

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ส) ๑๔๐๒๒

12/57

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑/๒ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๓๐)
(สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก)

เรียน รัฐ-กษ., ศช., ปลัด-นร., เลขา-สศช., เลขา-สจร., เลขา-สกก.,
ผู้ว่า-กทผ., ผู้ว่า-ปตท., ผู้ว่า-กพพ.

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร (กพพ.) ๐๕๐๔/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๒

ด้วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิ์พิก) ได้ขอให้รมติ
คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๓๐) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
พลังงานแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๒ ลงมติอนุมัติมติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพพ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่อง สถานการณ์
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก ทั้ง ๕ ข้อ สหรั้งมติในข้อ ๕ ซึ่งมอบหมายให้
กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ๐.๕๒ บาท/ลิตร เป็นการชั่วคราว
เป็นระยะเวลา ๓ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๓ นั้น
กระทรวงการคลังได้ดำเนินการตามมติในเรื่องนี้โดยได้เสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง
ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติในวันนั้น (๔ ตุลาคม ๒๕๕๒) เห็นชอบแล้ว
ส่วนการให้กระทรวงการคลังไปจัดทำข้อเสนอการจัดเก็บภาษีอื่นมาชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการลดภาษี
สรรพสามิตน้ำมันดีเซล เช่น การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์ เป็นต้น นั้น โดยที่การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียน
รถยนต์ นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตรา
ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้งระบบ โดยอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/และคณะนี้ ...

- 2 -

และขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้น จึงให้กระทรวงการคลังไปพิจารณาจัดเก็บภาษีในรายการอื่นเพิ่มเติม ได้แก่ ภาษีสินค้าฟุ่มเฟือยที่ไม่จำเป็นต้องการดำรงชีวิตและไม่มีผลกระทบต่อประชาชน รวมทั้งให้พิจารณาร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมในการจัดสรรรายได้จากการประมุลขายโรงงานสุราภาคเหนืออีกทางหนึ่งด้วย

อนึ่ง ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เรื่อง มาตรการสนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชน โดยในมาตรการเพิ่มพูนธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ได้ลดค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ซึ่งคาดว่าจะรัฐจะสูญเสียรายได้ในส่วนนี้รวมทั้งสิ้นประมาณ ๒,๕๐๐ ล้านบาท เมื่อสิ้นปี ๒๕๔๓ และเนื่องจากรายได้ค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) จะตกเป็นรายได้ของ อบต. เพื่อเป็นการชดเชยรายได้ของ อบต. ที่ขาดไป คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้มีการชดเชยรายได้ในส่วนดังกล่าวให้แก่ อบต. โดยให้วงเงินตามมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจปีงบประมาณ ๒๕๔๒ ที่เหลืออยู่ แต่ขณะนี้คณะกรรมการบริหารจัดการมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจได้อนุมัติเงินที่เหลืออยู่ดังกล่าวหมดแล้ว จึงให้แก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เฉพาะในเรื่องนี้ โดยให้นำเงินที่ได้จากการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้งระบบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๔๐ มาชดเชยรายได้ให้แก่ อบต. ทั้งนี้ ให้เร่งรัดดำเนินการร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับก่อนสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๔๓

จึงเรียนยี่นยี่นมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ เครืองาม)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

12 ต.ค. 2542

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๒๓๐๖ โทรสาร ๒๕๑๐๒๖๗

รอง ก.ร. 
ผอ.ส.บ. 
ผอ.ส่วนฯ 
จก.๘ 
จก./จบ. 
จนท.บันทึกข้อมูล 

หมายเหตุ : ปลัด-นร. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคทราบด้วยแล้ว
สศช. : จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ