญคือ เพิ่มนิยามคำว่า “ สสารที่เป็นอันตราย ” และ “ ปล่องทิ้ง ” ไว้ในมาตรา 5 แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481 และเพิ่มบทลงโทษผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าของเรือไทยหรือผู้ใด ซึ่งเป็นผู้ควบคุมหรือเจ้าของแท่นชนิดประจำที่หรือชนิดที่ลอยได้ ปล่องทิ้งสสารที่เป็นอันตราย หรือสิ่งใด ๆ ที่มีสสารที่เป็นอันตรายปนอยู่ลงสู่ทะเลไม่ว่าบริเวณใด อันเป็นการขัดต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกวิเคราะห์สรุป และสรุปสาระสำคัญประกอบร่างพระราชบัญญัติ มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองนิติการ

โทร. 2813152

โทรสาร 2806116

**บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชบัญญัติเรือไทย (ฉบับที่ ..)
พ.ศ.**

**หลักการ
แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481**

เหตุผล
เนื่องจากประเทศไทยจะเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย
การป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 เพื่อร่วมมือกับนานา
ประเทศป้องกันมลพิษในทะเลจากสารที่เป็นอันตรายที่ปล่อยทิ้งจากเรือ หรือจากแท่น
ขุดประจำที่หรือขุดที่ลอยได้ และตามอนุสัญญาดังกล่าวกำหนดให้รัฐภาคีห้ามมิให้
เรือในบังคับของรัฐละเมิดข้อกำหนดของอนุสัญญาและต้องจัดให้มีบทลงโทษตามกฎหมาย
ต่อเรือที่กระทำการฝ่าฝืนข้อกำหนดไม่ว่าการฝ่าฝืนจะเกิดขึ้น ณ ที่ใด จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชบัญญัติฉบับนี้

การหก การซึม การสูบ การแพร่กระจาย หรือการเท แต่ไม่รวมถึง

(1) การปล่อยทิ้งในความหมายของอนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเล เนื่องจากการปล่อยทิ้งของเสียและสิ่งอื่นใดซึ่งกระทำ ณ กรุงลอนดอน เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2515 หรือ

(2) การปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นโดยตรงจากการสำรวจ จากการแสวงหาประโยชน์และจากกระบวนการเกี่ยวกับการทรัพยากรแร่บนพื้นท้องทะเลนอกชายฝั่ง

(3) การปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตรายเพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทางวิทยาศาสตร์อันชอบด้วยกฎหมาย อันเกี่ยวกับการลดหรือการควบคุมมลพิษ ”

มาตรา 4 ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา 53 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช 2481

“ มาตรา 53 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ควบคุมเรือหรือเจ้าของเรือไทยหรือผู้ใดซึ่งเป็นผู้ควบคุมหรือเจ้าของแท่นขุดเจาะน้ำมันหรือขุดเจาะได้ ปล่อยทิ้งสารที่เป็นอันตราย หรือสิ่งใด ๆ ที่มีสารที่เป็นอันตรายปนอยู่ลงสู่ทะเล ไม่ว่าบริเวณใด อันเป็นการขัดต่ออนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 ผู้ฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับและต้องชดเชยเงินค่าไถ่จำที่ค้ำเค้นเสียไปในการแก้ไขสิ่งปนเปื้อนหรือชดเชยค่าเสียหายที่อันันด้วย

ผู้ฝ่าฝืนตามวรรคหนึ่งแม้กระทำการนอกราชอาณาจักร จะต้องรับโทษในราชอาณาจักรเมื่อรัฐบาลไทยซึ่งเป็นภาคีรวบรวมหลักฐานการฝ่าฝืนที่เรือติดได้แจ้งมายังประเทศไทย ”

มาตรา 5 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี

**INTERNATIONAL CONVENTION
FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973
AND PROTOCOL 1978**

ANNEX I Regulations for the Prevention of Pollution by Oil

ANNEX II Regulations for the Control of Pollution by
Noxious Liquid Substances in Bulk

**อนุสัญญาระหว่างประเทศ
ว่าด้วยการป้องกันมลภาวะจากเรือ ค.ศ. 1973
และพิธีสาร ค.ศ. 1978**

ภาคผนวกที่ 1 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษ
จากน้ำมัน

ภาคผนวกที่ 2 กฎข้อบังคับว่าด้วยการควบคุมมลพิษ
จากสารของเหลวที่มีพิษในปริมาณรวม