

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๔/๑๔๐๒๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๔๒

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๒ (ครั้งที่ ๓๐)
(สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๔/๑๔๕๐๐ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๔๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร (กพข.) ๐๕๐๔/๒๕๔๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๔๒

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (ปรับปรุงอัตราภาษีและอัตรา
ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้งระบบ) รวม ๒ ฉบับ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิ์พินิจ) ได้ขอให้นามติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๔๒ (ครั้งที่ ๓๐) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเกี่ยวกับสถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก ความละเอียด
ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๒ ลงมติอนุมัติมติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ ๔/๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๔๒ เรื่อง สถานการณ์
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก ทั้ง ๔ ข้อ สำหรับมติในข้อ ๔ ซึ่งมอบหมายให้
กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ๐.๔๒ บาท/ลิตร เป็นการชั่วคราว
เป็นระยะเวลา ๓ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๔๒ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๔๓ นั้น
กระทรวงการคลังได้ดำเนินการตามมติในเรื่องนี้โดยได้เสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง
ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ...) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติในวันนั้น (๕ ตุลาคม ๒๕๔๒) เห็นชอบแล้ว
ส่วนการให้กระทรวงการคลังไปจัดทำข้อเสนอการจัดเก็บภาษีอื่นมาชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการลดภาษี
สรรพสามิตน้ำมันดีเซล เช่น การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์ เป็นต้น นั้น โดยที่การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียน
รถยนต์ นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๔๐ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตรา

/ค่าธรรมเนียม ...

ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้งระบบ โดยอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้น จึงให้กระทรวงการคลัง ไปพิจารณาจัดเก็บภาษีในรายการอื่นเพิ่มเติม ได้แก่ ภาษีสินค้าฟุ่มเฟือยที่ไม่จำเป็นต้องการดำรงชีวิตและไม่มีผลกระทบต่อประชาชน รวมทั้งให้พิจารณาร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมในการจัดสรรรายได้จากการประมูล ขายโรงงานสุรามาดเชยอีกทางหนึ่งด้วย

อนึ่ง ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เรื่อง มาตรการสนับสนุน การลงทุนของภาคเอกชน โดยในมาตรการฟื้นฟูธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ได้ลดค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งคาดว่าจะรัฐจะสูญเสียรายได้ในส่วนนี้รวมทั้งสิ้นประมาณ ๒,๕๐๐ ล้านบาท เมื่อสิ้นปี ๒๕๔๓ และเนื่องจาก รายได้ค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) จะตกเป็นรายได้ ของ อบต. เพื่อเป็นการชดเชยรายได้ของ อบต. ที่ขาดไป คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้มีการชดเชยรายได้ใน ส่วนดังกล่าวให้แก่ อบต. โดยให้จ่ายเงินตามมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจปีงบประมาณ ๒๕๔๒ ที่เหลืออยู่ แต่ขณะนี้คณะกรรมการบริหารจัดการมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ได้อนุมัติเงินที่เหลืออยู่ดังกล่าวหมดแล้ว จึงให้แก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เฉพาะในเรื่องนี้ โดยให้นำเงินที่ได้จากการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้ง ระบบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๔๐ มาชดเชยรายได้ให้แก่ อบต. ทั้งนี้ ให้เร่งรัด ดำเนินการร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับก่อนสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๔๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย เครืองาม)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๒๓๐๖ โทรสาร ๒๕๑๐๒๖๗

12 ต.ค. 2542

รองอธิบดี...
 ผอ.ส.บ.ป. 12 ต.ค. 42
 ผอ.ส่วน... 12 ต.ค. 42
 จวก.ส. 12 ต.ค. 42
 จวก/จบ. 12 ต.ค. 42
 จ.ท.บันทึกข้อมูล...