

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๕/ว(ส) ๑๔๐๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑/๒ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๓๐)
(สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก)

เรียน รัฐ - กค., พณ., มท., อก.

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลับมาก ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๒๐๕/๑๐๓๕๑ - ๑๐๓๕๔
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร (กพข.) ๐๕๐๕/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้อินยอมมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับมาตรการสนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชนของ
กระทรวงการคลัง มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพบิวุค) ได้ขอให้นามติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๓๐) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๒ ลงมติอนุมัติมติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่อง สถานการณ์
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก ทั้ง ๔ ข้อ สำหรับมติในข้อ ๔ ซึ่งมอบหมายให้
กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ๐.๕๒ บาท/ลิตร เป็นการชั่วคราว
เป็นระยะเวลา ๓ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๓ นั้น
กระทรวงการคลังได้ดำเนินการตามมติในเรื่องนี้โดยได้เสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง
ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติในวันนั้น (๕ ตุลาคม ๒๕๕๒) เห็นชอบแล้ว
ส่วนการให้กระทรวงการคลังไปจัดทำข้อเสนอการจัดเก็บภาษีอื่นมาชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการลดภาษี
สรรพสามิตน้ำมันดีเซล เช่น การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์ เป็นต้น นั้น โดยที่การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียน
รถยนต์ นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตรา

/คำสรรณนิยม ...

ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้งระบบ โดยอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้น จึงให้กระทรวงการคลัง ไปพิจารณาจัดเก็บภาษีในรายการอื่นเพิ่มเติม ได้แก่ ภาษีสินค้าฟุ่มเฟือยที่ไม่จำเป็นต้องการดำรงชีวิตและไม่มีผลกระทบต่อประชาชน รวมทั้งให้พิจารณาร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมในการจัดสรรรายได้จากการประมูล ขายโรงงานสุรา มาชดเชยอีกทางหนึ่งด้วย

อนึ่ง ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เรื่อง มาตรการสนับสนุน การลงทุนของภาคเอกชน โดยในมาตรการฟื้นฟูธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ได้ลดค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งคาดว่ารัฐจะสูญเสียรายได้ในส่วนนี้รวมทั้งสิ้นประมาณ ๒,๕๐๐ ล้านบาท เมื่อสิ้นปี ๒๕๔๓ และเนื่องจาก รายได้ค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) จะตกเป็นรายได้ ของ อบต. เพื่อเป็นการชดเชยรายได้ของ อบต. ที่ขาดไป คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้มีการชดเชยรายได้ใน ส่วนดังกล่าวให้แก่ อบต. โดยใช้วงเงินตามมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจปีงบประมาณ ๒๕๔๒ ที่เหลืออยู่ แต่ขณะนี้คณะกรรมการบริหารจัดการมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ได้อนุมัติเงินที่เหลืออยู่ดังกล่าวหมดแล้ว จึงให้แก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เฉพาะในเรื่องนี้ โดยให้นำเงินที่ได้จากการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้ง ระบบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๔๐ มาชดเชยรายได้ให้แก่ อบต. ทั้งนี้ ให้เร่งรัด ดำเนินการร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวให้มีผลใช้บังคับก่อนสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๔๓

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิษณุ เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๘๒๒๓๐๖ โทรสาร ๒๘๑๐๒๖๗

12 ต.ค. 2542

รองฯ ดร. 1๒ ม.ค. ๔๒
 ผอ.ส.บป. ๑๒ ม.ค. ๔๒
 ผอ.ส่วนฯ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๒๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๓๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๔๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๕๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๖๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๗๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๘๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๑ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๒ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๓ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๔ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๕ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๖ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๗ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๘ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๙๙ ๑๒ ม.ค. ๔๒
 จว.๑๐๐ ๑๒ ม.ค. ๔๒