

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๒๐๔/๑๕๐๖๑

1/57

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กท ๑๐๓๐๐

๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๓๐)
(สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร (กพข.) ๐๕๐๔/๒๕๕๑
ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณามติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๓๐) (สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก) ความละเอียด
แจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๒ ลงมติอนุมัติมติคณะกรรมการ
นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่อง สถานการณ์
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก ทั้ง ๕ ข้อ สหรั้งมติในข้อ ๕ ซึ่งมอบหมายให้
กระทรวงการคลังรับไปดำเนินการปรับลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล ๐.๕๒ บาท/ลิตร เป็นการชั่วคราว
เป็นระยะเวลา ๓ เดือน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๓ นั้น
กระทรวงการคลังได้ดำเนินการตามมติในเรื่องนี้โดยได้เสนอร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง
ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ..) และคณะรัฐมนตรีได้มีมติในวันนี้ (๕ ตุลาคม ๒๕๕๒) เห็นชอบแล้ว
ส่วนการให้กระทรวงการคลังไปจัดทำข้อเสนอการจัดเก็บภาษีอ้อมมาชดเชยรายได้ที่ขาดหายไปจากการลดภาษี
สรรพสามิตน้ำมันดีเซล เช่น การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียนรถยนต์ เป็นต้น นั้น โดยที่การเพิ่มภาษีป้ายทะเบียน
รถยนต์ นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๐ เห็นชอบให้มีการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตรา
ค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้งระบบ โดยอนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/และขอแนบ ...

และขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้น จึงให้กระทรวงการคลังไปพิจารณาจัดเก็บภาษีในรายการอื่นเพิ่มเติม ได้แก่ ภาษีสินค้าฟุ่มเฟือยที่ไม่จำเป็นต้องการดำรงชีวิตและไม่มีผลกระทบต่อประชาชน รวมทั้งให้พิจารณาร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมในการจัดสรรรายได้จากการประมวลขายโรงงานสุรามาชดเชยอีกทางหนึ่งด้วย

อนึ่ง ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เรื่อง มาตรการสนับสนุนการลงทุนของภาคเอกชน โดยในมาตรการฟื้นฟูธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ได้ลดค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ซึ่งคาดว่ารัฐจะสูญเสียรายได้ในส่วนนี้รวมทั้งสิ้นประมาณ ๒,๕๐๐ ล้านบาท เมื่อสิ้นปี ๒๕๔๓ และเนื่องจากรายได้ค่าจดทะเบียนโอนอสังหาริมทรัพย์ที่ตั้งอยู่ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) จะตกเป็นรายได้ของ อบต. เพื่อเป็นการชดเชยรายได้ของ อบต. ที่ขาดไป คณะรัฐมนตรีจึงมีมติให้มีการชดเชยรายได้ในส่วนดังกล่าวให้แก่ อบต. โดยใช้งบเงินตามมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจปีงบประมาณ ๒๕๔๒ ที่เหลืออยู่ แต่ขณะนี้คณะกรรมการบริหารจัดการมาตรการเพิ่มการใช้จ่ายภาครัฐเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจได้อนุมัติเงินที่เหลืออยู่ดังกล่าวหมดแล้ว จึงให้แก้ไขปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๔๒ เฉพาะในเรื่องนี้ โดยให้นำเงินที่ได้จากการปรับปรุงอัตราภาษีและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับรถทั้งระบบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๔๐ มาชดเชยรายได้ให้แก่ อบต. ทั้งนี้ ให้เร่งรัดดำเนินการร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวมีผลใช้บังคับก่อนสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๔๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิชัย เครืองาม)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

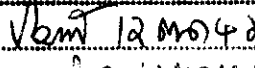
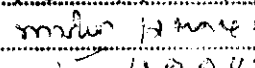
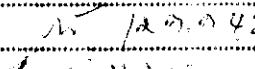
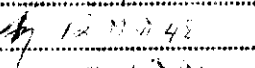
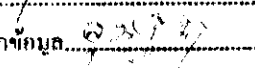
สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๕๒๒๗๐๖

โทรสาร ๒๕๑๐๒๖๗

<5/๒326>

12 ต.ค. 2542

รอง ผอ. 
ผอ.สปป. 
ผอ.ส่วนฯ 
จว.๘ 
จว.๑๖ 
จนท.บันทึกข้อมูล 

รายชื่อผู้เกี่ยวข้อง ซึ่งได้แจ้งเรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
ครั้งที่ ๔/๒๕๔๒ (ครั้งที่ ๓๐) (สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ผลกระทบและทางเลือก) ให้ทราบ ดังนี้

-
1. รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสาวิตรี โพธิ์พิก)
 2. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 3. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 4. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 5. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 6. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 7. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
 8. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
 9. ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
 10. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 11. เลขาธิการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
 12. เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
 13. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 14. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
 15. ผู้ว่าการการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย
 16. ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย